



Concello de Vigo

ACTA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL
Sesión do 13 de maio de 2020

ASISTENTES:

Membros :

D. Abel Caballero Álvarez
D. Francisco Javier Pardo Espiñeira
D^a Elena Espinosa Mangana
D. Abel Losada Álvarez
D^a Yolanda Aguiar Castro
D^a Patricia Rodríguez Calviño

NON ASISTEN:

D^a M^a Carmen Silva Rego
D^a M^a José Caride Estévez
D. Carlos López Font
D. Jaime Aneiros Pereira

Na Casa do Concello de Vigo, ás dez horas e cincuenta e cinco minutos do día trece de maio de dous mil vinte e baixo a presidencia do Excmo. Sr. alcalde, Sr. Caballero Álvarez, coa asistencia dos concelleiros/as anteriormente citados, actuando como Secretaria a concelleira, Sra. Aguiar Castro, constitúese a Xunta de Goberno Local desta Corporación co obxecto de realizar sesión EXTRAORDINARIA E URXENTE de acordo coa orde do día remitida a tódolos membros coa antelación legal precisa.

Están tamén presentes por invitación, a titular do órgano de apoio á Xunta de Goberno Local, Sra. Campos Acuña, e a titular da Asesoría Xurídica, Sra. Parajó Calvo.

A Xunta de Goberno Local adopta os seguintes acordos:

1(326).- RATIFICACIÓN DA URXENCIA.

A Xunta de Goberno local ratifica a urxencia da sesión.

Antes do tratamento dos asuntos para a súa aprobación, pola Secretaría do Goberno Local recóllese declaración expresa dos membros da Xunta de Goberno Local presentes na sesión de non incorrer en posible conflito de intereses, nos termos establecidos no modelo aprobado para a Xunta de Goberno Local por Resolución da Concellería Delegada de Xestión Municipal de data 30.01.2020, e de conformidade co Plan de Integridade na Contratación, aprobado pola Xunta de Goberno Local en data 12.12.2020, e o seu Desenvolvemento Operativo aprobado por resolución da Concellería Delegada de Xestión Municipal de data 17.12.2019.

2(327).- MODIFICACIÓN DA PORCENTAXE DE PRESTACIÓN DO SERVIZO DO TRANSPORTE URBANO COLECTIVO DE VIAXEIROS PREVISTA NO ACORDO DA X. GOBERNO LOCAL DE 24/03/2020 DE IMPOSIBILIDADE DE PRESTACIÓN DO MESMO NOS TERMOS PREVISTOS NO PREGO. EXPTE. 3047/449.

Dáse conta do informe-proposta de data 12/05/2020, asinado pola xefa do Servizo de Contratación, a concelleira-delegada de Área e o interventor xeral, que di o seguinte:

NORMATIVA DE APLICACIÓN

- Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do Sector Público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014 (en adiante LCSP).
- Real Decreto 817/2009, de 8 de maio, polo que se desenvolve parcialmente a Lei 30/2007, de 30 de outubro, de Contratos do Sector Público (RLCSP).
- Real Decreto 1098/2001, de 12 de outubro, polo que se aproba o Regulamento xeneral da Lei de contratos das administracións públicas (RLCAP).
- Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local (LBRL).
- Real Decreto Lexislativo 781/1986, de 18 de abril, texto refundido das disposicións legais vixentes en materia de réxime local (TRRL).
- Lei 5/1997, de 22 de xullo, de Administración Local de Galicia (LALGA).
- Decreto 923/1965, do 8 de abril, polo que se aproba o texto articulado da Lei de contratos do Estado.
- Decreto 3410/1975, do 25 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Contratación do Estado.
- Decreto do 9 de xaneiro de 1953 polo que se aproba o Regulamento de contratación das Corporacións Locais.
- Decreto do 17 de xuño de 1955, polo que se aproba o Regulamento de servizos das Corporacións Locais.
- Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, polo que se declara o estado de alarma para a xestión da situación de crise sanitaria ocasionada polo COVID-19, modificado polo Real Decreto 465/2020, de 17 de marzo.
- Real Decreto-lei 8/2020, de 17 de marzo, de medidas urxentes extraordinarias para facer fronte ó impacto económico e social do COVID-19.
- Orde TMA/230/2020, de 15 de marzo, pola que se concreta a actuación das autoridades autonómicas e locais respecto da fixación de servizos de transporte público da súa titularidade.
- Orde TMA/254/2020, de 18 de marzo, pola que se dita instrucións en materia de transporte por carreteira e aéreo.
- Orde TMA/259/2020, de 19 de marzo, pola que se ditan instrucións sobre transporte por carreteira.



Concello de Vigo

- Orde TMA/273/2020, de 23 de marzo, pola que se ditan instrucións sobre redución dos servizos de transporte de viaxeiros.
- Real Decreto-lei 10/2020, de 29 de marzo, polo que se regula un permiso retribuído recuperable para as persoas traballadores por conta allea que non presten servizos esenciais, co fin de reducir a mobilidade da poboación no contexto da loita contra o COVID-19.
- Orde TMA/306/2020, de 30 de marzo, por la que se ditan instrucións sobre redución de servizos de transporte de viaxeiros durante a vixencia do Real Decreto-lei 10/2020.
- Orde TMA/384/2020 de 3 de maio pola que se ditan instrucións sobre a utilización de mascarillas nos distintos medios de transporte e se fixan requisitos para garantir unha mobilidade segura de conformidade co plan para a transición cara a unha nova normalidade.
- Orde SND/399/2020, de 9 de maio, para la flexibilización de determinadas restricións de ámbito nacional, establecidas tras a declaración do estado de alarma en aplicación da fase 1 do Plan para a transición a unha nova normalidade.
- Orde TMA/400/2020, de 9 de maio, pola que se establecen as condicións a aplicar na fase I da desescalada en materia de mobilidade e se fixan outros requisitos para garantir unha mobilidade segura.
- Orde de 6 de maio de 2020 pola que se aproban medidas a aplicar nos servizos de transporte público de viaxeiros de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Prego de cláusulas administrativas particulares que rexe a concesión administrativa do transporte urbano colectivo de viaxeiros da cidade de Vigo, aprobada polo Pleno do Concello de Vigo na sesión de 26 de maio de 1994.
- Lei 39/2015, de 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas.
- Constitución española, de 6 de decembro de 1978 (CE).

ANTECEDENTES

Primeiro.- En data 24 de marzo de 2020, a Xunta de Goberno Local (en adiante, XGL) adoptou o seguinte acordo:

“1º.- Apreciar a imposibilidade de prestar o servizo do transporte urbano colectivo de viaxeiros da cidade de Vigo consonte ó previsto no prego que rexe este contrato, aprobado por Acordo Plenario de data 26 de maio de 1994, a consecuencia das medidas aprobadas polas autoridades durante a situación xerada pola pandemia do coronavirus COVID-2019.

2º.- Reducir, durante a vixencia do estado de alarma, o servizo do transporte urbano colectivo de viaxeiros da cidade de Vigo nunha porcentaxe do 50%, mantendo as liñas e frecuencias fixadas no escrito presentado no Rexistro Xeral deste Concello por Viguesa de Transportes S.L. (VITRASA) en data 23 de marzo de 2020 e que obra no expediente dixital 3047-449.

3º.- Autorizar a adopción, con carácter temporal e mestras dure o estado de alarma, das seguintes medidas excepcionais enfocadas a impedir a transmisión do virus e a protexer a saúde dos traballadores e usuarios do servizo público de acordo coa Orde TMA/254/2020 do Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana consistentes en:

1. Obrigación de acceso/saída dos clientes exclusivamente polas portas central e/o traseira (articulados) facendo uso da segunda validadora situada próxima a esta porta, bloqueando para o seu uso a dianteira.
2. Limitar o aforo de cada un dos autobuses a un máximo de 30% da súa capacidade.
3. Obrigación para os clientes do servizo de manter a distancia mínima de seguridade un metro co condutor e co resto dos pasaxeiros, limitando o uso das butacas de forma que sempre exista unha libre de separación.
4. Prohibición de ocupación das primeiras liñas de asentos.

4º.- Autorizar á Concellería Delegada de Transportes a acordar a supresión do cobro en metálico, con carácter temporal e mestras dure o estado de alarma, sempre que o contratista acredite a posta en funcionamento dun procedemento para a expedición e entrega inmediata, nun prazo de 24 horas como máximo, das tarxetas que permitan o pago do billete a todas as persoas usuarias que non dispoñan da tarxeta passVigo.

5º.- Comunicar á Xunta de Galicia a porcentaxe de redución do servizo do transporte urbano colectivo de viaxeiros da cidade de Vigo prevista no apartado 2 deste acordo”.

Segundo.- En data 11 de maio de 2020, D. Luis Alberto González Ferreño, en nome e representación de Víguesa de Transportes, S.L., empresa concesionaria do transporte urbano colectivo de viaxeiros da cidade de Vigo, presenta escrito solicitando a modificación da porcentaxe de prestación do servizo fixada no acordo da XGL de data 24 de marzo, prevendo diversas etapas durante a desescalada ata a recuperación da normalidade :

“

- ESCENARIO R3: Incremento de servizo hasta alcanzar un 70-75% del total*
- ESCENARIO R2: Incremento de servizo hasta alcanzar un 85-90% del total*.
- ESCENARIO R1: Incremento de servizo por encima del 100% del total*, reforzado las líneas de más demanda.
- ESCENARIO R0: Reposición normalizada del servizo (100%), que podría incluír dos subfases en función de su fecha de implementación:
 - o Subfase A. Sin incluir los servicios de transporte específicos para la Universidad de Vigo.
 - o Subfase B. incluyendo los prestados a la Universidad (previsiblemente a partir de septiembre de 2021).”

*Sin servizo a universidade.

O escenario R3 corresponde coa Fase 1 da desescalada.



Concello de Vigo

Terceiro.- En data 11 de maio de 2020, a xefa do servizo de Transporte, informa favorablemente esta proposta.

FUNDAMENTOS XURÍDICOS

-I-

Natureza do contrato e lexislación aplicable

A concesión de transporte urbano colectivo de viaxeiros, adxudicada por acordo do Pleno do Concello de Vigo na sesión de data 16 de setembro de 1994 á Viguesa de Transportes, S.A., pode cualificarse como contrato de xestión de servizo público.

Resulta preciso determinar en primeiro lugar, a lexislación á aplicar a este contrato. Os contratos se rexen, en canto ós seus efectos, cumprimento e extinción, incluída a súa duración e réxime de prórrogas, polo establecido no propio contrato e no Prego de cláusulas administrativas particulares e pola lexislación vixente no momento en que foron celebrados (disposición transitoria primeira da LCSP e disposición transitoria segunda CC), é dicir:

- Decreto 923/1965, do 8 de abril, polo que se aproba o texto articulado da Lei de contratos do Estado.
- Decreto 3410/1975, do 25 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Contratación do Estado.
- Decreto do 9 de xaneiro de 1953 polo que se aproba o Regulamento de contratación das Corporacións Locais.
- Decreto do 17 de xuño de 1955, polo que se aproba o Regulamento de servizos das Corporacións Locais.

-II-

Do estado de alarma e as súas consecuencias no transporte colectivo urbano

O Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, declara o estado de alarma para xestionar a situación de crise sanitaria xerada pola pandemia do coronavirus COVID-2019.

No seu artigo 7 limita a liberdade fundamental de circulación das persoas, recoñecida no artigo 19 da CE durante a vixencia do estado de alarma, constraíndoa ós supostos autorizados no seu apartado 1 e sempre respectando as recomendacións e obrigas ditadas polas autoridades sanitarias (apartado 3).

O artigo 14 deste RD, en consonancia coa restricións impostas no artigo 7 á liberdade de circulación, establece medidas en materia de transportes.

As medidas en materia de transportes perseguen dous obxectivos:

- a) Por un lado, limitar a circulación de medios de transporte colectivos, autorizando ás autoridades a reducir a porcentaxe do servizo, se ben respectando certos límites.

- b) Por outro, adoptar medidas de hixiene e sanitarias para evitar contaxios tanto os condutores como ós usuarios.

O artigo 14 do RD 463/2020 no seu apartado 2.c impón a obriga de manter os servizos de transporte público de competencia autonómica o local que estean sometidos a contrato público, como o caso que nos ocupa, se ben permite ás autoridades competentes en cada caso, establecer unha porcentaxe de redución de servizos no caso de que a situación sanitaria así o aconselle. Somete está opción a dous límites:

- Garantir que os cidadáns poidan acceder ós seus postos de traballo.
- Garantir os servizos básicos.

Remata establecendo unha cláusula de peche que permite ás autoridades competentes adoptar todas aquelas medidas adicionais necesarias para limitar a circulación de medios de transporte colectivos que resulten necesarias e proporcionadas para preservar a saúde pública (apartado 5).

A facultade de redución do servizo é desenvolta na Orde TMA/230/2020, de 15 de marzo, que dispón no seu artigo 1 que:

“Cada autoridad autonómica o local competente podrá fijar los porcentajes de reducción de los servicios de transporte público de su titularidad que estime convenientes, de acuerdo a la realidad de las necesidades de movilidad existentes en sus territorios y a la evolución de la situación sanitaria, garantizando, en todo caso, que los ciudadanos puedan acceder a sus puestos de trabajo y los servicios básicos en caso necesario.

Podrán, así mismo, establecer condiciones específicas de prestación de dichos servicios.

Lo anterior procederá sin perjuicio de las facultades del Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana señaladas en el artículo 14.1 del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19”.

A Orde TMA/273/2020, no seu artigo 2.2 impón como obrigatoria a redución da porcentaxe mínima de prestación do servizo *“de acuerdo a la evolución de la situación, teniendo en cuenta la necesidad de facilitar el acceso a los puestos de trabajo y servicios básicos de los ciudadanos en sus territorios, sin que se produzcan aglomeraciones”.*

En cumprimento desta normativa, a XGL, en data 24 de marzo de 2020, acordou a imposibilidade de prestar o servizo do transporte urbano colectivo de viaxeiros da cidade de Vigo consonte ó previsto no prego que rexe o contrato e reduxo, durante a vixencia do estado de alarma, o servizo nunha porcentaxe do 50%, mantendo as liñas e frecuencias fixadas na solicitude da empresa concesionaria.

Posteriormente, a Orde TMA/306/2020, de 30 de marzo, determinou que os servizos de transporte urbán deberían reducir a oferta de servizos e frecuencias *“hasta alcanzar niveles de prestación similares a los de fin de semana, considerando la necesidad de acceso al*



Concello de Vigo

puesto de traballo do personal ocupado en los servicios esenciales y el acceso de los ciudadanos a los servicios básicos". Así mesmo prevía que os horarios e frecuencias poideran axustarse atendendo ás necesidades específicas de cada territorio. No entanto, esta norma fixaba un prazo de aplicación temporal coincidente co do RD-Lei 10/2020, é dicir, 9 de abril de 2020 (artigo 2.1 do RD-Lei 10/2020), polo que a día de hoxe non resulta de aplicación.

A Orde TMA/384/2020 no seu artigo 2 establece como aforo máximo nos transportes colectivos de viaxeiros de ámbito urbano, a ocupación da metade das prazas sentadas disponibles e de dos viaxeiros por cada metro cadrado na zona habilitada para viaxar de pé.

A Orde de 6 de maio de 2020 pola que se aproban medidas a aplicar nos servizos de transporte público de viaxeiros de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia, contempla una reactivación paulatina da actividade de transporte coincidente co levantamento paulatino das restriccións implantadas por causa do COVID-19 e contempla a unha oferta mínima dun 80% nas horas puntas. Aínda que esta norma non é de aplicación para o transporte urbano, na súa disposición adicional única determina que as normas referidas para os servizos públicos de viaxeiros teran carácter de recomendación para as administracións locais en relación cos servizos de viaxeiros de transporte público de titularidade municipal.

A Orde TMA/400/2020 limita a ocupación total de prazas no transporte urbano de xeito que os pasaxeiros vaian separados por un asento contiguo baleiro (salvo convivintes no mesmo domicilio).

Á vista da normativa citada, agora que a Comunidade Autónoma de Galicia dende o día 11 de maio atópase na fase I da desescalada de cara a unha nova normalidade, e polo tanto se ten ampliado tanto a liberdade de movementos dos cidadáns como a actividade industrial e comercial, circunstancias que supoñen un incremento de posibles usuarios do transporte colectivo urbano de viaxeiros, resulta preciso revisar o acordo da XGL de 24 de marzo.

-III-

Da solicitude de incremento da porcentaxe de prestación do servizo

Vitrasa solicita o 11 de maio, data na que, tal como se ten dito, se inicia a fase I da desescalada, consonte ó previsto na Orde SND/399/2020, e prevese un incremento dos usuarios do transporte urbano, que se incremente a porcentaxe de prestación do servizo. Propón varios escenarios que se corresponden coas distintas fases da desescalada de cara a nova normalidade. O escenario para a fase I é o R3.

Á vista da normativa exposta, e tras producirse o incremento de movementos da poboación e en especial dos traballadores que se incorporan os seus traballos, e co obxecto de garantir que os cidadáns poidan acceder ós seus postos de traballo, tal e como esixe o artigo 14 Real Decreto 463/2020, resulta convinte acceder ó solicitado. Máis sempre e cando ilo permita cumprir a limitación de ocupación de prazas imposta pola Orde TMA/400/2020, que determina que os pasaxeiros vaian separados por un asento contiguo baleiro (salvo convivintes no mesmo domicilio).

O que procede é aprobar o escenario concorde coa fase de desescalada vixente en cada momento e tendo en conta a evolución do uso do transporte urbano. Neste momento estamos en fase I conforme ó Orde SND/399/2020.

Coa desescalada redúcese a porcentaxe de imposibilidade de prestación do servizo declarada no acordo da XGL en aplicación do disposto artigo 34.4 do Real Decreto-lei 8/2020, de 17 de marzo, de medidas urxentes extraordinarias para facer fronte ao impacto económico e social do COVID-19.

Os efectos da modificación deberán retrotraerse a data na que se iniciou a fase I da desescalada, as 00:00 horas do 11 de maio. O artigo 39.3 da LPAC permite que excepcionalmente, poida outorgarse eficacia retroactiva ós actos cando conorra algún dos seguintes supostos:

- Se diten en substitución de actos anulados.
- Cando produzan efectos favorables ó interesado.

Máis é necesario que se cumpran dous requisitos:

- Que os supostos de feito necesarios existisen na data a que se retrotraiga a eficacia do acto.
- Que a retroactividade non lesione dereitos ou intereses lexítimos de terceiros.

Neste caso a Orde SND/399/2020 entrou en vigor as 00:00 horas do 11 de maio de 2020 polo que procede retrotraer a eficacia do presente acordo a esa data na que xa existía o suposto de feito de aplicación da norma. Esta medida produce efectos favorables ó contratista na medida en que accede ó solicitado por el e non prexudica dereitos ou intereses lexítimos de terceiros.

Informa ó respecto a xefa do servizo de Transportes que:

“Na solicitude presentada, se contempla unha proposta de servizo para cada unha das fases de desescalada previstas, así como o mantemento das autorizacións das excepciónais acordadas para evitar a trasmisión do virus e protexer a saúde dos traballadores e usuarios de conformidade coas diversas ordes do Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana.

Considerase que soamente debe ser obxecto de estudo a proposta como Escenario R3, coincidente coa Fase 1 da desescalada.

O servizo proposto e o seguinte : días laborables: incremento até un 73%

sábados : incremento até un 75%

domingos e festivos : incremento até un 81%

Considerando que na Orde AND/399/2020, de 9 de maio, para a flexibilización de determinadas restricións de ámbito nacional, establecidas tras a declaración del estado de alarma en aplicación de la fase 1 del Plan para a transición cara unha nova normalidade, publicada no BOE da mesma data, se flexibilizan as restricións, establecidas pola declaración do estado de alarma, entre outras a posibilidade de apertura de establecementos comerciais e de hostalería dende o día 11 de maio de 2020, o que implica unha maior mobilidade de persoas e unha maior demanda de transporte público, polo que considerase procedente informar favorablemente a ampliación de servizo solicitada, por ser necesaria para atender o previsible incremento de demanda de desprazamentos cumprindo coas medidas de aforo máximas recollidas na Orde TMA/400/2020 de 9 de maio.



Concello de Vigo

No se aprecia a existencia de ningún impedimento legal para autorizar a citada ampliación, por non ser de aplicación na actualidade a Orde TMA/306/ 2020 de 30 de marzo (de aplicación até o 9 de abril de 2020) e axustarse ao disposto na Orde TMA/230/2020 de 15 de marzo, Orde TMA/ 273/2020 de 23 de marzo e na Orde de 6 de maio de 2020 ditada pola Xunta de Galicia”.

-IV-

Competencia

A competencia para a resolución do presente expediente correspóndelle á Xunta de Goberno Local (apartado 4 da disposición adicional segunda do LCSP), na súa calidade de órgano de contratación.

ACORDO

En mérito ó que antecede, se propón á Xunta de Goberno Local como órgano de contratación, en uso das facultades que lle confire a lexislación vixente, a adopción do seguinte acordo:

“Modificación da porcentaxe de prestación do servizo do transporte urbano colectivo de viaxeiros da cidade de Vigo prevista no acordo deste órgano de 24 de marzo de 2020 de imposibilidade de prestación do mesmo nos termos previstos no prego, con efectos dende as 00:00 horas do 11 de maio de 2020, incrementándoo ata os seguintes porcentaxes:

- *Días laborables: até un 73%*
- *Sábados: até un 75%*
- *Domingos e festivos: até un 81%”*

Acordo

A Xunta de Goberno Local aproba a proposta contida no precedente informe.

3(328).- EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN DO SERVIZO DE CONSERVACIÓN E REPOSICIÓN DAS ZONAS VERDES DA CIDADE DE VIGO. EXPTE. 12853/446.

Visto o informe xurídico e o informe de fiscalización de data 12/05/2020, dáse conta do informe-proposta da mesma data, asinado pola adxunta ao xefe do Servizo de Montes, Parques e Xardíns, o xefe de Área, o concelleiro-delegado de Parques e Xardíns e polo concelleiro-delegado de Orzamentos e Facenda, que di o seguinte:

ANTECEDENTES

1.- Mediante resolución de inicio de expediente de contratación, de data 6 de febreiro de 2020, o concelleiro delegado da Área de Parques e Xardíns, Comercio, Distritos e Festas

Especiais resolve iniciar o expediente de contratación do servizo de *Conservación e reposición das zonas verdes da cidade de Vigo*, polo procedemento aberto suxeito á regulación harmonizada, regulado nos artigos 156 e 131.2 da Lei 9/2017, de 8 de novembro de Contratos do sector público (LCSP 2017) (expte. 12853/446).

2.- En data 6 de febreiro de 2020, o xefe de Servizo de Montes, Parques e Xardíns, e en data 7 de febreiro de 2020 o xefe da Área de Servizos Xerais e o concelleiro delegado da Área de Parques e Xardíns, Comercio, Distritos e Festas Especiais asinan informe xustificativo da necesidade e idoneidade da contratación do servizo de *Conservación e reposición das zonas verdes da cidade de Vigo*.

3.- En data 4 de maio de 2020, o Servizo de Intervención expide os documentos contables RC 202000027438, por importe de 1.632.225,29€ correspondentes ao período de outubro-decembro 2020, e RCFUT1 202000027439, por importe de 32.652.305,23€, correspondentes aos anos 2021, 2022, 2023, 2024 e parte do 2025 (xaneiro-setembro).

4.- En data 8 de maio de 2020, asínase a memoria xustificativa pola adxunta ao xefe de Servizo de Montes, Parques e Xardíns e polo xefe da Área de Servizos Xerais, co conforme do concelleiro delegado da Área de Parques e Xardíns, Comercio, Distritos e Festas Especiais, de data 8 de maio de 2020.

5.- En data 11 de maio de 2020, o Servizo de Intervención expide o documento contable RC 202000028947, por importe de 1.904.262,83, correspondente ao período 16/06/2020 - 30/09/2020.

6.- O Prego de cláusulas administrativas particulares (PCAP) asínase pola xefa do Servizo de Contratación en data 11 de maio de 2020.

7.- O Prego de prescricións técnicas particulares (PPTP), de data 12 de maio de 2020, asínase pola adxunta ao xefe de Servizo de Montes, Parques e Xardíns e polo xefe da Área de Servizos Xerais.

8.- En data 12 de maio de 2020, a xefa do Servizo de Contratación emite informe sobre a comprobación da incorporación ao expediente da documentación necesaria para a tramitación do contrato.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

- Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público (LCSP).
- Real decreto 817/2009, do 8 de maio, polo que se desenvolve parcialmente a Lei 30/2007, do 30 de outubro, de contratos do Sector Público, no que non se opoña á Lei 9/2017.
- Regulamento xeral da Lei de contratos das Administracións Públicas aprobado por Real decreto 1098/2001, do 12 de outubro (no sucesivo, RXLCAP), no que non se opoña á Lei 9/2017.
- Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local (LBRL).
- Real decreto legislativo 781/1986, de 18 de abril, texto refundido das disposicións legais vixentes en materia de réxime local (TRRL).
- Lei 5/1997 de 22 de xullo de administración local de Galicia (LALGA).



Concello de Vigo

FUNDAMENTOS DE DEREITO

Primeiro.- O expediente de contratación, de acordo co disposto no art artigo 116.1 da LCSP iniciárase polo Órgano de Contratación motivando a necesidade do contrato nos termos previstos no artigo 28 da devandita lei. No Concello de Vigo, esta competencia está delegada por acordo da Xunta de goberno Local de 20 de xuño de 2020 nos concelleiros de Área. O concelleiro delegado da Área de Parques e Xardíns, Comercio, Distritos e Festas Especiais acorda iniciar o expediente de contratación.

Segundo.- Dado o obxecto do contrato, tal e como se dispón no artigo 17, tramítase como un contrato de servizos e, tendo en conta o seu importe, deberá tramitarse polo procedemento aberto suxeito á regulación harmonizada, regulado nos artigos 156 e 131.2 da citada LCSP 2017, toda vez que o seu valor estimado supera os 221.000 euros (artigo 22 da LCSP).

Terceiro.- O expediente refírese á totalidade do obxecto do contrato e nel constan, tanto o prego de cláusulas administrativas particulares, como o de prescricións técnicas, que rexerán o contrato, tal e como se sinala no artigo 116 apartado 2 e 3 da LCSP.

Cuarto.- No expediente xustifícase a necesidade e idoneidade do contrato, de conformidade cos artigos 028 e 116.1 da LCSP.

Quinto.- Na memoria xustifícase a non división en lotes (artigo 116.4.g LCSP), o prezo e a súa xustificación (100 e seguintes LCSP), o valor estimado do contrato (116.4.d LCSP), os criterios de adxudicación e fórmulas de valoración (artigo 145 e 146 LCSP), os criterios de solvencia (116.4.c), as condicións especiais de execución (202.1) e o principio de estabilidade orzamentaria e sustentabilidade financeira (artigo 7.3 da Lei orgánica 2/2012, do 27 de abril).

Sexto.- De conformidade coa disposición adicional terceira, apartados 8 da LCSP, e a disposición adicional oitava, apartado e) da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local (LRBRL), requírese o informe preceptivo de Asesoría Xurídica do Concello de Vigo.

Sétimo.- O artigo 116.3 e o apartado 3 da disposición adicional terceira da LCSP, dispoñen que ao expediente se incorporará o certificado de existencia de crédito ou documento que legalmente o substitúa. Este documento expedido polo Responsable Orzamentario, incorpórase ao procedemento, xuntamente co informe de fiscalización, con carácter previo a aprobación polo órgano de contratación.

Octavo.- En materia de contratación a disposición adicional oitava do Real Decreto-lei 17/2020, do 5 de maio, polo que se aproban medidas de apoio ao sector cultural e de carácter tributario para facer fronte ao impacto económico e social do COVID-2019 establece *“Para os efectos previstos no apartado 4 da disposición adicional terceira do Real Decreto 463/2020, do 14 de marzo, polo que se declara o estado de alarma para a xestión da situación de crise sanitaria ocasionada polo COVID-19, desde a entrada en vigor deste real decreto-lei acórdase o levantamento da suspensión dos termos e interrupción dos prazos dos procedementos de contratación promovidos por entidades pertencentes ao Sector Público, no sentido definido no artigo 3 da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de*

febreiro de 2014, sempre e cando a súa tramitación se realice por medios electrónicos. O disposto no parágrafo anterior permitirá igualmente o inicio de novos procedementos de contratación cuxa tramitación se leve a cabo tamén por medios electrónicos. Esta medida estenderase aos recursos especiais que procedan en ambos casos.>>

A este expediente resúltalle de aplicación o previsto na citada disposición ao tramitarse por medios electrónicos, polo que procede a súa tramitación

Noveno.- A competencia para a resolución do presente expediente, previa fiscalización da Intervención Xeral, correspóndelle á Xunta de Goberno Local, na súa calidade de órgano de contratación, conforme ao previsto na disposición adicional segunda apartado 11 da Lei de Contratos do Sector Público. A resolución deberá ser motivada e aprobará o expediente de contratación, dispoñendo a apertura do procedemento de adxudicación (artigo 117 da LCSP) e implicará a aprobación do gasto.

Á vista do exposto, e previo informe da Asesoría Xurídica do Concello de Vigo e da Intervención Xeral, propónse á Xunta de Goberno Local como órgano de contratación, no uso das facultades que lle confire a lexislación vixente, a adopción do seguinte

ACORDO:

PRIMEIRO.- Acordar que procede a tramitación deste expediente ao resultarlle de aplicación a disposición adicional oitava do Real Decreto-lei 17/2020, do 5 de maio polo que se aproban medidas de apoio ao sector cultural e de carácter tributario para facer fronte ao impacto económico e social do COVID-2019, *ao tramitarse por medios electrónicos.*

SEGUNDO.- Aprobar o expediente de contratación polo procedemento aberto suxeito á regulación harmonizada, regulado nos artigos 156 e 131.2 da LCSP 2017 do contrato de servizo de *CONSERVACIÓN E REPOSICIÓN DAS ZONAS VERDES DA CIDADE DE VIGO*, que inclúe o prego de prescricións técnicas particulares asinado na data 12 de maio de 2020 e, o prego de cláusulas administrativas particulares para a contratación por este procedemento asinado en data 11 de maio de 2020.

TERCEIRO.- Autorizar o gasto de 34.237.100,93 €, que inclúe un IVE de 5.941.976,19 € , o cal se imputará á aplicación orzamentaria 1710.2279901 "MANTEMENTO DE XARDÍNS", que se distribuirá en cinco anualidades, tal e como se desglosa a continuación:

ANUALIDADE	IMPORTE ANUAL
2020	3.536.488,12 €
2021	6.731.398,12 €
2022	6.825.009,46 €
2023	6.913.147,66 €
2024	7.002.607,91 €
2025	3.228.449,65 €
TOTAL:	34.237.100,92 €



Concello de Vigo

Si durante a tramitación do presente expediente se aprobara a prórroga extraordinaria do contrato en vigor, que está en fase de tramitación para o período entre o 16 de xuño e o 30 de setembro de 2020, procederíase a liberar o crédito correspondente a ese período neste expediente por resultar o mesmo excesivo para o período 1 de outubro 31 de decembro, que se aplicaría ao período da prórroga na contía que procedese ao expediente 7614/446.

CUARTO.- Abrir o procedemento de licitación na forma legalmente prevista.

Acordo

A Xunta de Goberno Local aproba a proposta contida no precedente informe.

E sen ter máis asuntos que tratar, o Sr. presidente rematou a sesión ás once horas. Como secretaria dou fé.

ME.

A CONCELLEIRA-SECRETARIA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL,
Yolanda Aguiar Castro.

O ALCALDE
Abel Caballero Álvarez