



**Concello de Vigo**

**ACTA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL  
Sesión do 28 de setembro de 2021 (1085/1102)**

**ASISTENTES:**

**Membros :**

D. Abel Caballero Álvarez  
D. Francisco Javier Pardo Espiñeira  
D<sup>a</sup> Elena Espinosa Mangana  
D. Carlos López Font (online)  
D. D. Jaime Aneiros Pereira (online)  
D. Abel Losada Álvarez  
D<sup>a</sup> Yolanda Aguiar Castro (online)  
D<sup>a</sup> Patricia Rodríguez Calviño

**NON ASISTEN:**

D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Carmen Silva Rego  
D<sup>o</sup> M<sup>a</sup> José Caride Estévez

Na Casa do Concello de Vigo, ás trece horas do día vinte e oito de setembro de dous mil vinte e un e baixo a presidencia do Excmo. Sr. alcalde, Sr. Caballero Álvarez, coa asistencia dos concelleiros/as anteriormente citados, actuando como secretaria a concelleira, Sra. Aguiar Castro, constitúese a Xunta de Goberno Local desta Corporación co obxecto de realizar sesión EXTRAORDINARIA E URXENTE de acordo coa orde do día remitida a todos os membros coa antelación legal precisa.

Está tamén presente por invitación, a secretaria de Admón. Municipal, Sra. Gallardo Fariña, o interventor xeral municipal, Sr. Escariz Couso e a titular da Asesoría Xurídica, Sra. Parajó Calvo.

A Xunta de Goberno Local adopta os seguintes acordos:

**1(846).- RATIFICACIÓN DA URXENCIA.**

A Xunta de Goberno local ratifica a urxencia da sesión.

**2(847).- PROPOSTA DE APROBACIÓN DA PARTICIPACIÓN DO CONCELLO DE VIGO NO PROGRAMA DE AXUDAS A MUNICIPIOS PARA A IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAIXAS EMISIÓN E A TRANSFORMACIÓN DIXITAL E SUSTENTABLE DO TRANSPORTE URBANO DE ACORDO CA ORDE MINISTERIAL TMA/892/2021. EXPTE. 1046/441.**

Visto o expediente de fiscalización do 28/09/2021, dáse conta do informe-proposta de data 27/09/2021, asinado polo xefe da área de Inversións área Servizos Xerais, polo xefe do servizo de Vías e Obras e Infraestruturas, polo xefe do servizo Administrativo e Control Orzamentario, polo xefe do servizo xurídico Servizos Xerais e polo concelleiro delegado de Fomento, que di o seguinte:

## **I.- Aspectos xerais da convocatoria:**

O Boletín oficial do Estado publicou o pasado 23/08/2021, a Orde TMA/892/2021, de 17 de agosto, pola que se aproban as bases reguladoras para o Programa de axudas a municipios para a implantación de zonas de baixas emisións e a transformación dixital e sustentable do transporte urbano, no marco do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia, e apróbase a convocatoria correspondente ao exercicio 2021.

Estas bases e convocatoria regulan as distintas liñas de axudas que se dirixen os municipios de máis de 50.000 habitantes e as capitais de provincia, como aqueles competentes para prestar servizos de transporte público, de conformidade coa Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases do Réxime Local e dado que son aqueles aos que a Lei de Cambio Climático e Transición Enerxética inclúelles como obrigados a implementar Zonas de Baixas Emisións.

Os investimentos previstos neste programa, destinados a acelerar a implementación de zonas de baixas emisións, fomentar a mobilidade activa e impulsar o transporte público colectivo, desincentivarán o uso de vehículo privado, promoverán un cambio modal cara ao transporte colectivo en áreas urbanas e metropolitano e incentivarán a mobilidade con fontes de enerxía alternativas, traendo como consecuencia unha serie de efectos beneficiosos para a sociedade e o medio ambiente, como reducir o uso de enerxías fósiles, incrementar o uso de fontes renovables, reducir a polución do aire, auga e chan e reducir os niveis de ruído, sen esquecer o efecto tractor sobre a industria e o desenvolvemento de novos modelos de negocio

Este programa de axudas finánciase cos fondos do Mecanismo de Recuperación e Resiliencia “Next Generation EU” que impón aos Estados Membros da Unión Europea uns prazos estritos para a xestión dos fondos, precisamente para que poidan cumprir o seu obxectivo de reconstrución e dinamización das economías europeas, e establece uns mecanismos de seguimento e control da súa aplicación rigurosos. Iso esixe que os fondos europeos asignados a este programa de axudas aplíquense canto antes e na súa totalidade durante o período de vixencia da convocatoria, de forma que as actuacións poidan estar efectivamente implantadas e en funcionamento antes de decembro de 2024.

En tanto o financiamento destas subvencións provén dos fondos europeos “Next Generation EU”, resulta de aplicación na súa xestión o establecido no Real Decreto-lei 36/2020, de 30 de decembro, polo que se aproban medidas urxentes para a modernización da Administración Pública e para a execución do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia.

### **a.- Obxecto da subvención.**

O programa de axudas descrito nestas bases ten por obxecto subvencionar aquelas



## Concello de Vigo

actuacións que contribúan a consecución de obxectivos específicos, vinculados aos obxectivos xerais do compoñente 1 do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia, cos que se pretende conseguir unha mellora da calidade do aire e redución do ruído nas contornas urbanas, o impulso da descarbonización da mobilidade urbana a través de diferentes medidas dirixidas ao propio tecido da cidade e as súas infraestruturas, así como a potenciación e optimización do transporte urbano e metropolitano. Eses obxectivos específicos son:

- a) Acelerar a implantación de zonas de baixas emisións.
- b) Fomentar o cambio modal en contornas urbanas e metropolitanas cara a modos de transporte máis sustentables, priorizando o transporte público colectivo e a mobilidade activa para contribuír así aos obxectivos de mellora ambiental e da saúde.
- c) Fomentar a transformación do transporte público de viaxeiros e mercadorías cara a unha actividade de cero emisións mellorando a accesibilidade do sistema.
- d) Impulsar a dixitalización da actividade dos servizos públicos de transporte que redunde nunha maior eficiencia do sistema, mellor accesibilidade e vantaxes para o usuario do transporte público

### **b.- Beneficiarios.**

1. Poderán ser beneficiarios, para actuacións que se desenvolvan en o seu ámbito territorial, as seguintes entidades:

- a) Municipios que sexan capitais de provincia.
- b) Municipios de máis de 50.000 habitantes, segundo as últimas cifras de poboación declaradas oficiais polo Goberno.
- c) Municipios de máis de 20.000 habitantes, segundo as últimas cifras de poboación declaradas oficiais polo Goberno, nos que dispoñan dun servizo de transporte público colectivo urbano interior, e dispoñan de un Plan de Mobilidade Sustentable vixente e aprobado na data de presentación da súa solicitude.
- d) Entes locais supramunicipais que agrupen varios municipios, creados por normas de rango legal e que teñan atribuídas competencias en materia de transporte público urbano colectivo, sempre que todos ou parte dos municipios agrupados sexan municipios incluídos nas anteriores letras a), b) ou c).
- e) Agrupacións de municipios que se constitúan conforme ao artigo 11.3 da Lei Xeral de Subvenciones e no artigo 67 do Real Decreto-lei 36/2020, de 30 de decembro; sempre que todos os membros da Agrupación sexan municipios incluídos nas anteriores letras a), b) ou c).

**c.- Concesión das axudas:**

As axudas obxecto destas bases reguladoras outorgaranse en réxime de concorrencia competitiva. O procedemento de outorgamento das subvencións iniciarase mediante convocatoria aprobada por a persoa titular do Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana.

**d.- Convocatoria:**

Mediante a Orde Ministerial TMA/892/2021, publicada no BOE de 23/08/2020, apróbase a primeira convocatoria para a concesión, en réxime de concorrencia competitiva, de axudas para a implantación de zonas de baixas emisións e a transformación dixital e sustentable do transporte urbano e da mobilidade.

**e.- Contía da subvención. Importes e límites:**

A contía total máxima das axudas a conceder en o marco de a presente convocatoria será de 1.000.000.000 euros.

A contía mínima e a intensidade máxima da axuda respecto dos custos elixibles subvencionables por tipo de actuación veñen definidas no anexo I desta convocatoria.

O solicitante poderá pedir unha axuda inferior á máxima establecida na presente convocatoria por tipo de actuación. O órgano concedente tamén se reserva o dereito de outorgar unha subvención inferior á cantidade pedida polo solicitante.

O importe da subvención non poderá exceder destes límites:

- a) Para a Solicitud 1, corenta e cinco (45) euros por habitante do municipio solicitante.
- b) Para a Solicitud 2, trinta (30) euros por habitante do municipio solicitante.
- c) Para solicitudes de agrupacións de municipios, vinte (20) euros por habitante con respecto á poboación total residente no conxunto de municipios agrupados. En calquera caso, aplicarase o límite máximo de 40.000.000 euros por solicitude.
- d) Para entes locais supramunicipais, vinte (20) euros por habitante con respecto á poboación total residente no conxunto de municipios que integren esa entidade e que cumpran as características indicadas nas letras a), b) ou c) do artigo 6.1. En calquera caso, aplicarase o límite máximo de 40.000.000 euros por solicitude.

A contía mínima de subvención a solicitar para cada unha das actuacións incluídas



## Concello de Vigo

nunha solicitude establécese en 200.000 euros.

A continuación, recóllense a intensidade máxima da axuda e as entidades que poden obter a condición de beneficiarios segundo os diferentes tipos de actuacións:

a) Actuacións para a implantación de Zonas de Baixas Emisións en capitais de provincia e municipios de máis de 50.000 habitantes, nos termos establecidos no artigo 14.3.a) da Lei 7/2021, de 20 de maio, de Cambio Climático e Transición Enerxética.

– Intensidade máxima da axuda: Serán financiáveis até un máximo do 90 % dos custos elixibles.

– Beneficiarios: Os contemplados nos apartados a), b), d) e e) do artigo 6.1.

b) Actuacións encamiñadas a fomentar o cambio modal en contornas urbanas e metropolitanas cara a medios de transporte máis sustentables, priorizando o transporte público colectivo e a mobilidade activa, así como a mellora do impacto na mobilidade da distribución urbana de mercadorías.

– Intensidade máxima da axuda: Serán financiáveis até un máximo do 90 % dos custos elixibles.

– Beneficiarios: todos os beneficiarios mencionados nas bases.

É importante indicar que en calquera dos casos non será subvencionable o imposto sobre o Valor Engadido.

### **f.- Lista de actuacións financiáveis.**

Entre outras serán actuacións financiáveis no marco da presente convocatoria as que se citan a continuación:

**Plataformas e carrís reservados para bicicletas** e/ou vehículos de mobilidade persoal mediante nova construción ou novos trazados, así **como outros tipos de infraestrutura ciclista** (por exemplo, aparcadoiros seguros). En particular, establecemento de corredores ciclistas en zonas periurbanas que comuniquen polígonos, municipios veciños, centros universitarios, etc., coas Zonas de Baixas Emisións.

**A adecuación de vías e espazo urbano para bicicletas e/ou vehículos de mobilidade persoal: sinalización, pavimento diferenciado, elementos de separación, etc.**, sempre que non incremente o espazo destinado á circulación de automóviles. Poden incluírse actuacións de adaptación ao cambio climático que faciliten desprazamentos de mobilidade en bicicleta, ou similar.

A adecuación de espazos urbanos para a implementación de zonas e itinerarios peonís e mellora da accesibilidade. Por exemplo, actuacións en contornas históricas e artísticas, en

zonas comerciais, en «supermanzanas», **actuacións de mobilidade vertical**, pasarelas en permeabilización de barreiras urbanísticas como liñas de ferrocarril, autoestradas, ríos, etc. Poden incluírse actuacións de adaptación ao cambio climático que faciliten desprazamentos de mobilidade a pé.

#### **g.- Forma de pago. Anticipos.**

Os beneficiarios recibirán o pago anticipado do 100 % da axuda concedida en cada unha das anualidades previstas en a resolución de concesión da subvención.

Para que o pago do anticipo correspondente a segunda anualidade fágase efectivo o beneficiario deberá certificar que polo menos o 60 % do importe do custo subvencionable das actuacións previstas foi xa adxudicado.

O atraso en o cumprimento das obrigacións formais por parte do beneficiario penalizarase aplicando unha redución do 5 % en o importe do pago anticipado correspondente por cada mes de atraso ou fracción con respecto á data de pago prevista, sendo a subvención concedida reducida nunha contía equivalente ao importe detraído deste pago anticipado.

#### **h.- Iniciación. Solicitudes, forma e prazo de presentación.**

As solicitudes presentaranse preferiblemente por vía electrónica no Portal de Axudas da Sede Electrónica do MITMA.

O prazo para presentación de solicitudes comezará o día seguinte á data de publicación de a presente Orde Ministerial en o «Boletín Oficial del Estado» e finalizará o 30 de setembro de 2021 ás 14:00. Toda solicitude cuxa presentación se produza fose do prazo establecido será rexeitada e non será avaliada.

Cando un solicitante presente máis dunha solicitude nunha mesma convocatoria deberá facelo constar expresamente en todas as solicitudes, indicando en cada unha delas si preséntase como integrante dunha agrupación ou como único solicitante, para aqueles solicitantes que así se permita conforme ao establecido no artigo 8 da presente Orde Ministerial.

#### **i.- Formulario de solicitude e documentación complementaria.**

O formulario de solicitude deberá cumprimentarse preferentemente a través de a Sede Electrónica do MITMA. No entanto, facilitarase o modelo dun formulario a través do Portal de Axudas, para a súa consulta e descarga, en formato editable, como documento de traballo.



## Concello de Vigo

O formulario de solicitude incluirá, polo menos, este contido:

Información xeral da proposta: Identificación das características principais da solicitude, incluíndo a descrición das actuacións, o importe de subvención solicitada para cada actuación, dentro dos límites marcados na presente Orde Ministerial, datos de identificación de cada solicitante e función de cada un deles, representante e datos de contacto.

Documentación complementaria. Xunto ao formulario de solicitude, cada solicitante deberá presentar esta documentación:

a) Memoria Técnica e Financeira, segundo modelo editable dispoñible no Portal de Axudas. Inclúe a descrición xeral das actuacións obxecto de a subvención incluíndo as súas principais necesidades, obxectivos, alcance e planificación das actividades nas que se descompoñen, así como o importe de subvención solicitada para cada actuación, dentro dos límites marcados na presente Orde Ministerial. Inclúe a descrición das medidas necesarias para garantir a sustentabilidade das actuacións, orzamento e programación durante o primeiros cinco (5) anos de actividade. Así mesmo, recolle toda a información técnica e financeira necesaria para a avaliación da solicitude segundo a metodoloxía e criterios de valoración descritos nas bases reguladoras, así como a necesaria para realizar un Análises Custo-Efectividade (ACE) que permita comparar os custos monetarios das actuacións cos efectos non monetarios esperados coa súa execución para cada tipoloxía, con obxecto de garantir a rendibilidade económico-social de a proposta. Toda a información relevante para avaliar a solicitude estará recollida nesta memoria. No entanto, o solicitante poderá achegar documentación adicional de apoio que acredite ou xustifique a información recollida en devandita memoria, indicándose debidamente en cada sección do formulario as seccións específicas dentro dos documentos adxuntos que conteñen tal información.

b) Certificado acreditativo da resolución ou acordo do órgano de goberno ou de representación competente da entidade solicitante no que, de forma expresa, apróbense:

- i. A participación e aceptación expresa do procedemento regulado por esta Orde Ministerial.
- ii. As actuacións subvencionables e a dotación orzamentaria para levalas a cabo.
- iii. Compromiso de que disporán dos recursos tanto técnicos como financeiros necesarios para garantir o mantemento e operación da actuación subvencionada tras a súa posta en marcha e durante polo menos o primeiros cinco (5) anos de actividade.
- iv. Adicionalmente, para os municipios de máis de 50.000 habitantes, o compromiso de ter implantada no municipio unha Zona de Baixas Emisións en 2023, sen prexuízo do cumprimento dos prazos establecidos na Lei de Cambio Climático e Transición Enerxética.

c) Análise Custo-Beneficio (ACB), para aquelas actuacións cuxa subvención solicitada supere os 50 millóns de euros. Elaborarase seguindo unha metodoloxía aceptada pola Comisión Europea e deberá presentarse como un documento independente, claramente identificado como tal, no que ademais se xustifiquen os resultados obtidos.

d) Certificación do acordo polo que a entidade local ha aprobado un Plan de Mobilidade Sustentable. En o caso de agrupacións de municipios, achegarase o certificado de cada un dos municipios que a conforman.

e) Declaración responsable que acredite o cumprimento das actuacións propostas coa lexislación e política ambiental, tanto nacional como da UE. Tanto o solicitante como, no seu caso, os terceiros que executen parte ou toda a actuación obxecto de subvención deberán garantir o pleno cumprimento do principio de «non causar un prexuízo significativo» (principio Do Non Significant Harm-DNSH) e á metodoloxía de seguimento para a acción polo clima (coeficiente climático), de acordo co previsto no Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia, aprobado por Consello de Ministros o 27 de abril de 2021 e polo Regulamento (UE) n.º 2021/241 do Parlamento Europeo e do Consello, de 12 de febreiro de 2021, polo que se establece o Mecanismo de Recuperación e Resiliencia, en todas as fases do deseño e execución dos proxectos e de maneira individual para cada actuación.

f) Adicionalmente, para as solicitudes que inclúan actuacións de renovación de autobuses ou relacionadas con activos vinculados ao contrato de prestación dos servizos de transporte público, declaración responsable de que o contrato de concesión de servizo público mediante o que se prestan, vixente a a data de a solicitude, garante o cumprimento do Regulamento 1370/2007 no caso de que se obtivesen as axudas solicitadas, seguindo o modelo de declaración recolleita no anexo VIII.

g) Información administrativa que acredite os requisitos esixidos ao beneficiario, en particular, os seguintes:

i. O cumprimento das obrigacións tributarias e fronte á Seguridade Social, achegando os certificados previstos no artigo 22 do Regulamento da Lei Xeral de Subvencións, solicitados a efectos de recibir unha subvención das Administracións Públicas, en ambos os casos con data de validez até, polo menos, o 31 de decembro de 2021.

ii. O cumprimento de obrigacións polo reintegro de subvencións conforme aos termos establecidos en o artigo 21 do Regulamento de a Lei Xeral de Subvencións;

iii. O cumprimento das obrigacións de reembolso de calquera outros préstamos ou anticipos concedidos anteriormente con cargo a os créditos especificamente consignados para a xestión destes fondos en os Orzamentos Xerais do Estado, conforme aos termos establecidos no artigo 61.3 do Real Decreto-lei 36/2020.

iv. Non estar incurso en ningunha das prohibicións previstas no artigo 13 da Lei 38/2003, Xeneral de Subvencións, para obter a condición de beneficiario.





**Concello de Vigo**

v. Non estar incurso en ningún dos supostos regulados no artigo 53 do Texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais nin nos regulados no artigo 13.5 da Lei Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidade Orzamentaria e Sustentabilidade Financeira.

vin. O compromiso de comunicar de inmediato ao órgano instrutor calquera modificación ou variación das circunstancias anteriores.

h) Ficha de Entidade Legal, segundo modelo recolleito no anexo IV, debidamente cumprimentada, que deberá achegarse a solicitude xunto con a copia dos documentos oficiais xustificativos dos datos consignados.

i) Ficha de Identificación Financeira, segundo modelo recolleito no anexo V, que o solicitante deberá presentar debidamente cumprimentada e selada xunto con calquera documento adicional ao que se faga referencia na citada ficha.

## **II.- PROPOSTAS DE PROXECTOS E ACTUACIÓNS A INCLUÍR:**

Á vista do os obxectivos da convocatoria, así como os condicionantes que determina en relación aos “beneficiarios”, o Concello de Vigo cumpre coa condición establecida no apartado de “b) *Municipios de máis de 50.000 habitantes, segundo as últimas cifras de poboación declaradas oficiais polo Goberno.*”

En relación a devandita condición de beneficiario poden presentarse dous PROXECTOS diferenciados e en cada un deles deberanse definir as actuacións que se presenten a condición de que se atopen incluídas nalgún dos obxectos da convocatoria:

a) Acelerar a implantación de zonas de baixas emisións.

b) Fomentar o cambio modal en contornas urbanas e metropolitanas cara a modos de transporte máis sustentables, priorizando o transporte público colectivo e a mobilidade activa para contribuír así aos obxectivos de mellora ambiental e da saúde.

c) Fomentar a transformación do transporte público de viaxeiros e mercadorías cara a unha actividade de cero emisións mellorando a accesibilidade do sistema.

d) Impulsar a dixitalización da actividade dos servizos públicos de transporte que redunde nunha maior eficiencia do sistema, mellor accesibilidade e vantaxes para o usuario do transporte público

O límite do financiamento para cada un dos “proxectos”, PROXECTO N.º 1 E PROXECTO N.º 2, terá os seguintes límites de financiamento:

- **PROXECTO 1:** Dentro deste proxecto poderanse incluír diversas actuacións. O límite da axuda prevista na convocatoria que se establece nun máximo de corenta e cinco

(45) euros por habitante do municipio solicitante – No caso do Concello de Vigo este importe é de 13.351.140,00 €-

- **PROXECTO 2:** Dentro deste proxecto poderanse incluír diversas actuacións. O límite da axuda prevista na convocatoria que se establece nun máximo de corenta e cinco (30) euros por habitante do municipio solicitante – No caso do Concello de Vigo este importe é de 8.900.760,00 €- O FINANCIAMENTO deste proxecto esta supeditada á resolución de concesión das axudas en base a todos os proxectos (1) presentados. No caso de que exista crédito dos 1.000.000,00 € libre procederáse á súa asignación aos proxectos (2).

Unha vez determinado o alcance económico máximo do posible financiamento debemos de atender aos condicionantes establecidos en relación aos criterios de avaliación dos cales debemos destacar que na primeira fase de valoración cada actuación incluída no PROXECTO PRESENTADO puntuarase nunha parte sobre un total de 75 puntos e realizarase con base nos seguintes criterios:

a) Madurez (40 puntos). Este criterio refírese ao estado de preparación das actuacións propostas e á disposición a iniciar a execución das actuacións canto antes e concluílas de maneira exitosa no prazo previsto. Isto determinarase polo nivel de definición das actuacións e o seu grao de madurez sobre os pasos preparatorios e tarefas previas. Así mesmo, terase en consideración a certidumbre en relación ao financiamento da actuación.

Resultarán eliminadas aquelas actuacións para as que se valore que existan riscos significativos que fagan perigar que o proxecto se licite e adxudique no prazo previsto e culmine nas datas máximas establecidas na convocatoria.

b) Impacto (15 puntos). Este criterio avaliará o efecto transformador da actuación e o impacto que a mesma xere tendo en conta de os obxectivos do compoñente 1 do PRTR, tendo en consideración especialmente os impactos na mellora da calidade do aire e no impacto da mobilidade no clima e o medio ambiente. Así mesmo, valoraranse outros impactos como o impacto socioeconómico e impactos en o ámbito do transporte, como poderían ser os referentes ao transporte público, a seguridade no transporte, ou a calidade de vida urbana entre outros, segundo considérese en cada caso. Por último, valorarase o impacto positivo da actuación no referente a accesibilidade universal e igualdade. Resultarán eliminadas aquelas actuacións para as que se valore que non se adecúan ou non contribúen suficientemente a os obxectivos establecidos no compoñente 1 do PRTR ou que poidan causar un prexuízo significativo ao medioambiente.

c) Calidade (20 puntos). Este criterio refírese a calidade da actuación, premiando as actuacións sólidas e ben deseñadas, que dean resposta a os retos expostos. Terase tamén en conta a calidade na preparación da proposta, e o seu plan de implantación, valorando a coherencia en treos obxectivos e as actuacións



propostas, así como que as mesmas formen parte dun Plan estratéxico, (Plan de acción de Axenda Urbana ou Estratexia de cidade que asegure o carácter integrado da proposta en relación con aspectos medioambientales, sociais e económicos), e analizando a súa adecuación ao plan de mobilidade sustentable do municipio,, os recursos previstos e a idoneidade dos procesos de xestión, a análise de riscos, os plans de execución e en xeral calquera aspecto que garanta unha adecuada calidade da proposta.

Á vista destes condicionantes é oportuno destacar a actuación do Goberno da Cidade de Vigo a través dos plans de desenvolvemento urbano sustentable iniciados no ano 2008 a través do proxecto "HUMANIZACIÓNS" e posteriormente coa complementación da ESTRATEXIA DE DESENVOLVEMENTO URBANO SUSTENTABLE E INTEGRADO "VIGO VERTICAL", responde de forma específica aos obxectivos vinculados a esta convocatoria.

O desenvolvemento histórico de Vigo viuse condicionado ao seu asentamento nas ladeiras do "Monte do Castro", xerando unha cidade VERTICAL que se comunicou a través de viarias con pendentes moi pronunciadas en moitos casos con desniveis superiores ao 12 % - 20 %.

Esta condición foi un dos principais problemas en relación á calidade do espazo urbano, atopándonos hoxe en día áreas de convivencia separadas por "grandes noiros" con distancias verticais de máis de 40 metros. Esta condición tan específica veu definindo un modelo de mobilidade cun alto grao de dependencia do vehículo particular en todos os desprazamentos urbanos

O proxecto de facer CIDADE a través das actuacións de VIGO VERTICAL veñen integrarse na cidade como un modelo de éxito xa consolidado, tanto polo gran respaldo social, como pola súa gran incidencia na consecución de novas áreas de convivencia urbana, que están a conseguir unha acción de compactación da cidade, minorando dunha maneira determinante o distanciamento vertical existente. Así nestes novos espazos urbanos o peón é o gran protagonista e consecuentemente conséguense os obxectivos das Zonas de Baixas Emisións, contribuíndo de maneira determinante ao cumprimento dos ODS da Axenda 2030, así como aliñándose especificamente cos obxectivos estratéxicos da Axenda Urbana Española que busca conseguir a sustentabilidade nas políticas de desenvolvemento urbano e nesta liña establece no seu Obxectivo 5 "Favorecer a proximidade e a mobilidade sustentable", o cal desenvolve dentro do Obxectivo Específico 5.1 "Favorecer a proximidade "priorizar" na medida do posible, a cidade para os peóns, favorecendo itinerarios continuos, seguros e responsables, fomentando un modo de vida máis saudable e activa, ademais de promover a eficiencia e calidade dos modos de transporte máis económicos, incluído o transporte a pé. Tamén se inclúe neste obxectivo específico a necesidade de desenvolver redes peonís e ciclistas que garantan que este tipo de desprazamentos sexan seguros e respectuosos co medio ambiente. A priorización da mobilidade peonil tamén está presente nas liñas de actuación do Obxectivo Específico 5.2 "Fomento de modos de transporte sustentables", coa necesidade de mellorar a circulación peonil e a integración das redes

peonís e ciclistas coas zonas verdes.

Ao obxecto de definir as actuacións que deben conformar os proxectos n.º 1 e n.º 2 a presentar nesta convocatoria, debemos de atender aos proxectos que están en fase de desenvolvemento actualmente, destacando que todos se atopan deseñadas o marco estratéxico do desenvolvemento do proxecto VIGO VERTICAL, tras a súa evolución desde o inicio da EDUSI do ano 2015, así como a súa implantación no modelo da Axenda Urbana Española de Vigo e recollidas na actualización do Plan de Mobilidade Urbana Sustentable 2014 ao 2020.

Todos os proxectos incluídos na estratexia VIGO VERTICAL, desenvólvense desde a identificación de diversos corredores urbanos que posibiliten a colectividade peonil. Estes corredores implican a execución de accións conxuntas e transversais, encamiñadas á mellora da mobilidade peonil, destacando a instalación de elementos de mobilidade vertical que posibiliten salvar as dificultades orográficas de Vigo, consolidando un modelo urbano descarbonizado e sustentable e ao mesmo tempo consoliden os seguintes obxectivos específicos:

- Recuperación do espazo urbano para as persoas, xerando unha compactación e minoración do distanciamento vertical existente na cidade.
- Implantación de elementos de mobilidade vertical (ramplas, escaleiras mecánicas, ascensores, etc) como elemento facilitador para unha capacidade de mobilidade universal, destacando as vantaxes para as persoas en situacións de vulnerabilidade e mobilidade
- Potenciar o uso de elementos de desprazamento individualizado (bicicleta, etc)
- Reducir os índices de contaminación atmosférica e acústica a través da minoración do tráfico motorizado, a aplicación de novos equipamentos públicos (iluminación eficiente e saudable, incremento de zonas verdes, novos espazos de estancia no ámbito urbano, actuacións de eliminación de barreiras arquitectónicas) xerando novas zonas urbanas de baixas emisións.
- Potenciar o desenvolvemento económico a través da potenciación dos novos espazos de convivencia urbana que posibilitará o crecemento do comercio de proximidade.
- Xerar unha nova relación coa rede de transporte público que facilite unha mellora na súa implantación e uso.
- Consolidar o avance das novas tecnoloxías como elemento estratéxico para xerar indicadores sobre a mellora da calidade de vida para a cidadanía, potenciando a capacidade analítica da área Smart City de Vigo.



**Concello de Vigo**

### **III.- PROGRAMACIÓN E PLANIFICACIÓN DOS PROXECTOS E ACTUACIÓNS:**

O Concello de Vigo desenvolveu nestes últimos 10 anos actuacións específicas moi importantes e o resultado das mesmas foi cualificado como un caso de éxito. As solucións aplicadas á complexidade orográfica da cidade a través da implementación de elementos mecánicos de uso público consolidaron a necesidade de expandir o proxecto VIGO VERTICAL a outras áreas da cidade.

Co obxectivo de alcanzar un alto grao de valoración e cumprimento das especificacións que contén a convocatoria do programa de axudas a municipios para a implantación de zonas de baixas emisións e a transformación dixital e sustentable do transporte urbano, no marco do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia, e apróbase e publica a convocatoria correspondente ao exercicio 2021, as propostas de actuacións a presentar correspóndense aos seguintes condicionantes:

#### **A.- PROXECTO Nº1:**

Nesta solicitude propónse incluír un total de catro actuacións que teñen como obxectivo fundamental a mellora da accesibilidade e a adecuación de itinerarios peonís, buscando seguir impulsando a estratexia de descarbonización da mobilidade urbana, a mellora da calidade do aire e da calidade de vida que leva no seu ADN o Concello de Vigo.

Estas actuacións forman parte das propostas dalgúns dos principais documentos de planificación que desenvolveu o municipio de Vigo (PMUS, EDUSI "Vigo Vertical",...) para favorecer el emprego de modos de transporte sustentables, o intercambio modal e a mobilidade activa; disuadindo a utilización do vehículo privado motorizado.

Todas estas actuacións son do tipo 6 segundo a lista de actuacións financiáveis da convocatoria, podéndose agrupar en dous subgrupos principais:

- Actuacións de mobilidade vertical: Mediante a execución de ramplas mecánicas en sentido ascendente na Gran Vía xunto coa incorporación de espazos estanciais acompañados de vexetación e cobertura para facer fronte ás inclemencias climáticas (Actuación 1), dando continuidade á exitosa inauguración da primeira fase xa executada e gañadora de prestixiosos premios internacionais; e mediante a execución dunha pasarela xunto con oún ascensor na futura estación intermodal de Vigo (Actuación 2), que permita salvar a importante barreira que supoñen a AP9 e os máis de 40 metros de desnivel existentes para dar continuidade a un dos principais itinerarios peonís entre a zona alta e baixa de Vigo, para desta forma coser a trama urbana.

- Actuacións de adecuación de itinerarios peonís: Mediante a rexeneración e acondicionamento da fronte marítima de Bouzas (Actuación 3), rehabilitando o paseo de madeira existente, xerando zonas estanciais con mobiliario urbano, dotando de accesibilidade universal á praia e aproveitando para reservar unha zona segregada para a bicicleta; e mediante a execución da segunda fase da vía verde (Actuación 4), que permitirá aproveitar a oportunidade que ofrece a existencia dun trazado ferroviario sen uso desde a apertura do Eixo Atlántico de Alta Velocidade, para a súa transformación nun dos principais itinerarios peonís e ciclistas da cidade, incorporando áreas de descanso, miradoiros, mobiliario, etc.

Todas estas actuacións cumpren coa condición de alto grao de madurez (tanto no que respecta á xustificación e definición técnica das actuacións como na súa tramitación e financiamento) o que permitirá que todas elas finalicen xa ao longo do 2022 e a última antes de xuño do 2023.

#### **Relación de actuacións:**

##### Actuación 1.

- Título: **Rehabilitación e transformación da contorna urbana da Gran Vía. Fase II**
- Tipo de Actuación da lista de actuacións financiáveis: 6

##### Actuación 2.

- Título: **Conexión peonil entre as rúas Serafín Avendaño e Vía Norte. Proxecto “HALO”**
- Tipo de Actuación da lista de actuacións financiáveis: 6

##### Actuación 3.

- Título: **Rexeneración do paseo da fronte marítima da Vila de Bouzas**
- Tipo de Actuación da lista de actuacións financiáveis: 6

##### Actuación 4.

- Título: **Implantación de Vía Verde sobre antigo trazado ferroviario. Fase II**
- Tipo de Actuación da lista de actuacións financiáveis: 6



## Concello de Vigo

Escenario orzamentario:

actuacións:	2021	2022	Total
<b>1. REHABILITACIÓN E TRANSFORMACIÓN DA CONTORNA URBANA DA GRAN VÍA. FASE II</b>	1.089.891,89 €	3.145.000,00 €	4.234.891,89 €
<b>2. CONEXIÓN PEONIL ENTRE AS RÚAS SERAFÍN AVENDAÑO E VÍA NORTE. PROXECTO "HALO"</b>	2.411.860,62 €	5.990.000,00 €	8.401.860,62 €
<b>3. REXENERACIÓN DO PASEO DA FRONTE MARÍTIMA DA VILA DE BOUZAS</b>	1.403.772,64 €	2.355.000,00 €	3.758.772,64 €
<b>4. IMPLANTACIÓN DE VÍA VERDE SOBRE ANTIGO TRAZADO FERROVIARIO. FASE II</b>	1.107.996,94 €	1.860.000,00 €	2.967.996,94 €

Aplicacións orzamentarias:

Actuacións:	Aplicación	Proxecto
<b>1. REHABILITACIÓN E TRANSFORMACIÓN DA CONTORNA URBANA DA GRAN VÍA. FASE II</b>	1539.619.00.00	21153900
<b>2. CONEXIÓN PEONIL ENTRE AS RÚAS SERAFÍN AVENDAÑO E VÍA NORTE. PROXECTO "HALO"</b>	1532.609.00.63	20153263
<b>3. REXENERACIÓN DO PASEO DA FRONTE MARÍTIMA DA VILA DE BOUZAS</b>	1532.619.00.19	21153219
<b>4. IMPLANTACIÓN DE VÍA VERDE SOBRE ANTIGO TRAZADO FERROVIARIO. FASE II</b>	1532.619.00.65	20153265

Proposta de solicitude de subvención:

Actuacións:	Importe	Subvención solicitada
<b>1. REHABILITACIÓN E TRANSFORMACIÓN DA CONTORNA URBANA DA GRAN VÍA. FASE II</b>	4.234.891,89 €	<b>3.145.000,00 €</b>
<b>2. CONEXIÓN PEONIL ENTRE AS RÚAS SERAFÍN AVENDAÑO E VÍA NORTE. PROXECTO "HALO"</b>	8.401.860,62 €	<b>5.990.000,00 €</b>
<b>3. REXENERACIÓN DO PASEO DA FRONTE MARÍTIMA DA VILA DE BOUZAS</b>	3.758.772,64 €	<b>2.355.000,00 €</b>

<b>4. IMPLANTACIÓN DE VÍA VERDE SOBRE ANTIGO TRAZADO FERROVIARIO. FASE II</b>	2.967.996,94 €	<b>1.860.000,00 €</b>
		<b>13.350,000,00 €</b>

#### **B.- PROXECTO N°2:**

Nesta solicitude propónse incluír un total de dez actuacións que teñen como obxectivo fundamental a mellora da accesibilidade e a adecuación de itinerarios peonís, buscando seguir impulsando a estratexia de descarbonización da mobilidade urbana, a mellora da calidade do aire e da calidade de vida que leva no seu ADN o Concello de Vigo.

Estas actuacións forman parte das propostas dalgúns dos principais documentos de planificación que desenvolveu o municipio de Vigo (PMUS, EDUSI “Vigo Vertical”,...) para favorecer o emprego de modos de transporte sustentables, o intercambio modal e a mobilidade activa; disuadindo a utilización do vehículo privado motorizado.

Todas estas actuacións son do tipo 6 segundo a lista de actuacións financiáveis da convocatoria, podéndose agrupar en dous subgrupos principais:

- Actuacións de mobilidade vertical:
  - VIGO VERTICAL. ASCENSOR ENTRE A PRAZA DÁ ESTACIÓN E A RÚA URZAIZ
  - VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE PEONIL NA CONFLUENCIA DA RÚA TALUDE COA RÚA URZAIZ
  - VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE NA CONTORNA DO CENTRO DE SAÚDE DE TEIS
  - VIGO VERTICAL. IMPLANTACIÓN DE ASCENSOR ENTRE TRAVESÍA DE VIGO N.º 160 E ARAGÓN N° 209 NO CONCELLO DE VIGO
  - VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE ENTRE ROMIL FRONTE A FELICIANO ROLÁN E HISPANIDADE FRONTE A AMOR RUIBAL
  - VIGO VERTICAL. VIALIA – CIDADE DA XUSTIZA (RAMPLAS ESCULTOR GREGORIO)
  - VIGO VERTICAL. ACCESO MECÁNICO COLEXIO LOSADA A RAMÓN NIETO
  - VIGO VERTICAL. ACCESO MECÁNICO RAMÓN NIETO A COLEXIO FONTE ESCURA E CENTRO SAÚDE LAVADORES
- Actuacións de adecuación de itinerarios peonís:
  - HUMANIZACIÓN DA RÚA GARCÍA BARBÓN, ENTRE A RÚA ROSALÍA DE CASTRO E A RÚA ISAAC PERAL
  - HUMANIZACIÓN RÚA ROMIL. FASE I

Todas estas actuacións cumpren coas condicións da convocatoria e atópanse nun alto grao de desenvolvemento (tanto no que respecta á xustificación e definición técnica das





## Concello de Vigo

actuacións como na súa tramitación e financiamento) o que permitirá que todas estean executadas dentro dos períodos definidos na convocatoria.

Escenario orzamentario:

Actuacións:	2021	2022	2023	Total
<b>1.- HUMANIZACIÓN DA RÚA GARCÍA BARBÓN, ENTRE A RÚA ROSALÍA DE CASTRO E A RÚA ISAAC PERAL</b>	1.300.000,00 €	345.585,94 €		1.645.585,94 €
<b>2.- VIGO VERTICAL. ASCENSOR ENTRE A PRAZA DA ESTACIÓN E A RÚA URZAIZ</b>	120.000,00 €	266.914,65 €		386.914,65 €
<b>3.- VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE PEONIL NA CONFUENCIA DA RÚA TALUDE COA RÚA URZAIZ</b>	150.000,00 €	563.707,97 €		713.707,97 €
<b>4.- VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE NA CONTORNA DO CENTRO DE SAÚDE DE TEIS</b>		1.300.000,00 €		1.300.000,00 €
<b>5.- VIGO VERTICAL. IMPLANTACIÓN DE ASCENSOR ENTRE TRAVESÍA DE VIGO N.º 160 E ARAGÓN Nº 209 NO CONCELLO DE VIGO</b>		713.790,69 €		713.790,69 €

Actuacións:	2021	2022	2023	Total
<b>6.- VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE ENTRE ROMIL FRONTE A FELICIANO ROLÁN E HISPANIDADE FRONTE A AMOR RUIBAL</b>		1.075.000,00 €	375.000,00 €	1.450.000,00 €
<b>7.- VIGO VERTICAL. VIALIA – CIDADE DA XUSTIZA (RAMPLAS ESCULTOR GREGORIO)</b>		1.510.000,00 €	520.293,04 €	2.030.293,04 €
<b>8.- HUMANIZACIÓN RUA ROMIL. FASE I</b>		1.229.999,99 €		1.229.999,99 €
<b>9.- VIGO VERTICAL. ACCESO MECÁNICO COLEXIO LOSADA A RAMÓN NIETO</b>		890.000,00 €	310.000,00 €	1.200.000,00 €

<b>10.- VIGO VERTICAL. ACCESO MECÁNICO RAMÓN NIETO A COLEXIO FONTE ESCURA E CENTRO SAÚDE LAVADORES</b>		925.000,00 €	325.000,00 €	1.250.000,00 €
--	--	--------------	--------------	----------------

Aplicacións orzamentarias:

Actuacións:	Aplicación	Proxecto
<b>1.- HUMANIZACIÓN DA RÚA GARCÍA BARBÓN, ENTRE A RÚA ROSALÍA DE CASTRO E A RÚA ISAAC PERAL</b>	1532.619.00.61	20153261
<b>2.- VIGO VERTICAL. ASCENSOR ENTRE A PRAZA DA ESTACIÓN E A RÚA URZAIZ</b>	1539.609.00.63	20153963
<b>3.- VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE PEONIL NA CONFUENCIA DA RÚA TALUDE COA RÚA URZAIZ</b>	1539.609.00.61	20153961
<b>4.- VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE DÁ CONTORNA DO CENTRO DE SAÚDE DE TEIS</b>	1539.619.00.62	20153962
<b>5.- VIGO VERTICAL. IMPLANTACIÓN DE ASCENSOR ENTRE TRAVESÍA DE VIGO N.º 160 E ARAGÓN N.º 209 NO CONCELLO DE VIGO</b>	1539.609.00.64	20153964

Actuacións:	Aplicación	Proxecto
<b>6.- VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE ENTRE ROMIL FRONTE A FELICIANO ROLÁN E HISPANIDADE FRONTE A AMOR RUIBAL</b>		Proxecto a financiar nos orzamentos 2022 e 2023
<b>7.- VIGO VERTICAL. VIALIA – CIDADE DA XUSTIZA (RAMPLAS ESCULTOR GREGORIO)</b>		Proxecto a financiar nos orzamentos 2022 e 2023
<b>8.- HUMANIZACIÓN RUA ROMIL. FASE I</b>	1532.619.00.93	20153293
<b>9.- VIGO VERTICAL. ACCESO MECÁNICO COLEXIO LOSADA A RAMÓN NIETO</b>		Proxecto a financiar nos orzamentos 2022 e 2023
<b>10.- VIGO VERTICAL. ACCESO MECÁNICO RAMÓN NIETO A COLEXIO FONTE ESCURA E CENTRO SAÚDE LAVADORES</b>		Proxecto a financiar nos orzamentos 2022 e 2023



## Concello de Vigo

Proposta de solicitude de subvención:

Actuacións:	Importe	Subvención solicitada
<b>1.- HUMANIZACIÓN DA RÚA GARCÍA BARBÓN, ENTRE A RÚA ROSALÍA DE CASTRO E A RÚA ISAAC PERAL</b>	1.645.585,94 €	<b>1.220.000,00 €</b>
<b>2.- VIGO VERTICAL. ASCENSOR ENTRE A PRAZA DA ESTACIÓN E A RÚA URZAIZ</b>	386.914,65 €	<b>285.000,00 €</b>
<b>3.- VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE PEONIL NA CONFUENCIA DA RÚA TALUDE COA RÚA URZAIZ</b>	713.707,97 €	<b>530.000,00 €</b>
<b>4.- VIGO VERTICAL. MELLORA DE ACCESIBILIDADE DA CONTORNA DO CENTRO DE SAÚDE DE TEIS</b>	1.300.000,00 €	<b>965.000,00 €</b>
<b>5.- VIGO VERTICAL. IMPLANTACIÓN DE ASCENSOR ENTRE TRAVESÍA DE VIGO N.º 160 E ARAGÓN N.º 209 NO CONCELLO DE VIGO</b>	713.790,69 €	<b>530.000,00 €</b>
<b>6.- VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE ENTRE ROMIL FRONTE A FELICIANO ROLÁN E HISPANIDADE FRONTE A AMOR RUIBAL</b>	1.450.000,00 €	<b>1.075.000,00 €</b>
<b>7.- VIGO VERTICAL. VIALIA - CIDADE DA XUSTIZA (RAMPLAS ESCULTOR GREGORIO)</b>	2.030.293,04 €	<b>1.510.000,00 €</b>
<b>8.- HUMANIZACIÓN RÚA ROMIL. FASE I</b>	1.229.999,99 €	<b>910.000,00 €</b>
<b>9.- VIGO VERTICAL. ACCESO MECÁNICO COLEXIO LOSADA A RAMÓN NIETO</b>	1.200.000,00 €	<b>890.000,00 €</b>
<b>10.- VIGO VERTICAL. ACCESO MECÁNICO RAMÓN NIETO A COLEXIO FONTE ESCURA E CENTRO SAÚDE LAVADORES</b>	1.250.000,00 €	<b>925.000,00 €</b>
		<b>8.840.000,00 €</b>

#### **IV.- SOBRE AS OBRIGACIÓNS TÉCNICAS E ADMINISTRATIVAS A CUMPRIMENTAR NA CONVOCATORIA:**

Para a presentación da solicitude de axudas na presente convocatoria deberase remitir a información seguinte:

a) Memoria Técnica e Financeira:

En relación ás actuacións propostas será desenvolvido de acordo co modelo previsto na convocatoria a correspondente "Memoria Técnica e Financeira", na cal se especificará a descrición xeral das actuacións obxecto de a subvención incluíndo as súas principais necesidades, obxectivos, alcance e planificación da actividade nas que se descompoñen, así como o importe de subvención solicitada para cada actuación, dentro dos límites marcados na presente Orde Ministerial. Así mesmo incluírá a descrición das medidas necesarias para garantir a sustentabilidade de as actuacións, orzamento e programación durante o primeiros cinco (5) anos de actividade e toda a información técnica e financeira necesaria para a avaliación da solicitude segundo a metodoloxía e criterios de valoración descritos nas bases reguladoras.

Ademais achegarse como documentación adicional resumos dos proxectos e todos os documentos administrativos acreditativos da capacitación técnica da súa execución.

Esta memoria técnica esta sendo desenvolvida polo Area de Fomento e Servizos, coa colaboración dunha asistencia técnica contratada para este obxecto de acordo co expediente de contratación 961/441 "SERVIZO DE ASISTENCIA TÉCNICA VINCULADA A PREPARACIÓN DE PROXECTOS A PRESENTAR POLO CONCELLO DE VIGO DENTRO DO MARCO DO PLAN DE AXUDAS A MUNICIPIOS PARA A IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAIXAS EMISIÓNS E A TRANSFORMACIÓN DIXITAL E SOSTIBLE DO TRANSPORTE URBANO".

b) Certificado acreditativo da resolución ou acordo do órgano de goberno ou de representación competente da entidade solicitante no que, de forma expresa, apróbense:

- i. A participación e aceptación expresa do procedemento regulado por esta Orde Ministerial.
- ii. As actuacións subvencionables e a dotación orzamentaria para levalas a cabo.
- iii. Compromiso de que se disporán dos recursos tanto técnicos como financeiros necesarios para garantir o mantemento e operación da actuación subvencionada tras a súa posta en marcha e durante polo menos o primeiros cinco (5) anos de actividade.
- iv. Adicionalmente, para os municipios de máis de 50.000 habitantes, o compromiso de ter implantada no municipio unha Zona de Baixas Emisións en 2023,



**Concello de Vigo**

sen prexuízo do cumprimento dos prazos establecidos na Lei de Cambio Climático e Transición Enerxética.

Se incluírá no acordo da Xunta de Goberno Local, que se desenvolve neste expediente tales condicións.

Así mesmo en relación á condición de garantir os recursos tanto técnicos como financeiros necesarios para garantir o mantemento e operación da actuación subvencionada tras a súa posta en marcha e durante polo menos o primeiros cinco (5) anos de actividade, débese indicar que as actuacións propostas en cada un dos proxectos teñen en si mesmo un carácter aforrador de recursos xa que as mesmas de forma xeral redundarán nun aforro dos procesos de mantemento dos actuais viarios e así mesmo producirase un aforro nos consumos. Por outra banda as dotacións económicas vinculadas aos actuais contratos de mantementos de viarios e consumos de enerxías e os créditos vinculados á totalidade da área de gasto económico “1532” garanten o cumprimento de devandita obrigación.

c) Certificación do acordo polo que a entidade local ha aprobado un Plan de Mobilidade Sostible. En o caso de agrupacións de municipios, achegarase o certificado de cada un dos municipios que a conforman.

Anéxase ao expediente certificación de devandita condición.

d) Declaración responsable que acredite o cumprimento das actuacións propostas coa lexislación e política ambiental, tanto nacional como da UE. Tanto o solicitante como, no seu caso, os terceiros que executen parte ou toda a actuación obxecto de subvención deberán garantir o pleno cumprimento do principio de «non causar un prexuízo significativo» (principio Do Non Significant Harm-DNSH) e á metodoloxía de seguimento para a acción polo clima (coeficiente climático), de acordo co previsto no Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia, aprobado por Consello de Ministros o 27 de abril de 2021 e polo Regulamento (UE) n.º 2021/241 do Parlamento Europeo e do Consello, de 12 de febreiro de 2021, polo que se establece o Mecanismo de Recuperación e Resiliencia, en todas as fases do deseño e execución dos proxectos e de maneira individual para cada actuación.

En relación a devandita declaración, desde a asistencia técnica redactarase e asinará o “Cuestionario de autoevaluación do cumprimento do principio de non causar un prexuízo significativo ao medio ambiente (DNSH) no marco do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia (PRTR)”, a través do cal se xustifica o cumprimento das actuacións propostas coa lexislación e política ambiental, tanto nacional como da UE

e) Información administrativa que acredite os requisitos esixidos ao beneficiario, en particular, os seguintes:

i. O cumprimento das obrigacións tributarias e fronte á Seguridade Social, achegando os certificados previstos no artigo 22 do Regulamento da Lei Xeral de Subvencións, solicitados a efectos de recibir unha subvención das Administracións Públicas, en

ambos os casos con data de validez até, polo menos, o 31 de decembro de 2021.

- ii. O cumprimento de obrigacións polo reintegro de subvencións conforme aos termos establecidos en o artigo 21 do Regulamento de a Lei Xeral de Subvencións;
- iii. O cumprimento das obrigacións de reembolso de calquera outros préstamos ou anticipos concedidos anteriormente con cargo a os créditos especificamente consignados para a xestión destes fondos en os Orzamentos Xerais do Estado, conforme aos termos establecidos no artigo 61.3 do Real Decreto-lei 36/2020.
- iv. Non estar incurso en ningunha das prohibicións previstas no artigo 13 da Lei 38/2003, Xeneral de Subvencións, para obter a condición de beneficiario.
- v. Non estar incurso en ningún dos supostos regulados no artigo 53 do Texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais nin nos regulados no artigo 13.5 da Lei Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidade Orzamentaria e Sustentabilidade Financeira.
- vin. O compromiso de comunicar de inmediato ao órgano instrutor calquera modificación ou variación das circunstancias anteriores.

En relación a devandita documentación anéxanse ao expediente os certificados acreditativos desta ao corrente coas obrigacións da TSS, AET e ATRIGA. Así mesmo anéxase informe do Tesoureiro e responsable superior do control contable e orzamentario en relación ao cumprimento dos apartados ii), iii), iv) e v).

h) Ficha de Entidade Legal, segundo modelo recolleito no anexo IV, debidamente cumprimentada, que deberá achegarse a a solicitude xunto con a copia dos documentos oficiais xustificativos dos datos consignados.

i) Ficha de Identificación Financeira, segundo modelo recolleito no anexo V, que o solicitante deberá presentar debidamente cumprimentada e selada xunto con calquera documento adicional ao que se faga referencia na citada ficha.

A documentación requirida deberase presentar por vía electrónica a través da Sede Electrónica do MITMA e a través da aplicación informática desenvolvida para a xestión destas subvencións na dirección:

<https://subvencions.mitma.gob.é/taysportal/AppJava/login;jsessionid=qIE6Xz8UWW4fAUZYqnHDMOUI79DCrFfzvDudWosy.40dda63b6206>

Para ese efecto en relación ao solicitante a “guía de presentación de solicitudes”, indica en relación á documentación a presentar a condición de:

- Certificado do Concello acreditativo da delegación de competencias de representación asinado por Secretario ou Oficial Maior: OBRIGATORIO achegar certificado no caso de que o Alcalde/Presidente delegue a firma da solicitude nun delegado.



**Concello de Vigo**

#### **V.- COMPETENCIA.**

Corresponde a súa aprobación á Xunta de Goberno Local en virtude da competencia en virtude do artigo 127.1.g da Lei 7/85 de Bases de Réxime Local.

#### **VI.- PROPOSTA:**

Os proxectos que se propoñen para a presentación da solicitude de axudas en base á convocatoria do *“Programa de axudas a municipios para a implantación de zonas de baixas emisións e a transformación dixital e sustentable do transporte urbano, no marco do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia, e apróbase e publica a convocatoria correspondente ao exercicio 2021”*, cumpren con os requisitos establecidos na mesma. En relación á execución orzamentaria, os proxectos identificados con execución no 2021, correspóndense a actuacións dotadas economicamente no vixente orzamento: En relación ás previsións orzamentarias do 2022 e 2023 débese indicar que as mesmas serán dotadas economicamente nos correspondentes exercicios orzamentarios. Así mesmo o escenario orzamentario destas obrigacións quedará supeditado aos importes que resulten da resolución da convocatoria ou a súa posterior aceptación por parte do Concello de Vigo.

Por todo o exposto propónse, previo informe de fiscalización da Intervención Xeral,

**Primeiro:** Aprobar a participación do Concello de Vigo na convocatoria regulada pola *“Orde TMA/892/2021, de 17 de agosto, que desenvolve o programa de axudas a municipios para a implantación de zonas de baixas emisións e a transformación dixital e sustentable do transporte urbano, no marco do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia, e apróbase e publica a convocatoria correspondente ao exercicio 2021”*, aceptando de forma expresa o procedemento regulado por esta Orde Ministerial.

**Segundo:** Aprobar a presentación dos seguintes “proxectos” e actuacións de acordo coa seguinte distribución en cada proxecto e de acordo co seguinte escenario orzamentario:

#### **PROXECTO Nº1: Relación de actuacións:**

Actuación 1.

- Título: **Rehabilitación e transformación da contorna urbana da Gran Vía. Fase II**
- Tipo de Actuación da lista de actuacións financiáveis: 6

Actuación 2.

- Título: **Conexión peonil entre as rúas Serafín Avendaño e Vía Norte. Proxecto “HALO”**
- Tipo de Actuación da lista de actuacións financiáveis: 6

Actuación 3.

- Título: **Rexeneración do paseo da fronte marítima da Vila de Bouzas**
- Tipo de Actuación da lista de actuacións financiáveis: 6

Actuación 4.

- Título: **Implantación de Vía Verde sobre antigo trazado ferroviario. Fase II**
- Tipo de Actuación da lista de actuacións financiáveis: 6

Escenario orzamentario:

Actuacións:	2021	2022	Total
<b>1. REHABILITACIÓN E TRANSFORMACIÓN DA CONTORNA URBANA DA GRAN VÍA. FASE II</b>	1.089.891,89 €	3.145.000,00 €	4.234.891,89 €
<b>2. CONEXIÓN PEONIL ENTRE AS RÚAS SERAFÍN AVENDAÑO E VÍA NORTE. PROXECTO “HALO”</b>	2.411.860,62 €	5.990.000,00 €	8.401.860,62 €
<b>3. REXENERACIÓN DO PASEO DA FRONTE MARÍTIMA DA VILA DE BOUZAS</b>	1.403.772,64 €	2.355.000,00 €	3.758.772,64 €
<b>4. IMPLANTACIÓN DE VÍA VERDE SOBRE ANTIGO TRAZADO FERROVIARIO. FASE II</b>	1.107.996,94 €	1.860.000,00 €	2.967.996,94 €





Proposta de solicitude de subvención:

Actuacións:	Importe	Subvención solicitada
<b>1. REHABILITACIÓN E TRANSFORMACIÓN DA CONTORNA URBANA DA GRAN VÍA. FASE II</b>	4.234.891,89 €	<b>3.145.000,00 €</b>
<b>2. CONEXIÓN PEONIL ENTRE AS RÚAS SERAFÍN AVENDAÑO E VÍA NORTE. PROXECTO "HALO"</b>	8.401.860,62 €	<b>5.990.000,00 €</b>
<b>3. REXENERACIÓN DO PASEO DA FRONTE MARÍTIMA DA VILA DE BOUZAS</b>	3.758.772,64 €	<b>2.355.000,00 €</b>
<b>4. IMPLANTACIÓN DE VÍA VERDE SOBRE ANTIGO TRAZADO FERROVIARIO. FASE II</b>	2.967.996,94 €	<b>1.860.000,00 €</b>
		<b>13.350.000,00 €</b>

**PROXECTO Nº2:**

- Actuacións de mobilidade vertical:

- VIGO VERTICAL. ASCENSOR ENTRE A PRAZA DA ESTACIÓN E A RÚA URZAIZ
- VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE PEONIL NA CONFUENCIA DA RÚA TALUDE COA RÚA URZAIZ
- VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE DA CONTORNA DO CENTRO DE SAÚDE DE TEIS
- VIGO VERTICAL. IMPLANTACIÓN DE ASCENSOR ENTRE TRAVESÍA DE VIGO N.º 160 E ARAGÓN Nº 209 NO CONCELO DE VIGO
- VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE ENTRE ROMIL FRONTE A FELICIANO ROLÁN E HISPANIDADE FRONTE A AMOR RUIBAL
- VIGO VERTICAL. VIALIA – CIDADE DA XUSTIZA (RAMPLAS ESCULTOR GREGORIO)

- VIGO VERTICAL. ACCESO MECÁNICO COLEXIO LOSADA A RAMÓN NIETO
  - VIGO VERTICAL. ACCESO MECÁNICO RAMÓN NIETO A COLEXIO FONTE ESCURA E CENTRO SAÚDE LAVADORES
- Actuacións de adecuación de itinerarios peonís:
- HUMANIZACIÓN DA RÚA GARCÍA BARBÓN, ENTRE A RÚA ROSALÍA DE CASTRO E A RÚA ISAAC PERAL
  - HUMANIZACIÓN RÚA ROMIL. FASE I

Escenario orzamentario:

Actuacións:	2021	2022	2023	Total
<b>1.- HUMANIZACIÓN DA RÚA GARCÍA BARBÓN, ENTRE A RÚA ROSALÍA DE CASTRO E A RÚA ISAAC PERAL</b>	1.300.000,00 €	345.585,94 €		1.645.585,94 €
<b>2.- VIGO VERTICAL. ASCENSOR ENTRE A PRAZA DA ESTACIÓN E A RÚA URZAIZ</b>	120.000,00 €	266.914,65 €		386.914,65 €
<b>3.- VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE PEONIL NA CONFUENCIA DA RÚA TALUDE COA RÚA URZAIZ</b>	150.000,00 €	563.707,97 €		713.707,97 €
<b>4.- VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE NA CONTORNA DO CENTRO DE SAÚDE DE TEIS</b>		1.300.000,00 €		1.300.000,00 €
<b>5.- VIGO VERTICAL. IMPLANTACIÓN DE ASCENSOR ENTRE TRAVESÍA DE VIGO N.º 160 E ARAGÓN N.º 209 NO CONCELLO DE VIGO</b>		713.790,69 €		713.790,69 €
<b>6.- VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE ENTRE ROMIL FRONTE A FELICIANO ROLÁN E HISPANIDADE FRONTE A AMOR RUIBAL</b>		1.075.000,00 €	375.000,00 €	1.450.000,00 €
Actuacións:	2021	2022	2023	Total
<b>7.- VIGO VERTICAL. VIALIA – CIDADE DA XUSTIZA (RAMPLAS</b>		1.510.000,00 €	520.293,04 €	2.030.293,04 €



## Concello de Vigo

ESCULTOR GREGORIO)				
8.- HUMANIZACIÓN RUA ROMIL. FASE I		1.229.999,99 €		1.229.999,99 €
9.- VIGO VERTICAL. ACCESO MECÁNICO COLEXIO LOSADA A RAMÓN NIETO		890.000,00 €	310.000,00 €	1.200.000,00 €
10.- VIGO VERTICAL. ACCESO MECÁNICO RAMÓN NIETO A COLEXIO FONTE ESCURA E CENTRO SAÚDE LAVADORES		925.000,00 €	325.000,00 €	1.250.000,00 €

Proposta de solicitude de subvención:

Actuacións:	Importe	Subvención solicitada
1.- HUMANIZACIÓN DÁ RÚA GARCÍA BARBÓN, ENTRE A RÚA ROSALÍA DE CASTRO E A RÚA ISAAC PERAL	1.645.585,94 €	1.220.000,00 €
2.- VIGO VERTICAL. ASCENSOR ENTRE A PRAZA DA ESTACIÓN E A RÚA URZAIZ	386.914,65 €	285.000,00 €
3.- VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE PEONIL NA CONFLUENCIA DA RÚA TALUDE COA RÚA URZAIZ	713.707,97 €	530.000,00 €
4.- VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE DA CONTORNA DO CENTRO DE SAÚDE DE TEIS	1.300.000,00 €	965.000,00 €
5.- VIGO VERTICAL. IMPLANTACIÓN DE ASCENSOR ENTRE TRAVESÍA DE VIGO N.º 160 E ARAGÓN Nº 209 NON CONCELLO DE VIGO	713.790,69 €	530.000,00 €
6.- VIGO VERTICAL. MELLORA DA ACCESIBILIDADE ENTRE ROMIL FRONTE A FELICIANO ROLÁN E HISPANIDADE FRONTE A AMOR RUIBAL	1.450.000,00 €	1.075.000,00 €
7.- VIGO VERTICAL. VIALIA – CIDADE DA XUSTIZA (RAMPLAS ESCULTOR GREGORIO)	2.030.293,04 €	1.510.000,00 €
8.- HUMANIZACIÓN RÚA ROMIL. FASE I	1.229.999,99 €	910.000,00 €
9.- VIGO VERTICAL. ACCESO MECÁNICO COLEXIO LOSADA A RAMÓN NIETO	1.200.000,00 €	890.000,00 €

<b>10.- VIGO VERTICAL. ACCESO MECÁNICO RAMÓN NIETO A COLEXIO FONTE ESCURA E CENTRO SAÚDE LAVADORES</b>	1.250.000,00 €	<b>925.000,00 €</b>
		<b>8.840.000,00 €</b>

**Terceiro:** Delegar no Segundo Tenente de Alcalde e Concelleiro Delegado da área de Fomento e Servizos D. Francisco Javier Pardo Espiñeira, a competencia para a formalización da solicitude de subvención na convocatoria regulada pola “Orde TMA/892/2021, de 17 de agosto” de acordo aos proxectos indicados no punto anterior. Dita delegación alcanza a todos os efectos, a execución de todos trámites administrativos necesarios que requira a presentación da mesma na sede electrónica do MITMA.

**Cuarto:** Aprobar o compromiso de disposición dos recursos técnicos, así como os financeiros para garantir o mantemento e operación da actuación subvencionada tras a súa posta en marcha e durante polo menos o primeiros cinco (5) anos de actividade a través da Area de Fomento.

**Quinto:** Recoñecer o compromiso de desenvolver as actuacións administrativas e técnicas necesarias conducentes para ter implantada dentro do termino municipal de Vigo unha Zona de Baixas Emisións en 2023, sen prexuízo do cumprimento dos prazos establecidos na Lei de Cambio Climático e Transición Enerxética.

**Acordo:**

A Xunta de Goberno Local aproba a proposta contida no precedente informe.

E sen ter máis asuntos que tratar, o Sr. Presidente rematou a sesión ás trece horas e cinco minutos. Como secretaria dou fe.

rs.

A CONCELLEIRA-SECRETARIA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL,  
Yolanda Aguiar Castro.

O ALCALDE  
Abel Caballero Álvarez