



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

ACTA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL
Sesión do 3 de xaneiro de 2025

ASISTENTES:

Membros :

D. Abel Caballero Álvarez
D. Francisco Javier Pardo Espiñeira
D^a Elena Espinosa Mangana
D^a M^a José Caride Estévez
D^a. Ana M.^a Mejías Sacaluga
D. Angel Rivas González
D. Jaime Aneiros Pereira
D^a Yolanda Aguiar Castro
D^a Patricia Rodríguez Calviño

NON ASISTEN:

D^a M^a Carmen Silva Rego

Na Casa do Concello de Vigo, ás dez horas e catro minutos do día tres de xaneiro de dous mil vinte e cinco e baixo a presidencia do Excmo. Sr. alcalde, Sr. Caballero Álvarez, coa asistencia dos concelleiros/as anteriormente citados, actuando como Secretaria a concelleira, Sra. Rodríguez Calviño, constitúese a Xunta de Goberno Local desta Corporación co obxecto de realizar sesión ORDINARIA de acordo coa orde do día remitida a tódolos membros coa antelación legal precisa.

Está tamén presente por invitación a secretaria de Administración Municipal, Sra. Saborido Díaz (Resolución de 30/12/2024).

A Xunta de Goberno Local adopta os seguintes acordos:

1.- APROBACIÓN ACTAS. Apróbase a acta da sesión da sesión ordinaria e extraordinaria e urxente do 27 de decembro de 2024. Deberán incorporarse ó libro de actas da Xunta de Goberno autorizada coa miña sinatura e maila do Sr. Alcalde-presidente.

2.- EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN DO SERVIZO DE SUPERVISIÓN DOS TRABALLOS DE CAMPO DE MONTAXE, DESMONTE E MANTEMENTO DA ILUMINACIÓN DECORATIVA, DOS SETS DECORATIVOS, DA ORNAMENTACIÓN

VEXETAL E NON VEXETAL, DA EXPOSICIÓN BELENÍSTICA, DO SERVIZO DE MEGAFONÍA E DOS MERCADOS DO NADAL. EXPTE. 10051/106.

Visto o informe xurídico do 18/12/2024 e o informe de fiscalización do 19/12/2024, sométese a aprobación o informe-proposta de data 17/12/2024, asinado pola técnica de xestión e o xefe da Área de Servizos Xerais, e conformado polo concelleiro da Área de Goberno e o concelleiro da Área de Goberno de Orzamentos e Facenda, que di o seguinte:

ANTECEDENTES

1.- Mediante resolución de data 23/02/2024 o concelleiro delegado da Área de Goberno de Parques e Xardíns, Comercio, Participación Cidadá e Festas Especiais acordou iniciar os trámites administrativos e técnicos para **contratar por procedemento aberto simplificado da prestación do servizo de supervisión dos traballos de campo de montaxe, desmote e mantemento efectuados polas empresas contratistas da iluminación decorativa, dos sets decorativos, da ornamentación vexetal e non vexetal, da exposición belenística, do servizo de megafonía e dos mercados do Nadal (Cíes market e Calvario) durante as campañas do Nadal 2024-2025 e 2025-2026.**

2.- No expediente tramitado ao efecto consta, entre outra, a seguinte documentación:

- **Informe xustificativo da necesidade e idoneidade e orden de inicio** do expediente de data 23/02/2024 asinado polo enxeñeiro municipal adscrito ao Servizo de Comercio.

- **Resolución de inicio de expediente de contratación** asinada polo enxeñeiro municipal adscrito ao Servizo de Comercio e polo concelleiro da Área de Goberno de Parques e Xardíns, Comercio, Participación Cidadá e Festas Especiais en data 23/02/2024.

- **Documento económico de retención de crédito** con operación RCFUT 12024000192345, asinado pola Dirección Superior Contable e Orzamentaria asinado pola Dirección Superior Contable e Orzamentaria con data 29/11/2024.

- **Declaración de neutralidade** do redactor do prego de prescricións técnicas, de data 10/09/2024.

- **Prego de prescricións técnicas particulares** asinado polo Xefe da Área de Servizos Xerais con data 27/11/2024.

- **Memoria económica do contrato** asinada pola técnica de xestión, polo xefe da Área de Servizos Xerais e polo concelleiro delegado da Área de Parques e Xardíns, Comercio e Festas Especiais con datas 16 e 17/12/2024.

- **Memoria xustificativa** do contrato asinada pola técnica de xestión, polo xefe da Área de Servizos Xerais e polo concelleiro delegado da Área de Parques e Xardíns, Comercio e Festas Especiais con data 03/12/2024.

- **Informe do Servizo de Contratación** sobre a comprobación da incorporación ao expediente da documentación necesaria para a tramitación do contrato. asinado pola



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

técnica de Administración Xeral-Contratación e pola xefa do Servizo de Contratación con data 17/12/2024.

- **Prego de cláusulas administrativas particulares** para contratación por procedemento aberto do servizo de produción técnica do soporte de espectáculos, concertos e outras actuacións necesarias para a celebración das actividades durante a Campaña do Nadal 2024-2025 e 2025-2026, asinado pola técnica de Administración Xeral-Contratación de data e pola xefa da Área de Contratación e Novos Proxectos con data 17/12/2024.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

- Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público (LCSP).
- Real decreto 817/2009, do 8 de maio, polo que se desenvolve parcialmente a Lei 30/2007, do 30 de outubro, de contratos do sector público, no que non se opoña á Lei 9/2017.
- Regulamento xeral da Lei de contratos das administracións públicas aprobado por Real decreto 1098/2001, do 12 de outubro (no sucesivo, RXLCAP), no que non se opoña á Lei 9/2017.
- Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local (LBRL).
- Real decreto lexislativo 781/1986, de 18 de abril, texto refundido das disposicións legais vixentes en materia de réxime local (TRRL).
- Lei 5/1997 de 22 de xullo de administración local de Galicia (LALGA).

FUNDAMENTOS DE DEREITO

Primeiro.- O expediente de contratación, de acordo co disposto no art artigo 116.1 da LCSP iniciárase polo Órgano de Contratación motivando a necesidade do contrato nos termos previstos no artigo 28 da devandita lei. No Concello de Vigo, esta competencia está delegada por acordo da Xunta de goberno Local de 22/06/2023, posterior corrección de data 28/06/2024, nos concelleiros de Área. O concelleiro da Área de Goberno de Parques, Xardíns, Comercio, Participación Cidadá e Festas Especias mediante resolución de data 23/02/2024 autorizou o inicio da tramitación do presente expediente de contratación.

Segundo.- O procedemento elixido para a contratación é o aberto e a forma de tramitación do expediente a ordinaria, conforme ao disposto no artigo 156 e 116 LCSP

Terceiro.- O expediente refírese á totalidade do obxecto do contrato e, nel constan tanto o prego de cláusulas administrativas particulares como o de prescricións técnicas que rexeran o contrato tal e como se sinala no artigo 116 apartado 2 e 3 da LCSP.

Cuarto.- No expediente xustifícase a necesidade e idoneidade do contrato de conformidade cos artigos 28 e 116.1 da LCSP.

Quinto.- Na memoria xustificativa, xustifícase a insuficiencia de medios (116.4.f LCSP), o prezo e a súa determinación (100 e seguintes LCSP), o valor estimado do contrato (116.4.d LCSP), os criterios de adxudicación e fórmulas de valoración (artigo 145 e 146 LCSP), os criterios de solvencia (116.4.c), as condicións especiais de execución (202.1), a clasificación dos licitadores (116 e 77 LCSP), o principio de estabilidade orzamentaria e sustentabilidade financeira (artigo 7.3 da Lei orgánica 2/2012, do 27 de abril).

O procedemento elixido para a contratación é o aberto simplificado e a forma de tramitación do expediente a ordinaria, conforme ao disposto no artigo 116 e 131.2 da LCSP, polo que non é necesaria a súa xustificación.

Sexto.- De conformidade coa disposición adicional terceira, apartados 8 da LCSP e, a disposición adicional oitava, apartado e) da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local (LRBRL), requírese o informe preceptivo da Asesoría Xurídica do Concello de Vigo.

Sétimo.- Tramitación anticipada de gasto. De conformidade coa disposición adicional 3ª.2 da LCSP poderanse tramitar anticipadamente os contratos cuxa execución material haxa de comezar no exercicio seguinte ou aqueles cuxa financiamento dependa dun préstamo, un crédito ou unha subvención solicitada a outra entidade pública ou privada, sometendo a adxudicación á condición suspensiva da efectiva consolidación dos recursos que han de financiar o contrato correspondente.

Octavo.- O artigo 116.3 e o apartado 3 da disposición adicional terceira da LCSP, dispoñen que ao expediente incorporárase o certificado de existencia de crédito ou documento que legalmente o substitúa. Este documento, xa incorporado ao expediente, xunto co informe da fiscalización previa que achegará a Intervención Xeral, uniranse ao procedemento con carácter previo á aprobación polo órgano de contratación.

Noveno.- A competencia para a resolución do presente expediente, previa fiscalización da Intervención Xeral, correspóndelle á Xunta de Goberno Local, na súa calidade de órgano de contratación, conforme ao previsto na disposición adicional segunda apartado 11 da Lei de contratos do sector público. A resolución deberá ser motivada e aprobará o expediente de contratación, dispoñendo a apertura do procedemento de adxudicación (artigo 117 da LCSP) e implicará a aprobación do gasto.

Á vista do exposto, e previo informe da Intervención Xeral, propónse á Xunta de Goberno Local como órgano de contratación, no uso das facultades que lle confire a lexislación vixente, a adopción do seguinte

ACORDO:

PRIMEIRO.- Aprobar o expediente de contratación por **procedemento aberto simplificado da prestación do servizo de supervisión dos traballos de campo de montaxe, desmonte e mantemento efectuados polas empresas contratistas da iluminación decorativa, dos sets decorativos, da ornamentación vexetal e non vexetal, da exposición belenística, do servizo de megafonía e dos mercados do Nadal (Cíes market e Calvario) durante as campañas do Nadal 2024-2025 e 2025-2026**, cun orzamento base de licitación máis IVE de CORENTA E SETE MIL EUROS



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

DOUSCENTOS TRECE EUROS CON CORENTA E TRES CÉNTIMOS (47.213,43 €), segundo a seguinte distribución de anualidades:

ANUALIDADE	Importe sin IVA (€)	IVE (€)	Total (€)
2025	33.398,62	7.013,71	40.412,33
2026	5.620,74	1.180,36	6.801,10
TOTAL	39.019,36	8.194,07	47.213,43

SEGUNDO.- Aprobar o Prego de Prescricións Técnicas Particulares de data 27/11/2024, así como aprobar o Prego de Cláusulas Administrativas Particulares para a contratación por este procedemento asinado pola técnica de Administración Xeral-Contratación e pola xefa do Servizo de Contratación con data 17/12/2024.

TERCEIRO.- Asumir o compromiso de dotar no orzamento inicial do exercicio 2025 e 2026, na aplicación orzamentaria 4310.2270600 (ASISTENCIAS TÉCNICAS) crédito por importe de 40.412,33 € e 6.801,10 € respectivamente.

CUARTO.- Abrir o procedemento de licitación na forma legalmente prevista .

ACORDO

A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

3.- ADXUDICACIÓN DA CONTRATACIÓN DO SERVIZO DE RECOLLIDA, TRANSPORTE E ENTREGA A XESTOR AUTORIZADO DE RESIDUOS PROCEDENTES DE CONSTRUCIÓN E DEMOLICIÓN XERADOS POLO TALLER DE VÍAS E OBRAS DO CONCELLO DE VIGO. EXPTE. 93597/250.

Visto o informe de fiscalización do 26/12/2024, sométese a aprobación a proposta da Mesa de Contratación da mesma data, que di o seguinte:

11.- Propostas de adxudicación

d) Procedemento aberto do servizo de recollida, transporte e entrega a xestor autorizado de residuos procedentes de construcións e demolicións xerados polo Taller de Vías e Obras do Concello de Vigo (93597-250)

LEXISLACIÓN APLICABLE

- Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do Sector Público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014

- Real decreto 817/2009, de 8 de maio, polo que se desenvolve parcialmente a Lei 30/2007, de 30 de outubro, de contratos do sector público (RLCSP)
- Real decreto 1098/2001, de 12 de outubro, polo que se aproba o regulamento xeral da Lei de contratos das Administracións Públicas (RLCAP), no que non se opoña ao Real decreto legislativo 3/2011
- Prego de cláusulas administrativas particulares que rexe o procedemento aberto do servizo de recollida, transporte e entrega a xestor autorizado de residuos procedentes de construcións e demolicións xerados polo Taller de Vías e Obras do Concello de Vigo (93597-250)

ANTECEDENTES

Primeiro.- Con data do 25 de outubro de 2024 a Xunta de Goberno local, acordou:

“Primeiro.- Aprobar o expediente de contratación a través de procedemento aberto e tramitación ordinaria do servizo de “RECOLLIDA, TRANSPORTE E ENTREGA A XESTOR AUTORIZADO DE RESIDUOS PROCEDENTES DE CONSTRUCIÓN E DEMOLICIÓN XERADOS POLO TALLER DE VÍAS E OBRAS DO CONCELLO DE VIGO”.

Segundo.- Aprobar o Prego de Prescricións Técnicas Particulares asinado polo Xefe da Unidade de Mantemento de Vías Municipais e polo Xefe da Área de Servizos Xerais en datas 11 e 12.07.2024.

Terceiro.- Aprobar o Prego de Cláusulas Administrativas particulares que rexerá o contrato asinado pola Técnica de Administración Xeral do Servizo de Contratación e pola Xefa da Área de Contratación e Novos Proxectos en data 14.10.2024.

Cuarto.- Autorizar o gasto por importe total do expediente de contratación, que ascende a un importe máximo de CENTO CORENTA E SETE MIL NOVE EUROS con VINTE E SEIS CÉNTIMOS (147.009,26 €), sendo a partida correspondente ao IVE de 13.364,48 €.

Para o seo financiamento aplicaranse os créditos do orzamento do Concello de Vigo, na partida orzamentaria 1532.210.00.00 “Conservación de vías e espazos públicos”, segundo a distribución de anualidades proposta.

Anualidade	con IVE
2024	12.250,70 €
2025	73.504,63 €
2026	61.253,93 €
Total	147.009,26 €

Quinto.- Abrir o procedemento de licitación para a selección do contratista na forma



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

prevista na lexislación vixente”.

Segundo.- A concelleira da Área de Goberno de Seguridade, Contratación, Festas e Xestión Municipal, por delegación da Xunta de Goberno local (acordo do 22 de xuño de 2023), o 28 de novembro de 2024 adoptou a seguinte resolución:

“Primeiro.- Clasificar, de acordo cos criterios de adxudicación sinalados no prego, a proposición admitida neste procedemento aberto do servizo de recollida, transporte e entrega a xestor autorizado de residuos procedentes de construcións e demolicións xerados polo Taller de Vías e Obras do Concello de Vigo (93.597-250) na seguinte orde descendente:

	Licitador	Puntuación
1	GONZÁLEZ COUCEIRO, S.L.U.	100 puntos

Segundo.- Requirir ao licitador clasificado en primeiro lugar, GONZÁLEZ COUCEIRO, S.L.U. (B-36.179.299), para que presente, no prazo de dez días hábiles, a seguinte documentación (artigo 150.2 LCSP):

- *Declaración responsable de non estar incurso en prohibición de contratar.*
- *A documentación esixida nas cláusulas 9 e 18 do prego de cláusulas administrativas particulares (PCAP). Lémbrese que deberán acreditar a habilitación profesional esixida no apartado 5G do Anexo I -FEC- do PCAP.*
- *Resgardo da garantía definitiva esixible de acordo co disposto na cláusula 20 do prego de cláusulas administrativas particulares”.*

Recordar que tal e como establece a cláusula 9.2 do PCAP, os licitadores que estivesen inscritos no Rexistro Xeral de Contratistas da Comunidade Autónoma de Galicia ou no Rexistro Oficial de Licitadores e Empresas Clasificadas do Sector Público, están exentos de presentar a documentación acreditativa dos datos que obren neles sempre que se atope vixente. Neste caso, deberá presentar, asemade, a correspondente declaración de vixencia dos datos reflectidos no mesmo”.

Terceiro.- Esta resolución foi notificada ao licitador clasificado en primeiro lugar, GONZÁLEZ COUCEIRO, S.L.U., o día 5 de decembro de 2024, que presenta a documentación requirida o 19 de decembro, dentro do prazo concedido.

Cuarto.- A Mesa de Contratación na presente sesión do 26 de decembro de 2024 comproba a documentación presentada pola licitadora e detallada pola secretaria e, sendo esta correcta, acorda, por unanimidade dos membros presentes, propoñer ao órgano de contratación a adxudicación deste procedemento.

FUNDAMENTOS XURÍDICOS

Primeiro.- A nosa lexislación contractual impón ao órgano de contratación a obriga de adxudicar o contrato dentro dos cinco días hábiles seguintes á recepción da documentación. O acordo de adxudicación deberá ser motivado, notificarase aos licitadores e, simultaneamente, publicarase no perfil de contratante no prazo de quince días (artigo 151.1 LCSP).

Recibida tanto a documentación presentada polo licitador clasificado en primeiro lugar GONZÁLEZ COUCEIRO, S.L.U., como a solicitada de oficio pola Administración municipal e, comprobado que esta é correcta, procede adxudicar este contrato.

Segundo.- A competencia para formular a proposta de adxudicación ao órgano de contratación correspóndelle á Mesa de Contratación. A proposta realizarase a favor do licitador que teña presentado a mellor oferta, de conformidade coo disposto no artigo 145, segundo proceda de conformidade co prego de cláusulas administrativas particulares que rexa a licitación.

A oferta máis vantaxosa para a administración contratante é a formulada por GONZÁLEZ COUCEIRO, S.L.U., de conformidade co acordo da Mesa de Contratación, de data 28 de novembro de 2024, polo que se outorga ao licitador a máxima puntuación pola súa proposición avaliable a través de fórmula, por ser o único admitido, de conformidade coa cláusula 15.3 do PCAP.

Terceiro.- A competencia para a resolución deste expediente correspóndelle á Xunta de Goberno local (apartado 4 da disposición adicional segunda da LCSP), na súa calidade de órgano de contratación.

En base ao que antecede, propónse á Xunta de Goberno local como órgano de contratación, en uso das facultades que lle confire a lexislación vixente, a adopción do seguinte acordo:

“Adxudicar a GONZÁLEZ COUCEIRO, S.L.U. o procedemento aberto do servizo de recollida, transporte e entrega a xestor autorizado de residuos procedentes de construcións e demolicións xerados polo Taller de Vías e Obras do Concello de Vigo (93597-250) coas seguintes condicións:

- a) *O prezo máximo do contrato é de 147.009,26 euros euros, sendo a cota correspondente ao IVE de 13.364,48 euros.*
- b) *Propón unha porcentaxe única de desconto do 15% a aplicar aos prezos unitarios do cadro de prezos do capítulo I do orzamento recollido no Anexo VI do PCAP.*
- c) *Propón unha redución do tempo de resposta no servizo para a retirada dos residuos non perigosos de 36 horas.*



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

Todo iso de acordo cos pregos de prescricións técnicas e de cláusulas administrativas particulares aprobados por acordo da Xunta de Goberno e a oferta presentada”.

ACORDO

A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

ASUNTOS FORA DA ORDE DO DIA

A Xunta de Goberno Local, co quorum regulamentario, acorda declarar de urxencia os asuntos seguintes, de conformidade co artº. 51 do Texto Refundido das disposicións legais vixentes en materia de réxime local, aprobado por Decreto legislativo 781/1986 de 18 de abril.

- .- Nomeamento como funcionarios en prácticas, con cargo a 8 prazas vacantes de Policía Local, OEP 2023. Expte. 45814/220.
- .- Revisión de tarifas do servizo público regular do transporte urbano colectivo de viaxeiros para o ano 2025. Expte. 4855/449.
- .- Expediente para a contratación da execución das obras do proxecto de “Mellora da accesibilidade peonil na rúa Juan Ramón Jiménez entre a rúa Marqués de Valterra e rúa Torrecedeira. Expte. 2018/441.

Antes do tratamento de ditos asuntos para a súa aprobación (no seu caso, fora da orde do día) os membros da Xunta de Goberno Local presentes manifestan non estar incurso en causa de incompatibilidade ni conflito de intereses, nos termos establecidos no modelo aprobado para a Xunta de Goberno Local por Resolución da Concellería Delegada de Xestión Municipal de data 24.02.2021, e de conformidade co Plan de Integridade na Contratación, aprobado pola Xunta de Goberno Local en data 12.12.2020, e o seu Desenvolvemento Operativo aprobado por resolución da Concellería Delegada de Xestión Municipal de data 17.12.2019.

A Xunta de Goberno Local, co quorum regulamentario, acorda declara-la urxencia do asunto de referencia por estar fóra da orde do día, de conformidade coa xustificación que consta no expediente aportada polo servizo correspondente.

4.- NOMEAMENTO COMO FUNCIONARIOS EN PRÁCTICAS, CON CARGO A 8 PRAZAS VACANTES DE POLICIA LOCAL, OEP 2023. EXPTE. 45814/220.

A Xunta de Goberno Local, co quorum regulamentario, acorda declara-la urxencia do asunto de referencia por estar fóra da orde do día, de conformidade coa xustificación que consta no expediente aportada polo servizo correspondente.

Visto o informe de fiscalización de data 30/12/2024 sométese a aprobación o informe-proposta do 26/12/2024, asinado polo técnico de Administración xeral, a xefa da Área de Recursos Humanos e Formación e conformado pola concelleira-delegada e pola concelleira da Área de Goberno, que di o seguinte:

ANTECEDENTES:

I.- En data 30 de maio de 2022 asínase convenio entre o Concello de Vigo e a Vicepresidencia primeira e Consellería de Presidencia, Xustiza e Turismo da Xunta de Galicia para asunción polo Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia da convocatoria e desenvolvemento dos procesos selectivos unitarios para o acceso ás diferentes categorías dos corpos de policía local, e ás praza de auxiliares de policía local ou vixiantes municipais, polo que as ditas prazas pasarán a tramitarse na súa totalidade pola Academia Galega de Seguridade Pública (AGASP).

II.- Con data 29/12/2023, a Xunta de Goberno Local, en sesión extraordinaria e urxente, adoptou o acordo de aprobación da Oferta de Emprego Público 2023 -exped. 41400-220- (publicacións oficiais no BOPPO núm. 5 de data 08/01/2024, BOPPO núm. 79 de data 23/04/2024 e DOG núm. 101 de 27/05/2024).

III.- Con data 13 de xuño de 2024 publicouse no Diario Oficial de Galicia (DOG núm. 114) a orde pola que se convocaba o proceso selectivo de acceso por oposición libre nos corpos da Policía Local de Galicia, escala básica, categoría de policía. Esta convocatoria incluía 11 prazas (8 pola quenda libre e 3 por mobilidade horizontal) do Concello de Vigo e se inclúen as bases que rexerán o proceso selectivo unitario convocado para o acceso e ingreso nos corpos da Policía Local de Galicia.

IV.- Con data de 23/12/2024, a Academia Galega de Seguridade Pública (AGASP), remitiu ao Concello de Vigo "Comunicación adxudicación prazas do proceso selectivo por oposición libre para o acceso nos corpos de policía local, escala básica, categoría policía." Na referida comunicación, consta que:

Primeiro: "Con data 13 de decembro de 2024 o Tribunal designado para cualificar o proceso selectivo antes citado, remitiu á Academia Galega de Seguridade, a relación de persoas aprobadas no proceso de acceso por oposición libre na categoría de policía e unha listaxe de reserva no que figuran aquelas persoas que, aínda que superaron as probas do proceso selectivo, non resultaron aprobadas por obteren unha puntuación inferior á da última persoa que obtivo praza.

De acordo co establecido nas bases da convocatoria, con data 1.12.2024 o director Xeral da Academia Galega de Seguridade Pública convocou ás persoas aspirantes do proceso de acceso por oposición libre que figuran no Anexo da dita resolución ao acto de elección de praza. O dito acto tivo lugar o 23 de xaneiro de 2024 na sede da Agasp.



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

Como resultado deste acto, a proposta das persoas designadas para ocupar as prazas vacantes do proceso de acceso por oposición libre no seu concello é a seguinte:

DNI	NOME E APELIDOS
4878*	CARIDE VIEITEZ, NEREA
4572*	CAMPOS MARTÍNEZ, PEDRO
1605*	FARO DEL PICO, SERGIO
5699*	PEREIRA VAZ, ALFONSO
4930*	RODRÍGUEZ ALONSO, MARÍA
7171*	CARRERA PAZ, DAVID
1882*	SUÁREZ FERNÁNDEZ, ÓSCAR
4923*	GONZÁLEZ FREIRE, JAVIER

*Segundo: Que segundo os datos dos que dispón a Agasp persoas designadas para ese concello compren os requisitos para o seu nomeamento como persoal funcionario de carreira na categoría de policía, escala básica do Corpo de Policía Local dese concello, segundo a normativa aplicable co convenio asinado no seu día.
“(…)”.*

Segundo establece o punto 9.3 da dita convocatoria, poden ser nomeados persoal funcionario en prácticas na categoría de policía no corpo da Policía Local dese concello, mediante resolución da Alcaldía, que se publicará no Boletín Oficial da provincia que corresponda.

Unha das persoas que elixiu praza nese concello, o señor Sergio Faro Del Pico, xa posúe a condición de funcionario de carreira no corpo da policía Local, polo que pode ser nomeado directamente por ese concello como funcionario de carreira. (...)”.

V.- Á vista do exposto, proporase no presente acordo o nomeamento como persoal funcionario en prácticas no Corpo da Policía Local do persoal remitido na comunicación da AGASP, excepto o de Sergio Faro Del Pico, que será obxecto dun acordo independente pero xa como funcionario de carreira, conforme ao disposto na mesma comunicación e segundo a tramitación que resulte procedente.

VI.- Sen prexuízo de que, conforme ao disposto na comunicación remitida en data 23/12/2024 pola AGASP, as persoas que aprobaron o proceso selectivo e foron designadas para este Concello, cumpren os requisitos para o seu nomeamento como persoal funcionario en prácticas na categoría de Policía, escala básica do Corpo da Policía Local, unha vez nomeados, poderáselle requirir por parte da Área de Recursos Humanos e Formación do Concello de Vigo aquela documentación que se estime necesaria para a súa efectiva toma de posesión e antes de que teña lugar o citado trámite.

FUNDAMENTOS XURÍDICOS:

I.- Normativa de aplicación

A) -Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de outubro, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei 7/2007, do 12 de abril, do Estatuto Básico do Empregado Público.

A preferente aplicabilidade do Dereito estatal de carácter básico en materia de emprego público local deriva das previsións de dous fundamentais preceptos:

- O artigo 128 do Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, polo que se aproba o texto refundido das disposicións legais vixentes en materia de réxime local, que establece en canto ás ofertas de emprego público que:

“1. Las Corporaciones locales aprobarán y publicarán anualmente, dentro del plazo de un mes desde la aprobación de su Presupuesto, la oferta de empleo público para el año correspondiente, ajustándose a la legislación básica del Estado sobre función pública y a los criterios que reglamentariamente se establezcan en desarrollo de la normativa básica estatal para su debida coordinación con las ofertas de empleo del resto de las Administraciones Públicas.”

- O artigo 133 do mesmo Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, que efectúa unha determinación legal do réxime xurídico aplicable á selección dos funcionarios de Administración Local, establecendo expresamente que *“el procedimiento de selección de los funcionarios de Administración local se ajustará a la legislación básica del Estado sobre función pública, y se establecerá teniendo en cuenta la conexión entre el tipo de pruebas a superar y la adecuación a los puestos de trabajo que se hayan de desempeñar, incluyendo a tal efecto las pruebas prácticas que sean precisas.”*

Tal preferencia expresa resulta inherente á vocación unificadora do lexislador en materia de función pública; así o ven interpretando a xurisprudencia do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, a efectos do cal resulta salientable a **STSJ de Galicia 120/2017, de 01.03.2017**, dictada en materia de persoal, en cuxo fundamento de dereito FD 4º sinala o seguinte:

“FD CUARTO.- (...) De tan largas citas jurisprudenciales hemos de quedarnos con tres ideas básicas: 1º) cabe una interpretación integradora de la normativa básica estatal y la legislación autonómica de desarrollo, en todo caso ésta última solo es aplicable a los entes locales una vez hecha exclusión de la legislación estatal que opera como derecho supletorio de primer grado; (.....) Pero tampoco podemos olvidar que, como señalan los recurrentes, con arreglo a lo dispuesto en el art. 3.2 del Real Decreto legislativo 1/2008 por la que se aprobó el texto refundido de la Ley de Función Pública de Galicia, el art. 168 del Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, por el que se aprueba el texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de régimen local y la Disposición Final Primera de la Ley 7/2007, por la que se aprobó el Estatuto Básico del Empleado Público, en relación a la regulación de la función pública local es de preferente aplicación la legislación básica estatal a la legislación autonómica sobre función pública.” A citada sentenza foi declarada firme por Providencia do Tribunal Supremo 08/03/2018 (R. Casación 3105/2017).

En similar senso, a **STJG de 15 de febreiro de 2017** establece que:



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

“.....según el artículo 3.1 de la Ley 7/2007, de 12 de abril, del Estatuto Básico del Empleado Público (.....) “El personal funcionario de las entidades locales se rige por la legislación estatal que resulte de aplicación, de la que forma parte este Estatuto y por la legislación de las Comunidades Autónomas, con respeto a la autonomía local, lo cual revela, a la vez que una preferencia de la normativa estatal para la regulación de esta materia, la reconducción de la función pública local al régimen general de la función pública. Al mismo tiempo, significa que la función pública local debe formar parte del ordenamiento de la función pública desarrollado a partir del bloque de la constitucionalidad concretado en torno al 149.1.18ª de la Constitución.”

B) No ámbito da **Policía local** a Constitución española recolle no título VIII, artigo 148.1º.22, como unha das competencias que poderán asumir as comunidades autónomas, a coordinación e demais facultades relacionadas cas policía locais, nos términos que estableza unha lei orgánica. Neste marco, a Lei orgánica 2/1986, de 13 de marzo, regula no seu artigo 39 as competencias das comunidades autónomas.

De conformidade coas mencionadas disposicións, e no ámbito das competencias asumidas pola Comunidad Autónoma de Galicia, promulgouse a Lei 4/2007, de 20 de abril, de coordinación de policía locais de Galicia. Así mesmo é de aplicación o Decreto 15/2023, de 12 de xaneiro que desenvolve dita Lei de coordinación.

Neste senso, o artigo 36 da citada Lei de coordinación, referido ao persoal nomeado en prácticas, establece que:

“1. Durante el curso de formación y el periodo de prácticas, los aspirantes que no procedan de otros cuerpos de seguridad de la Comunidad Autónoma tendrán la consideración de funcionarios en prácticas. Durante este periodo los aspirantes percibirán las retribuciones que les correspondan de acuerdo con la legislación vigente. El nombramiento como funcionario de carrera se efectuará únicamente tras la superación del curso y el período de prácticas, de acuerdo con lo que se establezca en la correspondiente convocatoria.

2. Con independencia de la prueba de reconocimiento médico que pueda establecer dicha convocatoria, en cualquier momento anterior a ser nombrados funcionarios de carrera los aspirantes podrán ser sometidos a las pruebas médicas que sean precisas para comprobar su idoneidad, de acuerdo con el cuadro de exclusiones médicas que se determinará reglamentariamente. Si de las pruebas practicadas se deduce la existencia de alguna de ellas, el órgano responsable podrá proponer la exclusión de la persona aspirante del proceso selectivo. En dicho caso, corresponde al órgano competente para efectuar el nombramiento adoptar la resolución que proceda, sin que en ningún caso se tenga derecho a indemnización.

3. No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, si la causa de exclusión a que se hace referencia en el apartado anterior sobrevino como consecuencia de lesiones sufridas en el ejercicio de sus cometidos como funcionario en prácticas, el órgano responsable propondrá su nombramiento como funcionario de carrera al órgano competente. En tal caso, debe asignarse a dicho funcionario un puesto de trabajo adecuado a sus capacidades.”

A base 9.3 da Orde de data 31 de maio de 2024 publicada no Diario Oficial de Galicia (DOG núm. 114) pola que se convocaba o proceso selectivo de acceso por oposición libre nos corpos da Policía Local de Galicia, escala básica, categoría de policía dispón que:

“Unha vez acreditada a posesión dos requisitos exixidos, e inmediatamente antes do comezo do curso selectivo de formación, as persoas aspirantes serán nomeadas persoal funcionario en prácticas mediante resolución da correspondente alcaldía, que se publicará no Boletín Oficial da provincia (BOP).

As persoas así nomeadas permanecerán na dita situación dende o comezo do curso selectivo ata que se produza o seu nomeamento como persoa funcionaria de carreira ou a súa exclusión do proceso.

O curso selectivo de formación será convocado a través de resolución da Dirección Xeral da Agasp en que se indicará a data de inicio ...”

O apartado 9.4. relativo ao curso selectivo de formación: *“As persoas aspirantes aprobadas deberán superar un curso selectivo de formación teórico-práctico na Agasp como requisito indispensable para acceder á condición de persoal funcionario de carreira na categoría de policía, escala básica, de conformidade co disposto no artigo 36 da Lei 4/2007, do 20 de abril e nos artigos 51 a 55 del Decreto 15/2023, de 12 de xaneiro.*

O curso terá unha duración de 1.400 horas lectivas, 900 horas de formación teórico-práctica na Agasp en réxime de internado e 500 horas de prácticas nos respectivos concellos de procedencia.

Só estarán dispensadas de realizar o devandito curso aquelas persoas que xa o superasen con anterioridade na Agasp. En tal caso, serán nomeadas directamente persoal funcionario de carreira na categoría de policía.

No caso da non incorporación ao curso ou de abandono deste sen rematalo, salvo por causas excepcionais, considerarase que a persoa aspirante non superou o proceso.

O alumnado que non supere o curso teórico-práctico na Agasp, incluídas as probas de carácter extraordinario, perderá todos os dereitos alcanzados no proceso....”

II.- Sometemento a fiscalización previa e preceptiva

O presente expediente debe ser sometido á preceptiva fiscalización previa á súa aprobación con carácter preceptivo, consonte ao establecido nos artigos 213 a 223 do RD lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei reguladora das Facendas Locais; concretamente, o artigo 214, que contempla que:

“1. La función interventora tendrá por objeto fiscalizar todos los actos de las entidades locales y de sus organismos autónomos que den lugar al reconocimiento y liquidación de derechos y obligaciones o gastos de contenido económico, los ingresos y pagos que de aquéllos se deriven, y la recaudación, inversión y aplicación, en general, de los caudales públicos administrados, con el fin de que la gestión se ajuste a las disposiciones aplicables en cada caso.



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

2. El ejercicio de la expresada función comprenderá:

- a) La intervención crítica o previa de todo acto, documento o expediente susceptible de producir derechos u obligaciones de contenido económico o movimiento de fondos de valores.
- b) La intervención formal de la ordenación del pago.
- c) La intervención material del pago.
- d) La intervención y comprobación material de las inversiones y de la aplicación de las subvenciones.”

III.- Órgano municipal competente.

De conformidade co réxime de atribucións en materia de persoal e da xestión económica do mesmo contemplado no artigo 127, letras g) e h) da Lei 7/1985, do 2 de abril, Reguladora das Bases do Réxime Local, resulta competente a Xunta de Goberno Local para a aprobación do presente expediente.

PROPOSTA DE ACORDO:

"PRIMEIRO.- Nomear como persoal funcionario en prácticas do Concello de Vigo, na categoría de Policía, escala básica do Corpo da Policía Local (subgrupo C1), aos aspirantes contidos na comunicación remitida pola AGASP en data 23/12/2024, que superaron o proceso selectivo por oposición libre, das prazas correspondentes a Oferta de emprego público 2023 para acceso a este Corpo, resultando os seguintes:

DNI	APELIDOS E NOME
4878*	CARIDE VIEITEZ, NEREA
4572*	CAMPOS MARTÍNEZ, PEDRO
5699*	PEREIRA VAZ, ALFONSO
4930*	RODRÍGUEZ ALONSO, MARÍA
7171*	CARRERA PAZ, DAVID
1882*	SUÁREZ FERNÁNDEZ, ÓSCAR
4923*	GONZÁLEZ FREIRA, JAVIER

-O nomeamento do aspirante S. Faro Del Pico, DNI **1605***, que tamén superou o mesmo proceso selectivo, será obxecto de tramitación en outro procedemento independente, por posuír actualmente xa a condición de funcionario de carreira no corpo da Policía Local (en outro Concello), segundo a mesma certificación remitida pola AGASP en data 23/12/2024, non resultando necesario agora o seu nomeamento como persoal funcionario en prácticas.

SEGUNDO.- Dispoñer que as persoas nomeadas deberán superar o curso selectivo de formación teórico-práctico previsto na base 8.4 da convocatoria (Orde de 31 de maio de 2024- DOG núm. 114) como requisito indispensable para acceder á condición de persoal

funcionario de carreira na categoría de policía, escala básica. No caso da non incorporación ao curso ou de abandono deste sen rematalo, salvo por causas excepcionais, considerarase que a persoa aspirante non superou o proceso perdendo todos os dereitos alcanzados.

TERCEIRO.- Proceder á publicación no Boletín Oficial da Provincia de Pontevedra e notificar o presente acordo ás persoas interesadas, á Intervención Xeral Municipal, ao persoal técnico da Área de Recursos Humanos e Formación e ao Comité de Persoal, aos efectos oportunos.

CUARTO.- Sen prexuízo de que conforme ao disposto na comunicación remitida en data 23/12/2024 pola AGASP, as persoas designadas para este concello cumpren os requisitos para o seu nomeamento como persoal funcionario en prácticas na categoría de Policía, escala básica do Corpo da Policía Local, unha vez nomeados estas, poderáselle requirir por parte da Área de Recursos Humanos e Formación do Concello de Vigo, para que presenten aquela documentación que se estime necesaria para a súa efectiva toma de posesión, que terá lugar unha vez publicado o presente acordo no BOP.

QUINTO.- A toma de posesión poderá demorarse se o persoal que agora se nomea como funcionario en prácticas, e baixo a súa responsabilidade, non presentase aquela documentación necesaria que para o cumprimento de dito trámite lle sexa requirida pola Área de Recursos Humanos e Formación, asumindo cada aspirante individualmente as consecuencias xurídicas e económicas que tal demora puidese conlevar, incluída, chegado o caso, a imposibilidade da súa toma de posesión antes do comezo do curso selectivo na data prevista pola AGASP.

SEXTO.- Informar que contra o presente acordo poderase interpoñer recurso potestativo de reposición no prazo de 1 MES a contar dende o día seguinte ao da súa notificación ou publicación, ou ben recurso contencioso-administrativo perante os Xulgados do Contencioso-Administrativo de Vigo, no prazo de 2 MESES tamén dende o día seguinte ao notificación ou publicación do acto administrativo firme, nos supostos, termos e condicións do previsto nos artigos 8, 25 e 46 da Lei 29/1998, do 13 de xullo, Reguladora da Xurisdición Contencioso-Administrativa, sen prexuízo de calquera outro que se estime procedente.”

ACORDO

A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

5.- REVISIÓN DE TARIFAS DO SERVIZO PÚBLICO REGULAR DO TRANSPORTE URBANO COLECTIVO DE VIAXEIROS PARA O ANO 2025. EXPTE. 4855/449.

A Xunta de Goberno Local, co quorum regulamentario, acorda declara-la urxencia do asunto de referencia por estar fóra da orde do día, de conformidade coa xustificación que consta no expediente aportada polo servizo correspondente.

Visto o informe xurídico do 27/12/2024 e o informe de fiscalización do 30/12/2024, sométese a aprobación o informe-proposta do 27/12/2024, asinado pola xefa do Servizo de Transportes, o xefe de Área e Investimentos e conformado polo concelleiro da Área de Goberno, que di o seguinte:



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

I.- ANTECEDENTES:

Primeiro.- En data 16 de setembro de 1994 o Pleno do Concello de Vigo adxudicou a Viguesa de Transportes, S.A. (en adiante VITRASA), a concesión de transporte urbano colectivo de viaxeiros por un prazo de 25 anos, prorrogables por períodos de cinco anos e ate un límite de 35 anos.

Segundo.- En data 5 de xuño de 2020, a XGL aprobou unha prórroga deste contrato por un período de 5 anos a partir do día 8 de xuño de 2020.

Terceiro.- Na data 29 de decembro de 2023, a XGL aprobou a revisión de tarifas do servizo público regular do transporte urbano colectivo de viaxeiros para o ano 2024 (expte 4412-449),

Cuarto.- Na data 30 de outubro de 2024 foi presentado pola empresa Viguesa de Transportes S.L.(Vitrassa) no rexistro xeral do Concello expediente de revisión de tarifas para o ano 2025.

Quinto.- Na data 26 de novembro de 2024 foi notificado a empresa Viguesa de Transportes S.L. informe proposta formulado polo servizo de transportes concedendolle tramite de audiencia por un prazo de 10 días hábiles para que presenten as alegacións que consideren oportunas, prazo que foi ampliado por resolución de data 11 de decembro de 2024.

Con data 12/12/2023, a empresa Viguesa de Transportes S.L. presenta no rexistro xeral escrito de alegacións en resposta ao tramite de audiencia concedido.

Sexto: Con data 24 de decembro de 2024, o BOE publica o Real decreto lei 9/2024, do 23 de decembro, polo que se adoptan medidas urxentes en materia económica, tributaria, de transporte, e de Seguridade Social, e se prorrogan determinadas medidas para facer fronte a situacións de vulnerabilidade social. Dito RDL, ven a regular:

Artigo 77. Réxime transitorio.

1. Prorrógase ata o 30 de xuño de 2025, a vixencia das axudas previstas nos artigos 64 ao 70 o Real decreto lei 8/2023, do 27 de decembro.

En todo caso a aplicación deste réxime transitorio estará supeditado nos supostos de municipios e entes locais supramunicipais que agrupen varios municipios que teñan a obriga legal, de acordo co establecido no artigo 14.3 da Lei 7/2021, do 20 de maio, de cambio climático e transición enerxética, de implantar unha zona de baixas emisións no seu territorio. a que dispoñan dela e atópase en funcionamento durante 2025.

II.- INFORME PARA A REVISIÓN DA TARIFA DE APLICACIÓN PARA O ANO 2024

A entidade mercantil “Viguesa de Transportes , S.L.” (Vitrassa), na data 30 de outubro de 2024 presenta expediente de revisión da tarifa e do prezo do coche/qm do servizo público regular de transporte urbano colectivo de viaxeiros

en autobús de uso xeral de Vigo para o ano 2025, de conformidade co establecido no artigo 62 do Prego de condicións económico-administrativo que rexeu o concurso para a concesión do servizo, achegando á solicitude memoria e estudio económico.

Presenta a seguinte proposta de revisión de tarifas para o ano 2025 :

- Billete ordinario 1,66 €/viaxeiro
- Prezo coche/qm 6,2735 €/qm

Con data 12/12/2023, VITRASA, presenta escrito de alegacións ao tramite de audiencia concedido polo Servizo de Transportes na cal veñen a indicar a su conformidade cos cálculos para o coeficiente de revisión Kt, co axuste das amortización dos 20 vehículos do ano 2024 coa aplicación dun mes de amortización, así como os axustes realizados nas amortización derivadas dos importes percibidos por VITRASA en concepto de indemnizacións por reequilibrio.

Por outro lado veñen a indicar que o axuste do calculo na previsión de viaxeiros debe realizarse en relación a unha previsión dun crecemento aproximado dun 2% sobre os datos do ano 2024, manifestando diversos motivos polos cales consideran que debe aplicarse o mencionado porcentaxe e propoñen que dita previsión sexa axustada a 17.000.000 de viaxeiros de pago.

a) TARIFAS VIXENTES:

A ultima tarifa foi aprobada por Acordo da Xunta de Goberno Local de data 29 de decembro de 2023 de acordo cos seguintes importes:

Prezo billete tarifa ordinaria: **1,57 €** (IVE incluído)

Prezo coche/qm: **6,0658 €** (IVE incluído)

E como prezos da tarifa base subvencionada a través da tarxeta PASSVIGO para o ano 2024 as seguintes:

	Con IVE		Achega máxima Concello	
	Tarifa base	Tarifa base subvencionada	Diferenza coa tarifa base con IVE	Diferenza coa tarifa base sen IVE
Venta contado	1,57 €	Non aplica	0,00 €	0,0000 €
PassVigo - Billete normal -	1,57 €	1,06 €	0,51 €	0,4636 €
PassVigo - Billete estudante -	1,57 €	1,02 €	0,55 €	0,5000 €
PassVigo - Billete Pensionista I -	1,57 €	0,00 €	1,57 €	1,4273 €
PassVigo - Billete Pensionista II -	1,57 €	0,00 €	1,57 €	1,4273 €
PassVigo - Billete Universitario -	1,57 €	0,79€	0,79 €	0,7136€
PassVigo - Billete social -	1,57 €	0,86 €	0,71 €	0,6455 €



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

Persoas mobilidade reducida que utilicen cadeira de rodas e o seu acompañante

Billete gratuíto

b) INFORME DO SERVIZO PARA O CALCULO DA TARIFA PARA O ANO 2025

Examinada a documentación aportada pola empresa solicitante informase o seguinte :

A empresa Viguesa de Transportes S.L. (VITRASA), concesionaria do transporte urbano colectivo de viaxeiros da cidade por acordo do Pleno da Corporación de data 16 de setembro de 1994, concesión prorrogada por Acordo da Xunta de Goberno Local de data 5 de xuño de 2020 por un período de cinco anos, presenta expediente de revisión de tarifas, de conformidade co previsto no artigo 62 do Prego de condicións que rexe a concesión.

A empresa concesionaria presenta memoria e estudo económico xustificativo das tarifas que propón para o ano 2025.

Formula a seguinte proposta:

- Billete ordinario 1,66 €/viaxeiro
- Prezo coche/qm 6,2735 €/qm

A vista do solicitude e da documentación aportada con data 30/10/2024, así como a documentación presentada con data 12/12/2024, procedese ao estudo da proposta, de conformidade coa estrutura tarifaria incluída no prego de condicións que rexe a concesión, así como a oferta presentada e os acordos adoptados durante o período concesional .

De conformidade co Prego de condicións que rexe a concesión e coa oferta adxudicataria, a tarifa ten a seguinte estrutura:

- I Custo unitario
- II Repercusión material móbil
- III Repercusión terreos e instalacións
- IV Ingresos por publicidade (a deducir)

b.1.- CUSTO UNITARIO

O custo unitario revísase aplicando ó valor do coeficiente de revisión Kt, que resulta da fórmula polinómica de revisión fixada no Prego de condicións, ao valor do custo unitario da adxudicación.

A determinación do custe unitario da oferta correspóndese cos seguintes datos:

- Custe de xestión e explotación da oferta para o ano inicial = 1.701.415.244 ptas.

- O licitador para determinar o custe por viaxeiro na oferta, procedeu a dividir este importe polo número de viaxeiros indicados na oferta para o primeiro ano: 20.750.000 viaxes.
- Isto ven a determinar un importe de 81,99 ptas que en Euros = 0,4928 € (valor que se utiliza cada ano para actualizar a parte do billete referente o custe unitario).

Formula:

$$Kt = a \times \frac{Ht}{Ho} + b \times \frac{Cvt}{Cvo} + (c+d) \times \frac{IPct}{IPC0} + e$$

Factor man de obra	H ₀	11.482,04 €	Ht	
Factor combustible vehículos	Cv ₀	0,509 €	Cvt	
Índice xeral presos consumo	IPC ₀		IPct	

"a" =	0,6295
"b" =	0,1196
"c" =	0,0296
"d" =	0,1613
"e" =	0,0600

Os valores do momento "t" de revisión, xustifícanse:

- Ht polo Convenio Provincial do sector do transporte.
- Ct polo prezo medio nacional do Gasóleo A publicado pola Subdirección xeral de hidrocarburos do Ministerio de Ciencia e tecnoloxía.
- IPct polo certificado do I.N.E.

b.2.- Factor man de obra.

A empresa propón como factor man de obra a cantidade de 31.407,30 €, indicando que o acordo alcanzado para a revisión salarial do Convenio de Transportes da provincia de Pontevedra para o ano 2024 e dun 3,1%.

Realizar a aplicación salarial para o ano 2024 segundo o acordado no expediente do AGA 51/23, sendo expresado nas táboas salariais anexas á presente acta con unha suba do 3,1% respecto das táboas definitivas de 2023.

De conformidade co disposto no prego de condicións que rexe a concesión, e a oferta presentada pola empresa concesionaria, en relación ao Convenio de transporte de viaxeiros por estrada da provincia de Pontevedra, o valor da man de obra revisarase en función do Convenio Provincial de Pontevedra do Sector do Transportes, correspondente a un traballador con categoría laboral de condutor, supoñendo constante o numero de horas traballadas, tendo en conta os custes da seguridade social e outras cargas que corresponda pagar a empresa.



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

O Convenio de transporte de viaxeiros por estrada da provincia de Pontevedra vixente, e a identificación das táboas salariais vixentes, correspóndese coa publicación do B.O.P.P. de data 16 de maio de 2024.

Para o calculo da tarifa de aplicación ao ano 2025, débese atender que de acordo ao indicado na cláusula 62 do PCEA e PT, os índices deben de correspóndese cos seguintes valores:

a) Índice de base identificados co subíndice "0", o cal se correspóndese ao valor de inicio da concesión.

b) Índice identificado co subíndice "t". que se correspóndese co custe da referencia da man de obra vixente no momento da aplicación da fórmula - Custe de convenio vixente na actualidade-.

Para este calculo se terán en conta os seguintes datos:

- Táboas 2024 definitivas (*Realizar a aplicación salarial para o ano 2024 segundo o acordado no expediente do AGA 51/23, sendo expresado nas táboas salariais anexas á presente acta con unha suba do 3,1% respecto das táboas definitivas de 2023.*). (BOPPO 16/05/2024).

Incremento da referencia do factor da man de obra para o calculo da tarifa para o ano 2024:

	Táboa salarial	Incremento convenio transporte de viaxeiros por estrada da provincia de Pontevedra	Referencia para calculo Kt
Tarifa 2018	2017		25.497,57 €
Tarifa 2019	2018	1,60%	25.905,53 €
Tarifa 2020	2019	2,20%	26.475,45 €
Tarifa 2021	2020	2,55%	27.150,58 €
Tarifa 2022	2021	0,00%	27.150,58 €
Tarifa 2023	2022	0,00%	27.150,58 €
Tarifa 2024	2023	12,20%	30.462,95 €
Tarifa 2025	2024	3,10%	31.407,30 €

Dos datos anteriores debe concluírse os seguintes valores para o calculo da man de obra:

H ₀ . Coeficiente de orixe	11.482,04 €
H _t Coeficiente final referencia vixente	31.407,30 €

A plantilla media anual a data 30 de setembro de 2024 e de 375 traballadores, de conformidade coa certificación do director xeral da empresa, asinado con data do 16/10/2024

b.3.- Factor combustible.

En xuño do ano 96 desapareceu o concepto de prezo máximo autorizado do gasóleo A, que se fixaba por Orden do Ministerio de Industria e Enerxía, e que de conformidade co disposto no prego de condicións era o índice a considerar para a

revisión do factor combustible, polo que acordouse o prezo a aplicar de común acordo entre o Concello e a empresa concesionaria .

Dende a revisión correspondente ao ano 2002 e de común acordo coa empresa concesionaria vense utilizando a referencia mes de xuño do ano 1996, ano da última publicación no B.O.E. do prezo máximo autorizado do gasóleo, relacionando co prezo medio nas gasoleiras no citado ano, do que se obtén un índice corrector :

Prezo medio de gasoleira: xuño 1996 87,70 ptas
Índice aplicable 1,033

Prezo máximo autorizado B.O.E: xuño 1996 90,60 ptas

E o citado índice aplícase á media dos prezos medios do gasóleo de automoción, dende setembro a agosto do último ano, publicados pola Subdirección Xeral de Hidrocarburos do Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, actualmente Ministerio para a transición ecolóxica e Reto Demográfico .

En base a este criterio e co obxecto de cumprir a condición de que dito valor debe ser aplicado mantendo a condición de que a revisión debe ter a referencia do orixe -subíndice "0", e para o dato final -subíndice "t", e necesario identificar a variación dende o último dato revisado ata o ano de aplicación para esta referencia. O cálculo do valor para o subíndice "t", deberá ser a variación dende a última data utilizada agosto 2023, e polo tanto período de aplicación para o cálculo será setembro 2023 a agosto 2024.

Os cálculos realízanse de acordo cos datos publicados polo Ministerio para a Transición Ecolóxica e Reto Demográfico, no seguinte enlace:

<https://energia.gob.es/petroleo/Informes/InformesMensuales/Paginas/InformesMensuales.aspx>

Mes	Céntimos / litro	Mes	Céntimos / litro
Sep-23 (*)	166,14 cts €	mar-24	154,05 cts €
Oct-23 (*)	166,12 cts €	abr-24	155,22 cts €
Nov-23 (*)	158,95 cts €	may-24	150,10 cts €
Dic-23 (*)	150,18 cts €	jun-24	146,71 cts €
ene-24	148,99 cts €	jul-24	149,28 cts €
feb-24	154,39 cts €	ago-24	144,98 cts €

Media setembro 2023 - agosto 2024 = 1,538 € x factor corrector 1,033 = **1,589 €**

b.4.- Factor I.P.C

A empresa VITRASA propón o criterio que se aplica nos últimos anos consistente en considerar a variación de prezos dende xuño de 1994 ata o último agosto (2024) e onde xa se recollen os cambios de base e que é un 210,60



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

INE
Instituto Nacional de Estadística

Productos y Servicios / Cálcul... / ¿Cuánto ha variado el IPC desde...?

Tabla

Calculo de variaciones del Índice de Precios de Consumo (sistema IPC base 2021)

Variación del Índice General Nacional según el sistema IPC base 2021 desde
Junio de 1994 hasta Agosto de 2024

Índice	Porcentaje(%)
Nacional	110,6

El método utilizado para el cálculo de las tasas de variación del IPC se describe en la metodología
Preguntas frecuentes sobre el IPC

Contacto | Mapa web | El INE | Transparencia | Formación y empleo | Prácticas universitarias | IPC en un clic | Atención al público | Síguenos

b.5.- CALCULO DO FACTOR KT

$$KT = 0.6295 \times \frac{31.407,30}{11.482,04} + 0.1196 \times \frac{1,589}{0.509} + (0.0296 + 0.1613) \times 2,106 + 0,06$$

$$KT = 2,5573$$

b.6.- CALCULO DO CUSTE UNITARIO

- prezo unitario billete ordinario $0,4928 \times 2,5573 = 1,2602 \text{ €}$
- custo unitario coche/quilómetro $1,9884 \times 2,5573 = 4,9804 \text{ €}$

b.7.- Nº DE VIAXEIROS DE APLICACIÓN O CALCULO DE TARIFA PARA O ANO 2025:

En primeiro lugar debemos atender a que o apartado quinto do acordo da Xunta de Goberno local de data 21 de decembro de 2009, establece un procedemento para determinar o nº de viaxeiros aos efectos de revisión tarifaría, de acordo co seguinte criterios:

- Nº de viaxeiros aos efectos de revisión de tarifa = o nº real de viaxeiros de pago transportados no período comprendido entre o 1 de outubro e o 30 de setembro do período inmediatamente anterior a presentación da solicitude de revisión tarifaría incrementado en mais o en menos no porcentaxe de variación no mesmo período.

En relación a este criterio debese indicar:

- Viaxeiros do 01/10/2022 o 30/09/2023: 16.101.438
- Viaxeiros do 01/10/2023 o 30/09/2024: 15.798.320
- Variación: -1,88 %
- Do que resultaría para o ano 2025: $15.798.320 - 1,88 \% = 15.500.908$

A proposta realizada pola concesionaria queda establecida nos mesmos cálculos sendo os viaxeiros propostos o de 15.500.906. Sobre esta valoración debese

indicar que o dato resultante vense afectado de forma anómala pola situación extraordinaria pola que se viu afectado o servizo dende o mes de novembro de 2023 ata o mes de marzo do ano 2024 (folga xeneralizada dos condutores de VITRASA) o cal provoca un resultado que debese cualificar como “anómalo” xa que os datos previstos para o peche o ano 2024, que foron establecidos no calculo de tarifa partían dunha estimación de 17.542.370, e cos datos reais a 30/10/2024 a estimación final establececese en 16.592.334 viaxeiros de pago (excluídos os transbordos), polo cal establecer unha referencia de viaxeiros para o ano 2025 cunha minoración dun millón de viaxeiros sobre os reais do ano 2024, non parece responder a realidade da previsión para este novo exercicio, polo cal dende o servizo estimase necesario realizar as seguintes observación para a adecuación extraordinaria da previsión de viaxeiros para o ano 2025.

Os datos de previsión de viaxeiros do ano 2024 respecto os do ano 2023 ten unha expectativa dun crecemento de 5,14%.

	2.023	2024	Variación 2023- 2024	Variación 2019- 2024
Totais	15.740.132	16.592.334	5,14%	80,27%
Xaneiro	1.271.048	1.088.286	-14,38%	62,19%
febreiro	1.271.147	1.060.499	-16,57%	63,61%
Marzo	1.420.596	1.156.026	-18,62%	68,64%
Abril	1.272.057	1.482.047	16,51%	89,96%
Maio	1.366.337	1.453.417	6,37%	79,96%
Xuño	1.411.169	1.426.783	1,11%	86,34%
Xullo	1.349.579	1.519.953	12,62%	87,16%
Agosto	1.305.425	1.397.329	7,04%	90,99%
Setembro	1.414.149	1.555.355	9,99%	89,97%
Outubro	1.372.920	1.687.260	22,90%	86,89%
Novembro	1.266.981	1.563.285	20,00%	86,61%
Decembro	1.018.724	1.202.094 (*)	18,00%	70,98%

(*) Previsión para 2024

A vista destes datos e tendo en conta a necesidade de establecer o número de viaxeiros que estableza unha correlación equilibrada para o proceso de amortización do ano 2025, sen provocar un incremento na tarifa de aplicación, e tendo en conta a documentación presentada por VITRASA nas alegación de data 12/12/2024, considerase que a proposta de viaxeiros para o ano 2025 sexa de **17.000.000 viaxes (de pago, excluídos os transbordos)**. este dato representa un crecemento sobre o ano 2024 dun 2,46 % e se corresponde coa proposta final realizada polo Concesionario.

b.8.- Nº DE QUILÓMETROS DE APLICACIÓN O CALCULO DE TARIFA PARA O ANO 2025:

A empresa concesionaria propón como numero de quilómetros que debe utilizarse como denominador no calculo da repercusión da amortización do



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

material móbil, terreos e instalacións e publicidade, para o ano 2025 o de 6.250.000 quilómetros,

En relación a determinar una estimación de Qm a realizar durante o ano 2023, debemos indicar que o acordo de prorroga do contrato establece de forma xeral que: "As condicións da prorroga que se propón serán as mesmas vixentes na actualidade..."

En base a esta condición debemos realizar o seguinte análise dos QM realizados dentro das obrigas de "risco e ventura":

2019	6.618.551	
2020	5.844.686	
2021	5.919.936	
2022	5.902.777	
2023	5.262.309	dato afectado polas folgas (nov/dec 2023)
Previsión - 2024	5.500.000	dato afectado polas folgas (xaneiro-marzo 2024)

A vista destes datos a estimación de QM para o ano 2025 deberá atender a **6.250.000 Qm.**

b.9.- REPERCUSIÓN MATERIAL MÓBIL

Este concepto fórmase pola amortización correspondente ó ano de revisión, máis os gastos financeiros da inversión pendente de amortizar.

Para os cálculos da amortización correspondente o ano 2025 debe distinguirse :

- Amortización pendente de executar no acordo de prorroga do contrato (1995/2019).
- Amortización correspondente aos vehículos novos incorporados no exercicio 2023 e 2024
- Amortización correspondente aos vehículos novos a incorporar no exercicio 2025.

Así mesmo en relación a amortización correspondente o ano 2025, debe ser tido en conta o acordo da XGL de data 6/09/2024 en relación o expediente; PROPOSTA DE EXECUCIÓN DE SENTENZAS DITADAS NOS PROCEDIMENTOS INTERPOSTOS POLA EMPRESA VIGUESA DE TRANSPORTES S.L. EN RELACIÓN COAS TARIFAS DE APLICACIÓN AO SERVIZO DE TRANSPORTE URBANO NOS EXERCICIOS 2021 E 2022. EXPTE. 4607/449.

Neste expediente a XGL acordou:

PRIMEIRO: PROPOSTA DE EXECUCIÓN DA SENTENZA: 00052/2024: en relación coa tarifa do ano 2021

- Autorizar e dispoñer o gasto a favor da empresa Viguesa de transportes S.L. polo importe de 47.201,49 €. polo concepto CUSTE

UNITARIO COCHE / QUILÓMETRO, que xera un importe a favor do Concesionario de 44.276,05 €, do cal se derivan en concepto de intereses coa previsión de pago do 30/08/2024 un importe de 2.925,44 €.

O pagamento realizarase con cargo á aplicación orzamentaria 4411/4700001 PassVigo subvención usuarios transporte urbano colectivo

SEGUNDO: PROPOSTA DE EXECUCIÓN DA SENTENZA: 00209/2023.- en relación coa tarifa do ano 2022:

- Autorizar e dispoñer o gasto a favor da empresa Viguesa de transportes S.L. polo importe de 147.292,23 €, polo concepto da retribución polo PREZO UNITARIO BILLETE ORDINARIO, que xera un importe a favor do Concesionario de 138.214,55 €, do cal se derivan en concepto de intereses coa previsión de pago do 30/08/2024 un importe de 9.077,68 €.

O pagamento realizarase con cargo á aplicación orzamentaria 4411/4700001 PassVigo subvención usuarios transporte urbano colectivo

TERCEIRO: PROPOSTA DE AXUSTE DOS CADROS DE AMORTIZACIÓN DERIVADOS DOS NOVOS CÁLCULOS TARIFARIOS DOS ANOS 2021 E 2022:

- Aprobar a realización de axustes nos cadros de amortizacións sobre as revisións tarifarias dos anos 2021 e 2022 de conformidade co contido do informe proposta que antecede.

Dito axuste deberá de realizarse no proceso de aprobación da próxima revisión tarifaria (tarifa para o ano 2025), de acordo cos seguintes importes:

- Sobre a revisión tarifaria do ano 2021: A minoración da parte de tarifa aplicada a amortización do material móbil implica a necesidade de axustar o cadro de amortización atendendo a unha desviación (importe a recuperar incrementando a amortización pendente) en 521.985,19 € sobre o importe aplicado cos datos do ano 2021. Neste caso non existe variación sobre a amortización realizada sobre a parte dos terreos.
- Sobre a revisión tarifaria do ano 2022: A proposta sobre o escenario (d) implica un lixeiro incremento da parte de tarifa aplicada a amortización do material móbil e sobre a amortización dos terreos, o cal implica a necesidade de axustar os cadros de amortización con diferenciais positivas de (importe a recuperar minorando as amortizacións pendentes); 109.732,66 € no apartado de amortización de flota e de 19.275,85 € no apartado de amortización de terreos.

a.- EXECUCIÓN DA SENTENZA: 00052/2024: en relación tarifa do ano 2021



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

Abonado a Vitrasa En relación a parte tarifaria da retribución polo concepto CUSTE UNITARIO COCHE / QUILOMETRO, el importe de 44.276,05 €, do cal se derivan en concepto de intereses coa previsión de pago do 30/08/2024 un importe de 2.925,44 €, que conforma un importe total de 47.201,49 €.

A conformación da nova tarifa co mesmo importe (1,35 €) xera unha minoración no apartado de recuperación do investimento en flota, polo cal será necesario ter en conta este cambio, a parte de amortización de flota pasa de 0.1789 € a 0,1396 €

Tarifa usuario	Ultima tarifa aprobada (2019)	novo calculo 2021
Por custo unitario	1,0345 €	1,06 92 €
Por repercusión material móbil	0,1789 €	0,1396 €
Por repercusión de terreos	0,0291 €	0,02 91 €
Por publicidade (ANEXO IX)	- 0,0110 €	- 0,0066 €
Base imponible	1,23 15 €	1,23 13 €
10% IVE	0,1231 €	0,12 31 €
TOTAL	1,35 46 €	1,35 44 €
TOTAL con redondeo	1,3 5 €	1,35 €
Total redondeado S/IVE	1,22 73 €	1,22 73 €

b.- EXECUCIÓN DA SENTENZA: 00209/2023.- en relación tarifa do ano 2022:

No acordo de execución de sentenza determínase un novo importe para a tarifa do ano 2022, pasando de 1,40 € a 1,41 €. Esta situación provoca:

Nueva tarifa:

Inversión terrenos	502.084,65 €	502.084,65 €
Publicidad	136.106,25 €	136.106,25 €
Tarifa usuario	tarifa aprobada (2022)	nuevo calculo 2022
Por coste unitario	1,0734 €	1,0734 €
Por repercusión material móvil	0,1805 €	0,1877 €
Por repercusión de terrenos	0,0312 €	0,0325 €
Por publicidad (ANEXO IX) -	0,0085 € -	0,0088 €
Base imponible	1,2766 €	1,2848 €
10% IVA	0,1277 €	0,1285 €
TOTAL	1,4043 €	1,4133 €
TOTAL con redondeo	1,40 €	1,41 €
Total redondeado S/IVA	1,2727 €	1,2818 €

En relación o concepto da retribución polo PREZO UNITARIO BILLETE ORDINARIO, xera un importe a favor do Concesionario de 138.214,55 €, do cal se derivan en concepto de intereses coa previsión de pago do 30/08/2024 un importe de 9.077,68 €, que conforma un importe total de 147.292,23 €.

En relación a la parte de amortización de flota y de terreos la aplicación dla nova tarifa modifica os importes:

Para amortización de flota: pasa de 0,1805 € a 0,1877 €

Para amortización de terreos: pasa de 0,0312 € a 0,0325 €

Polo cal será necesario revisar la situación de amortización.

b.9.1.- REVISIÓN DE DATOS Inversiones en material móvil (vehículos) 1995-2019.

Cálculos de amortización:

De acordo co expediente de revisión de tarifa do ano 2024 os datos aplicados para a amortización dos anos 2020 ao 2023 foron os seguintes:

	Amortización teórica período prorrogado	Inversión pendiente de amortizar	Intereses inversión no amortizada (8%)	Ingreso de tarifa para A + F de flota pendiente prorrogado
2019		13.762.472,51		
2020	1.829.015,49	11.933.457,03	1.100.997,80	2.930.013,29
2021	1.421.485,05	10.511.971,98	954.676,56	2.376.161,61
2022	Aplicada: 1.900.550,60	8.611.421,05	840.957,76	2.741.508,37
2023	1.526.826,61	7.084.594,44	688.913,71	2.215.740,29

Á vista deste cadro procede realizar os seguintes axustes:

Axustes coa aplicación das resolucións de sentenza: NON cambian o número de viaxeiros:

- Viaxeiros ano 2021: 13.282.066 - novo importe de amortización flota pasa de 0.1789 € a 0,1396 €
- Viaxeiros ano 2022: 15.188.412 - - novo importe de amortización flota pasa de 0,0312 € a 0,0325 €.



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

- Para o ano 2023 debese realizar o axuste de viaxeiros o dato real do ano 2023: **15.740.132**
- Así mesmo procede realizar un axuste para previsión de viaxeiros para final do 2024. A proposta de tarifa tenia como referencia un total 17.542.370 e cos datos reais a 30/10/2024, **a estimación de viaxeiros a 31/12/2024 establece en: 16.592.334**, polo cal procede realizar este axuste.

	Amortización real período prorroga	Inversión pendiente de amortizar	Intereses inversión no amortizada (8%)	Ingreso de tarifa para A + F de flota pendiente prorroga
2019		13.762.472,5		
2020	1.829.015,49	11.933.457,03	1.100.997,80	2.930.013,29
2021	1.421.485,05	10.511.971,98	954.676,56	2.376.161,61
2021REV	Novo importe : 899.499,85 €	Novo importe : 11.033.957,17 €	Novo importe : 954.676,56 €	Novo importe : 1.854.176,41 €
2022	Aplicada: 1.900.550,60	8.611.421,05	840.957,76	2.741.508,37
2022REV	Novo importe : 1.968.148,36 €	Novo importe : 9.065.808,82 €	Novo importe : 882.716,57 €	Novo importe : 2.850.864,93 €
2023	1.526.826,61	7.084.594,44	688.913,71	2.215.740,29
2023REV	Novo importe : 1.958.201,47 €	Novo importe : 7.107.607,35 €	Novo importe : 725.264,71 €	Novo importe : 3.525.789,57 € De este importe debemos minorar el A+F de la nueva inversión realizada en el 2023 por un total de 842.323,40 € Quedando un importe de: 2.683.466.17 €
2024REV	Novo importe : 1.638.902,67 €	Novo importe : 5.468.704,68 €	Novo importe : 568.608,59 €	Novo importe : 3.439.590,84 € De este importe debemos minorar el A+F de la nueva inversión realizada en el 2023 y 2024 por un total de 1.232.079,58 € Quedando un importe de: 2.207.511.26 €
2025	1.195.358,11 €	4.273.346,57 €	437.496,37 €	1.632.854,548€

b.9.2.- REVISIÓN DE DATOS CON APLICACIÓN DA INDEMNIZACIÓN POR REEQUILIBRIO APLICADO OS DATOS ECONÓMICOS DE ANOS 2021 E 2022:

Da proposta de resolución do expediente de reequilibrio da concesión a favor de VITRASA expediente nº 3773-449, desprendese unha indemnización cos seguintes importes:

Importe da proposta de reequilibrio:	12.107.630,57 €
Importe neto (sen intereses) execución sentenza 2021	44.276,05 €
Importe neto (sen intereses) execución sentenza 2022	138.214,55 €
Importe final:	11.925.139,97 €

Dita indemnización foi aprobado por acordo da Xunta de Goberno Local en sesión celebrada o 15/11/2024.

O importe final correspondese a unha indemnización pola perda de ingresos de acordo cos seguintes datos:

Ano 2021: Importe da indemnización: 6.702.749,64 €

A aplicación deste importe no ano 2021 ten un efecto directo no modelo económico a través dun incremento de viaxeiros de pago:

$6.702.749,64 \text{ €} / 1,2727 \text{ € (prezo billete sin IVA)} = 5.266.559 \text{ viaxeiros.}$

Ano 2022: Importe da indemnización: 5.222.390,33 €

A aplicación deste importe no ano 2021 ten un efecto directo no modelo económico a través dun incremento de viaxeiros de pago:

$5.222.390,33 \text{ €} / 1,2818 \text{ € (prezo billete sin IVA)} = 4.074.263 \text{ viaxeiros.}$

Atendendo o calculo de viaxeiros de pago derivados da indemnización, procede realizar un axuste no ingreso derivado da tarifa co novo número de viaxeiros, sobre a parte de tarifa destinada a amortización da flota, do cal desprendese os seguintes incrementos:

Viaxeiros reais de pago 2021 = 13.282.066 + 5.266.559 viaxeiros da indemnización = 18.548.625

Viaxeiros reais de pago 2022 = 15.188.414 + 4.074.263 viaxeiros da indemnización = 19.262.675

	Amortización real período prorroga	Inversión pendente de amortizar	Intereses inversión no amortizada (8%)	Ingreso de tarifa para A + F de flota pendente prorroga
2019		13.762.472,51		
2020	1.829.015,49	11.933.457,03	1.100.997,80	2.930.013,29
2021	1.421.485,05	10.511.971,98	954.676,56	2.376.161,61



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

2021REV	Novo importe : 899.499,85 €	Novo importe: 11.033.957,17 €	Novo importe: 954.676,56 €	Novo importe: 1.854.176,41 €
2021REV(2)	Novo importe : 1.634.711,49 €	Novo importe: 10.298.745,54 €	Novo importe: 954.676,56 €	Novo importe: 2.589.388,05 €
2022	Aplicada: 1.900.550,60	8.611.421,05	840.957,76	2.741.508,37
2022REV	Novo importe : 1.968.148,36 €	Novo importe: 9.065.808,82 €	Novo importe: 882.716,57 €	Novo importe: 2.850.864,93 €
2022REV(2)	Novo importe : 2.791.704,46 €	Novo importe: 7.507.041,08 €	Novo importe: 823.899,64 €	Novo importe: 3.615.604,10 €
2023	1.526.826,61	7.084.594,44	688.913,71	2.215.740,29
2023REV	Novo importe : 1.958.201,47 €	Novo importe: 7.107.607,35 €	Novo importe: 725.264,71 €	Novo importe: 3.525.789,57 € De este importe debemos minorar el A+F de la nueva inversión realizada en el 2023 por un total de 842.323,40 € Quedando un importe de:
2023REV(2)	Novo importe : 2.082.902,89 €	Novo importe: 5.424.138,20 €	Novo importe: 600.563,29 €	Novo importe: 3.525.789,57 € De este importe debemos minorar el A+F de la nueva inversión realizada en el 2023 por un total de 842.323,40 € Quedando un importe de:
2024REV	Novo importe : 1.638.902,67 €	Novo importe: 5.468.704,68 €	Novo importe: 568.608,59 €	Novo importe: 3.439.590,84 € De este importe debemos minorar el A+F de la nueva inversión realizada en el 2023 y 2024 por un total de 1.232.079,58 € Quedando un importe de:
2024REV(2)	Novo importe : 1.638.902,67 €	Novo importe: (5.424.138,20 € -	Novo importe: 568.608,59 €	Novo importe: 3.439.590,84 €

1.773.580,20 €)

De este importe debemos minorar el A+F de la nueva inversión realizada en el 2023 y 2024 por un total de **1.232.079,58 €** quedando un importe de:

1.773.580,20 € 3.650.558,00 € 433.931,06 € 2.207.511,26 €

2025 **1.195.358,11 € 2.245.199,89 € 292.044,64 € 1.487.402,75 €**

A vista dos datos indicados na anterior táboa, os datos de aplicación para a amortización material móbil (vehículos) 1995-2019 no ano 2025 tendo en conta a compensación derivadas da revisión dos ingresos de tarifa para a amortización tendo en conta a aplicación de viaxeiros que representa a indemnización aboada polo Concello de Vigo , son os seguintes:

Importe pendente de amortizar a 31/12/2024: 3.650.558,00 €
Intereses do capital pendente: 292.044,64 €
Cota teórica de amortización para o ano 2025 1.195.358,11 €
A+F de aplicación no ano 2025: 1.487.402,75 €

B.9.2.- Reaxuste de datos reais do ano 2024 en relación a incorporación de novos vehículos para o período 2020-2025:

Debe indicarse que o investimento previsto se operativiza coa posta en funcionamento real dos vehículos, e na data de emisión deste informe, de acordo coa documentación presentada polo concesionario durante o ano 2023 e no ano 2024, relativa os condicionantes para o subministro das unidades encargadas, así como na documentación presentada para a revisión de tarifa do ano 2025, ven a xustificarse a seguinte incorporación de vehículos, a cal retrasa para maio do ano 2025, a incorporación de 19 vehículos por motivos de fabricación.

a.- Referencia de vehículos incorporados no ano 2023:

	Tipo vehículo	Unid.	Orzamento final	Importe total final	03/23	04/23	06/23	09/23
2023	10 m	1	285.949,50	285.949,50			1 und	
	12 m	18	398.721,84	7.176.993,12	10 und	8 und		
	12 m	4	399.321,84	1.597.287,36		4 und		
	18 m	6	393.649,15	2.361.894,90			4 und	2 und
		29		11.422.124,88	3.987.218,40	4.787.062,08	1.860.546,10	787.298,30

Táboa de amortización vehículos incorporados no ano 2023:

Anualidade	Amortización	Capital pendente de	Financiamento	A+F
------------	--------------	---------------------	---------------	-----



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

s		amortizar		
		11.422.124,88		
2023	573.849,67	10.848.275,21	268.473,72	842.323,40
2024	812.113,01	10.036.162,20	352.568,94	1.164.681,95
2025	838.506,68	9.197.655,52	326.175,27	1.164.681,95
2026	865.758,15	8.331.897,37	298.923,80	1.164.681,95
2027	893.895,29	7.438.002,08	270.786,66	1.164.681,95
2028	922.946,89	6.515.055,19	241.735,07	1.164.681,95
2029	952.942,66	5.562.112,54	211.739,29	1.164.681,95
2030	983.913,30	4.578.199,24	180.768,66	1.164.681,95
2031	1.015.890,48	3.562.308,76	148.791,48	1.164.681,95
2032	1.048.906,92	2.513.401,85	115.775,03	1.164.681,95
2033	1.082.996,39	1.430.405,45	81.685,56	1.164.681,95
2034	1.118.193,78	312.211,68	46.488,18	1.164.681,95
2035	312.211,68	-0,00	10.146,88	322.358,56

b.- Referencias dos vehículos incorporados no ano 2024

b.1.-Previsión inicial

	Tipo vehículo	Und	Orzamento final	Importe total final	
2024	12 m	20	391.633,22	7.832.664,40	Incorporación prevista para xullo de 2024
	10 m	1	315.000,00	7.364.397,96	Incorporación prevista para outubro de 2024
	12 m	4	391.633,22		
	12 m	14	391.633,22		

b.2.- Execución real:

	Tipo vehículo	Und	Orzamento final	Importe total final	
2024	12 m	20	396.584,22	7.931.684,40	Vehículos incorporados para o seu posta o servizo (decembro 2024)

Táboa de amortización vehículos incorporados no ano 2024:

Anualidades	Capital pendente de amortizar	Xuros Anual	Amortizac.	A+F
	7.931.684,40			
2024	7.885.768,42	21.481,65	45.915,98	67.397,63
2025	7.333.284,34	256.287,47	552.484,08	808.771,55
2026	6.762.844,52	238.331,74	570.439,81	808.771,55
2027	6.173.865,42	219.792,45	588.979,11	808.771,55

2028	5.565.744,49	200.650,63	608.120,93	808.771,55
2029	4.937.859,64	180.886,70	627.884,86	808.771,55
2030	4.289.568,52	160.480,44	648.291,11	808.771,55
2031	3.620.207,95	139.410,98	669.360,58	808.771,55
2032	2.929.093,15	117.656,76	691.114,79	808.771,55
2033	2.215.517,13	95.195,53	713.576,03	808.771,55
2034	1.478.749,88	72.004,31	736.767,25	808.771,55
2035	718.037,70	48.059,37	760.712,18	808.771,55
2036	-0,00	23.336,23	718.037,70	741.373,92

c.- Referencia de vehículos a incorporar no ano 2025:

	Tipo vehículo	Und	Orzamento final	Importe total final	
2025	10 m	1	329.768,79	329.768,79	M_BENZ-MILD HYBRID (10M)
2025	12 m	5	466.318,79	2.331.593,95	SOLARIS FULL HYBRID (12M)
2025	12 m	13	359.118,79	4.668.544,27	M_BENZ-MILD HYBRID (12M)
2025	18 m	2	449.918,79	899.837,58	M_BENZ-MILD HYBRID (18M)
Total investimento novos vehículos 2025				8.229.744,59	Vehículos incorporados para o seu posta o servizo (xuño 2025)

Táboa de amortización vehículos a incorporar no ano 2025:

Anualidades	Capital pendente de amortizar	Financiamento	Amortización	A+F
	8.229.744,59			
2025	7.896.254,55	156.022,24	333.490,04	489.512,28
2026	7.313.718,91	256.628,27	582.535,64	839.163,91
2027	6.712.250,86	237.695,86	601.468,05	839.163,91
2028	6.091.235,10	218.148,15	621.015,76	839.163,91
2029	5.450.036,33	197.965,14	641.198,77	839.163,91
2030	4.787.998,60	177.126,18	662.037,73	839.163,91
2031	4.104.444,64	155.609,95	683.553,96	839.163,91
2032	3.398.675,18	133.394,45	705.769,46	839.163,91
2033	2.669.968,21	110.456,94	728.706,97	839.163,91
2034	1.917.578,27	86.773,97	752.389,95	839.163,91
2035	1.140.735,65	62.321,29	776.842,62	839.163,91
2036	338.645,65	37.073,91	802.090,00	839.163,91
2037	0,00	11.005,98	338.645,65	349.651,63

O interese de aplicación para os novos investimentos na flota, quedou determinado no acordo de prorroga en relación ao: *"Tipo de interese"*



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

aplicable para a recuperación da inversión que se faga durante a prórroga: Será o tipo de interese vixente no mercado financeiro e de capital, determinado por acordo entre as partes co limite do 8%”.

En base a esta condición estimase que o interese de aplicación debe referirse ao tipo de interese legal do diñeiro que se aplica como referencia para normas legais ou pactos en contrato e que se determina anualmente na Lei de Presuposto Xerais do Estado. Dito tipo de interese para o ano 2024 esta fixado nun 3,25% e mantense dito porcentaxe para o ano 2025

Polo exposto o novo cadro teórico de amortización de todos os investimentos en novos vehículos coa revisión das inversión reais do ano 2023 e 2024 e as previstas para o ano 2025 e a seguinte:

Se achega con este informe no anexo I os cadros das amortizacións individualizadas dos importes dos investimentos previstos nesta proposta.

Anualidades	Amortización	Capital pendente de amortizar	Financiamento	A+F
2022	0,00	11.422.124,88	0,00	0,00
2023	573.849,67	18.779.959,61	268.473,72	842.323,40
2024	858.028,99	26.151.675,20	374.050,59	1.232.079,58
2025	1.724.480,80	24.427.194,40	738.484,99	2.462.965,79
2026	2.018.733,60	22.408.460,80	793.883,82	2.812.617,42
2027	2.084.342,44	20.324.118,36	728.274,98	2.812.617,42
2028	2.152.083,57	18.172.034,79	660.533,85	2.812.617,42
2029	2.222.026,29	15.950.008,50	590.591,13	2.812.617,42
2030	2.294.242,14	13.655.766,36	518.375,28	2.812.617,42
2031	2.368.805,01	11.286.961,35	443.812,41	2.812.617,42
2032	2.445.791,17	8.841.170,18	366.826,24	2.812.617,42
2033	2.525.279,39	6.315.890,79	287.338,03	2.812.617,42
2034	2.607.350,97	3.708.539,83	205.266,45	2.812.617,42
2035	1.849.766,48	1.858.773,35	120.527,54	1.970.294,02
2036	1.520.127,70	338.645,65	60.410,13	1.580.537,84
2037	338.645,65	-0,00	11.005,98	349.651,63

b.10.- REPERCUSIÓN TERREOS E INSTALACIÓNS

Procede realizar os axustes correspondentes os datos reais dos viaxeiros do ano 2023 e revisar a previsión do ano 2024 en relación cos datos reais a 30 de novembro de 2024.

Así mesmo debese proceder a realizar a revisión da amortización nos anos 2021 e 2022 en base os datos referidos tanto a aplicación da revisión de tarifa dos anos 2021 e 2022, como a aplicación da estimación de viaxeiros aplicando a indemnización acordada pola XGL de data 15/11/2024.

Dita revisión deberá atender:

Ano 2021:

- Por execución de sentenza de revisión de tarifa se aplica o mesmo importe de tarifa para amortización de terreos (0,1396 € por billete).
- Por indemnización económica por perda de ingresos no ano 2021, 6.702.749,64 € / 1,2727 € (prezo billete sin IVA) = 5.266.559 viaxeiros.

Ano 2022:

- Por execución de sentenza de revisión de tarifa modifícase o importe de tarifa para amortización de terreos (pasa de 0,0312 € a 0,0325 € por billete).
- Por indemnización económica por perda de ingresos no ano 2022, 5.222.390,33 € / 1,2818 € (prezo billete sin IVA) = 4.074.263 viaxeiros.

Ano 2023:

- Viaxeiros reais do ano 2023: 15.740.132

Ano 2024:

- Previsión de viaxeiros para o ano 2024: 16.592.334

A vista dos datos para a revisión da amortización de terreos e instalacións, identifícanse os seguintes datos:

Táboa de axuste de amortización real:

	Amortización prevista por tarifa para o ano 2023								
	Inversión pendiente de amortizar	Importe real de amortización	Intereses inversión no amortizada (6%)	Ingreso de tarifa para A+F de Terreos	nº de viaxeiros de pago reais	Nº de Viaxeiros por Indemnización 18/12/2020	Nº de Viaxeiros por Indemnización 30/06/2021	Total viaxeiros aplicación amortización terreos	Cuota de tarifa para amortización Terreos s/IVE
	1.243.303,68								
2020	808.692,64	434.611,04	41.986,98	476.598,02	11.735.974	1.788.449	2.853.516	16.377.939	0,0291
						Nº de Viaxeiros por Indemnización 15/11/2024			
2021	317.449,21	491.243,43	48.521,56	539.764,99	13.282.066	5.266.559		18.548.625	0,0291
						Nº de Viaxeiros por Indemnización 15/11/2024			Novo importe de tarifa por sentenza
2022	-289.540,78	606.989,99	19.046,95	626.036,94	15.188.412	4.074.263		19.262.675	0,0325



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

								Dato real de viaxeiros	
2023	-321.021,04	0,00	0,00	31.480,26				15.740.132	0,0020
								Revisión da previsión de viaxeiros	
2024	-327.657,97	0,00	0,00	6.636,93 €				16.592.334	0,0004

Para o exercicio 2024 foi incluído para amortización a nova instalación de equipos para o reequilibrado das baterías dos vehículos híbridos por importe de 55.583,00 €, sobre o cal para o calculo de amortización do ano 2024, se lle foi aplicado unha minoración do custe en función do resultado positivo do ano 2023, por importe de 5.425,81 €. (**55.583,00 € - 5.425,81 € = 50.157,19 €**)

Na documentación presentada por VITRASA, con data 12/12/2024, veñen a xustificar que o custe final para o reequilibrado das baterías dos vehículos híbridos ascende a 59.615,00 €, polo cal procede realizar o axuste con dito importe cos novos resultados, minorando este importe na súa totalidade do resultado final a favor do Concello na previsión do ano 2024 por un importe de 327.657,97 €, polo cal se minora o importe total de 59.615,00 €, quedando un saldo favorable o Concello de Vigo de **268.042,97 €**, importe que propónse para a aplicación a minoración da inversión de flota pendente de amortizar derivada do acordo da prorroga.

b.11.- IMPORTE TOTAL PARA O CALCULO DA PARTE DE TARIFA DE APLICACIÓN A AMORTIZACIÓN DE FLOTA PARA O ANO 2025:

Con esta previsión os cálculos de A+F para a estimación de tarifa do ano 2025 correspondese cos seguinte importes:

a.- Minoración do crédito a favor do Concello en relación a parte de tarifa de amortización de terreos e instalacións resultante do axuste por indemnizacións:

A amortización material móbil (vehículos) 1995-2019 pendente para o ano 2025 tendo en conta a compensacións derivadas da revisión dos ingresos de tarifa para a amortizacións tendo en conta a aplicación de viaxeiros que representa a indemnización aboada polo Concello de Vigo, son os seguintes:

Importe pendente de amortizar a 31/12/2024:	3.650.558,00 €
Minoración superávit amortización terreos:	-268.042,97 €
Resultado:	3.382.515,03 €
Intereses do capital pendente:	270.601,20 €
Cota teórica de amortización para o ano 2025	1.195.358,11 €
A+F de aplicación no ano 2025:	1.465.959,31 €

Importe total amortización flota para o ano 2025:

Descrición inversión	Intereses	Cota teórica de amortización	TOTAL
Inversión pendente de amortizar (1994/2019)	270.601,20 €	1.195.358,11 €	1.465.959,31 €
Inversión renovación Flota (2020-2025)	738.484,99 €	1.724.480,80 €	2.462.965,79 €
			3.928.925,10 €

b.11.1- Calculo da repercusión por viaxeiro e qm en relación a previsión de amortización mais intereses en relación os investimentos en material móbil (flota vehículos) :

- Importe para amortización de flota: 3.928.925,10 €
- Estimación viaxeiros para o ano 2025: 17.000.000
- Estimación quilómetros ano 2025: 6.250.000

$$\text{€/viaxeiro} \quad \frac{3.928.925,10 \text{ €}}{17.000.000} = \mathbf{0,2311 \text{ €/viaxeiro}}$$

$$\text{€/quilómetro} \quad \frac{3.928.925,10 \text{ €}}{6.250.000} = \mathbf{0,6286 \text{ €/quilómetro}}$$

b.12.- IMPORTE TOTAL A AMORTIZAR EN RELACIÓN A TERREOS E INSTALACIÓNS:

A+F dos terreos para o ano 2025:	0,00 €
A+F das novas instalacións reequilibrado das baterías para o ano 2025	0,00 €
	0,00 €

b.12.1.- REPERCUSIÓN POR VIAXEIRO E QM DA AMORTIZACIÓN E INTERESES PREVISTOS PARA O ANO 2025:

$$\text{€/viaxeiro} \quad \text{-----} = \mathbf{0,0000 \text{ €/viaxeiro}}$$

$$\text{€/quilómetro} \quad \text{-----} = \mathbf{0,0000 \text{ €/quilómetro}}$$

b.13.- INGRESOS POR PUBLICIDADE



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

Este concepto busca equilibrar o custes do servizo en relación a determinación da tarifa usuario, polo cal a aplicación do mesmo se fai en base a determinar que ingresos de publicidade serán de aplicación a minoración da tarifa, polo cal a súa aplicación sempre ten referencia os ingresos dun ano, igual que os viaxeiros e qm son en relación aun único ano.

En relación a este factor, o criterio se basa en utilizar a referencia dos ingresos anuais do ultimo ano completo, e para esta referencia a concesionaria manifesta que os ingresos pola publicidade ascenden a 230.816,54 € aportando certificados expedidos polas empresas contratistas JCDECAUX ESPAÑA SLU e Global Media & Entertainment SAU (anterior Exterión Media Spain S.A.U., sendo este importe válido para a referencia do seguinte calculo.

O que supón unha dedución de $\frac{230.816,54 \text{ €}}{17.000.000} = 0,0136 \text{ €/viaxeiro}$

O que supón unha dedución de $\frac{230.816,54 \text{ €}}{6.250.000} = 0,0369 \text{ €/quilómetro}$

C.- PREZOS RESULTANTES DA APLICACIÓN DA FORMULA POLINÓMICA

De conformidade cos valores obtidos os prezos resultantes son os seguintes:

PREZO BILLETE ORDINARIO:

	2025
Custe unitario	1,2602
Por repercusión material móbil (flota)	0,2311
Por repercusión de terreos	0,0000
Por publicidade	-0,0136
Base imponible	1,4777
IVE (10%)	0,1477
Total	1,6255
Redondeo	1,63

PREZO COCHE /KILOMETRO

	2025
Por custe unitario	5,0849
Por repercusión material móbil (flota)	0,6287

Por repercusión de terreos	0,0000
Por publicidade	-0,0369
Base imponible	5,6767
IVE (10%)	0,5677
Total	6,2444

E- INFORMACIÓN ECONÓMICA:

De conformidade co disposto no artigo 62 de prego de condicións que rexe a concesión o concesionario estará obrigado a presentar anualmente unha auditoría de empresa, efectuada pola empresa auditora elixida polo Concello entre unha terna de recoñecida solvencia presentada polo concesionario e con estrita suxeición a lei de auditorías, sendo presentada a última auditoría correspondente ao ano 2023 na data do 12 de xuño de 2024.

F.- TRAMITE DE AUDIENCIA

Na data 26 de novembro de 2024 foi concedido tramite de audiencia a empresa concesionaria, Viguesa de Transportes S.L., dándolle traslado do informe do servizo da data 26 de novembro de 2024.

Na data 12 de decembro de 2024 foi presentado por VITRASA, a través do rexistro xeral do concello de Vigo con nº de documento 240388639, escrito de alegacións ao informe de data 26 de novembro de 2024 en relación a revisión de tarifas do servizo público regular do transporte urbano colectivo de viaxeiros de Vigo para o ano 2025, no cal manifesta a conformidade sobre os cálculos do Kt, e dos axustes das amortizacións derivados das cantidades abonadas polo Concello de Vigo en relación os desequilibrios económicos. Así mesmo ven a xustificar un novo importe final sobre a inversión recoñecida para a instalación de reequilibrado das baterías dos vehículos híbridos que ascende a 59.615,00 €, e propón un axuste para a estimación dos viaxeiros para o ano 2025 en 17.000.000, e un novo resultado da tarifa única para o ano 2025 cun importe de 1,63 € (IVE incluído).

Atendendo a que todas estas cuestións son tidas en conta na proposta que contén este informe, non procede realizar un novo tramite de audiencia.

G.- PROPOSTA DOS PREZO DAS DISTINTAS TARIFAS SUBVENCIONADAS

Os prezos actuais das distintas tarifas subvencionadas a través da tarxeta PASSVIGO son (acordo da XGL de 29/12/2023)

Con IVE	Achega máxima Concello
---------	------------------------



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

	Tarifa base	Tarifa base subvencionada	Diferenza coa tarifa base con IVE	Diferenza coa tarifa base sen IVE
Venta contado	1,57 €	Non aplica	0,00 €	0,0000 €
PassVigo - Billete normal -	1,57 €	1,06 €	0,51 €	0,4636 €
PassVigo - Billete estudante -	1,57 €	1,02 €	0,55 €	0,5000 €
PassVigo - Billete Pensionista I -	1,57 €	0,00 €	1,57 €	1,4273 €
PassVigo - Billete Pensionista II -	1,57 €	0,00 €	1,57 €	1,4273 €
PassVigo - Billete Universitario -	1,57 €	0,79€	0,79 €	0,7136€
PassVigo - Billete social -	1,57 €	0,86 €	0,71 €	0,6455 €

Persoas mobilidade reducida que utilicen cadeira de rodas e o seu acompañante	Billete grauíto
---	-----------------

Debe indicarse que durante o ano 2024, os prezos dos sistemas de pago a través da tarxeta PASSVIGO, tiveron a aplicación extraordinaria dos descontos derivados da concesión das "AXUDAS DIRECTAS AO TRANSPORTE DE VIAXEIROS", vinculadas ao Real Decreto-Lei 8/2023, do 27 de decembro, que estableceu un sistema de axudas directas desde o 1 de xaneiro de 2024 até o 31 de decembro de 2024 para a concesión de apoio financeiro ás comunidades autónomas e entidades locais que presten servizo de transporte colectivo urbano ou interurbano, cunha redución do prezo dos abonos e títulos multivía, excluído o billete de ida e volta, dos servizos de transporte terrestre da súa competencia, nunha porcentaxe dun 50% sobre o prezo habitual. Da aplicación da concesión desta axuda do Estado a aplicación durante o ano 2024 dos prezos a través da tarxeta PASSVIGO foron os seguintes:

	Con IVE		Bonificación do 50 % con IVE
	Tarifa base	Tarifa base subvencionada ano 2024 PASSVIGO	Nova tarifa subvencionada
Venta contado	1,57 €	Non aplica	Non aplica
PassVigo - Billete normal -	1,57 €	1,06 €	0,53 €
PassVigo - Billete estudante -	1,57 €	1,02 €	0,51 €
PassVigo - Billete Pensionista I -	1,57 €	0,00 €	0,00 €
PassVigo - Billete Pensionista II -	1,57 €	0,00 €	0,00 €
PassVigo - Billete Universitario -	1,57 €	0,79€	0,39 €
PassVigo - Billete social -	1,57 €	0,86 €	0,43 €

APLICACIÓN DE BONIFICACIÓNS NA TARXETA PASSVIGO PARA O ANO 2025

Atendendo ao novo importe do prezo do billete para o ano 2025 (1,63 €) (+0,06 € 3,82 %), procede adecuar os prezos de cada unha das tarifas subvencionadas na mesma contía que se incrementa o prezo do billete polo que se propón actualizar

os prezos das tarifas subvencionadas, polo que os prezos que corresponderan para o ano 2025 son os seguintes:

	Con IVE		Achega máxima Concello	
	Tarifa base	Tarifa base subvencionada	Diferenza coa tarifa base con IVE	Diferenza coa tarifa base sen IVE
Venta contado	1,63 €	Non aplica	0,00 €	0,0000 €
PassVigo - Billete normal -	1,63 €	1,12 €	0,51 € (31,29%)	0,4636 €
PassVigo - Billete estudante -	1,63 €	1,08 €	0,55 € (33,74%)	0,5000 €
PassVigo - Billete Pensionista I -	1,63 €	0,00 €	1,63 € (100,00%)	1,4818 €
PassVigo - Billete Pensionista II -	1,63 €	0,00 €	1,63 € (100,00 %)	1,4818 €
PassVigo - Billete Universitario -	1,63 €	0,85€	0,79 € (48,16%)	0,7136€
PassVigo - Billete social -	1,63 €	0,92 €	0,71 € (43,56%)	0,6455 €

Persoas mobilidade reducida que utilicen cadeira de rodas e o seu acompañante	Billete gratuíto
---	------------------

Estimación económica derivada da aplicación das bonificación propostas en relación a nova tarifa base para o ano 2025 de acordo coa actual base de liquidación (importe sen IVE) e coa aplicación da estimación de viaxeiros de pago por tipoloxía estimada para o 2025, e a seguinte:

	Previsión nº viaxes 2025	Importe max achega aportada polo Concello (€) importe sen IVE	
Venta contado	2.639.941	0,0000 €	- €
Billete normal -	9.192.925	0,4636 €	4.261.840,03
Billete estudante -	815.275	0,5000 €	407.637,50
Billete Pensionista I -	1.132.576	1,4818 €	1.678.251,12
Billete Pensionista II -	2.376.356	1,4818 €	3.521.284,32
Billete Universitario -	807.595	0,7136€	576.299,79
Billete social -	35.333	0,6455 €	22.807,45
	17.000.000		10.468.546,06

Ademais deste importe debese ter en conta a seguinte previsión de achega económica en función das liñas ao Hospital, así como a Universidade:

Hospital	750.000,00 €
Universidade	1.000.000,00 €



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

Estimación total de gasto coa previsión de 17.000.000 aplicando o incremento de tarifa a parte da subvención municipal destinada o usuario **12.218.546,06 €**

PROPOSTA PARA A APLICACIÓN DAS AS AXUDAS DIRECTA AO TRANSPORTE COLECTIVO URBANO APROBADAS POLO ESTADO A TRAVÉS DO REAL DECRETO LEI 9/2024, DO 23 DE DECEMBRO PARA O ANO 2025.

A vista da prorroga ata o 30 de xuño de 2025 das axudas previstas nos artigos 64 ao 70 o Real decreto lei 8/2023, do 27 de decembro, procede realizar a seguinte proposta para dar continuidade as axudas directas do Estado de acordo coa aplicación das tarifas para o ano 2025,

O Real decreto lei 8/2023, do 27 de decembro, ven a regular a concesión de apoio financeiro ás entidades locais que presten servizo de transporte colectivo urbano, tendo a condición de beneficiario as entidades locais que presten servizo de transporte colectivo urbano, que implantasen, unha redución do prezo dos aboamentos e títulos multiviaxe, excluído o billete de ida e volta, dos servizos de transporte terrestre da súa competencia, nunha porcentaxe mínima dun 50 % sobre o prezo habitual, coa condición de que as entidades locais deberán financiar, con cargo ós seus propios orzamentos, o desconto de polo menos o 20 % no prezo dos aboamentos e títulos multiviaxe, excluído o billete de ida e volta.

O período de prorroga regulado no artigo 77, do Real decreto lei 9/2024, do 23 de decembro, ven a establecer a condición que *“En todo caso a aplicación deste réxime transitorio estará supeditado nos supostos de municipios e entes locais supramunicipais que agrupen varios municipios que teñan a obriga legal, de acordo co establecido no artigo 14.3 da Lei 7/2021, do 20 de maio, de cambio climático e transición enerxética, de implantar unha zona de baixas emisións no seu territorio. a que dispoñan dela e atópase en funcionamento durante 2025”*.

En relación a citada condición, debese indicar que o Concello de Vigo se atopa na fase final de execución dos proceso para a implantación de varias zoas de baixas emisión dentro do termo municipal de Vigo, de acordo coa execución do proxecto aprobado pola Xunta de Goberno Local na sesión ordinaria do 20 de outubro de 2023, no cal se aprobou “Modificar o contrato dos servizos de xestión integral e mantemento de sistemas de regulación e control do tráfico no Concello de Vigo, co fin de incluír no contrato as prestacións necesarias para a implantación de zonas de baixas emisións no término municipal de Vigo, así como de cumprir coas obrigas impostas polo Regulamento (UE) 2021/241 do Parlamento Europeo e do Consello, do 12 de febreiro de 2021, polo que se establece o Mecanismo de Recuperación e Resiliencia, e a normativa interna de transposición por mor de que este contrato será cofinanciado con fondos do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia-Next GenerationEU”, no marco do expediente 133991-210, coa realización das seguintes actuacións:

Ten concluídas desde decembro de 2024 todas as instalacións técnicas necesarias para a implantación en 2025 da Zona de Baixas Emisións, en cumprimento das obrigacións impostas polo art. 14 da Lei 7/2021 de cambio

climático e transición enerxética e o Real Decreto 1052/2022 polo que se regulan as zonas de baixas emisións.

No primeiro de trimestre de 2025, aprobarase o proxecto de zona de baixas emisións, nos termos establecidos polo art. 10 e concordantes do Real Decreto 1052/2022.

E unha vez aprobado o proxecto de zona de baixas emisións, aprobarase a ordenanza que regula o seu establecemento, para a súa entrada en vigor no segundo trimestre de 2025.

A vista da nova tarifa proposta para o ano 2025 a través da tarxeta multiviaxes regulados a través da Tarxeta PASSVIGO, procede realizar os axustes correspondentes axustes das axudas do Estado, correspondentes a un 50 %, correspondendo o Concello de Vigo un porcentaxe do 20 % e o Estado un porcentaxe do 30 %:

	Con IVE		Bonificación axudas do Estado do 50 %		
	Tarifa base	Tarifa base subvencionada ano 2025 PASSVIGO	Bonificación Concello (20%)	Bonificación Estado (30 %)	Nova tarifa subvencionada
Venta contado	1,63 €	Non aplica	Non aplica	Non aplica	Non aplica
PassVigo - Billete normal -	1,63 €	1,12 €	0,23 €	0,33 €	0,56 €
PassVigo - Billete estudante -	1,63 €	1,08 €	0,22 €	0,32 €	0,54 €
PassVigo - Billete Pensionista I -	1,63 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
PassVigo - Billete Pensionista II -	1,63 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
PassVigo - Billete Universitario -	1,63 €	0,85€	0,17 €	0,26 €	0,42 €
PassVigo - Billete social –	1,63 €	0,92 €	0,18 €	0,28 €	0,46 €

Tendo en conta que a nova tarifa do ano 2025, polo importe de 1,63 €, debe ser remitido a Dirección Xeral de Comercio e Consumo da Xunta de Galicia para dar cumprimento ó disposto na normativa vixente en materia de prezos autorizados, polo cal a súa aplicación efectiva de aplicación os usuarios estará supeditada a ratificación da Dirección Xeral de Comercio e Consumo da Xunta de Galicia, polo cal de cara a necesidade de aplicar os descontos das axudas so Estado, propónse que este período sexa de aplicación os importes aprobados para o ano 2024 de acordo coa seguinte táboa:

Venta contado	1,57 €	Non aplica	Non aplica	Non aplica	Non aplica
PassVigo - Billete normal -	1,57 €	1,06 €	0,22 €	0,31 €	0,53 €
PassVigo - Billete estudante -	1,57 €	1,02 €	0,21 €	0,30 €	0,51 €
PassVigo - Billete Pensionista I -	1,57 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
PassVigo - Billete Pensionista II -	1,57 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
PassVigo - Billete Universitario -	1,57 €	0,79€	0,16 €	0,24 €	0,39 €



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

PassVigo - Billete social –	1,57 €	0,86 €	0,18 €	0,25 €	0,43 €
-----------------------------	--------	---------------	--------	--------	---------------

Cálculos económicos en relación a previsión de aplicación desta nova bonificación do 50 % nos prezos dos sistema de multiviaxes regulados a través da Tarxeta PASSVIGO:

A vista da proposta para a previsión da bonificación do 50% sobre as tarifas dos sistemas multiviaxes aplicados coa tarxeta moedeiro PASSVIGO, o custe da parte bonificada polo Concello de Vigo do 20 % para o ano 2025 ten a seguinte estimación: (período do 1 de xaneiro o 30 de xuño de 2025)

	Previsión nº viaxes	Importe bonificación Concello S/IVE		Importe bonificación Estado S/IVE	
Venta contado.-	1.319.970	Non aplica	Non aplica	Non aplica	Non aplica
Billete normal -	4.596.463	0,2091 €	961.120,41 €	0,3000 €	1.378.938,90 €
Billete estudante -	407.637	0,2000 €	81.527,40 €	0,2909 €	118.581,60 €
Billete Pensionista I -	566.288	0,0000 €	- €	- €	- €
Billete Pensionista II -	1.188.178	0,0000 €	- €	- €	- €
Billete Universitario -	403.798	0,1545 €	62.386,79 €	0,2364 €	95.457,85 €
Billete social -	17.666	0,1636 €	2.890,16 €	0,2545 €	4.496,00 €
	8.500.000		1.107.924,76 €		1.597.474,35 €

Así mesmo débese ter en conta que durante o período transitorio (do 1 de xaneiro de 2025 a data de aprobación da nova tarifa por parte da Dirección Xeral de Comercio e Consumo da Xunta de Galicia e a súa aplicación os usuarios, débese ter en conta a necesidade de compensar o Concesionario coa diferenza da nova tarifa sobre a tarifa cobrada (continuidade das tarifas do ano 2024). A estimación económica faise en relación a previsión dos usuarios do mes de xaneiro do ano 2025, o cal ten unha estimación económica de 48.139,71 €

A vista destes cálculos as obrigas económicas estimadas coa hipótese da previsión de viaxeiros aplicada neste expediente de 17.000.000 no ano 2025, así como a aplicación do cálculo da previsión para o período de aplicación (do 1 de xaneiro o 30 de xuño 50%) para as bonificacións extraordinarias do 50 %, ascenden os seguintes importes:

a.- Aplicación das bonificacións base da tarifas para o ano 2025 PASSVIGO recollidas no expediente 4855-449:	10.468.546,06 €
b.- Aplicación dos custes das lanzadeiras Hospital e Universidade	1.750.000,00 €
c.- Aplicación da Bonificación extraordinaria do 20 % do Concello de Vigo para o cumprimento das obrigas derivadas da previsión das axudas do Estado, para o período do 1 de xaneiro o 30 de xuño de 2025	1.107.924,76 €
d.- Compensación período transitorio para aplicación nova tarifa:	48.139,71 €
Total:	13.374.610,53 €

d.- Aplicación da Bonificación extraordinaria do 30 % do Estado para completar a bonificación do 50 %	1.597.474,35 €
---	----------------

LEXISLACIÓN APLICABLE

Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do Sector Público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as Directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014 (en adiante LCSP).

Real Decreto Lexislativo 2/2000, de 16 de xuño, texto refundido da Lei de contratos das administracións públicas (LCAP).

Real Decreto 817/2009, de 8 de maio, polo que se desenvolve parcialmente a Lei 30/2007, de 30 de outubro, de Contratos do Sector Público (RLCSP).

O procedemento aplicable para a revisión da tarifa é o establecido no artigo 62 do Prego de condicións que rexe a concesión do transporte urbano colectivo de viaxeiros, aprobado definitivamente en sesión plenaria celebrada en data 26 de maio de 1994.

Así como tamén o disposto no Decreto 2695/77, de 28 de outubro, Decreto 2226/77, de 27 de agosto, Orde de 30 de setembro de 1977, Disposición transitoria primeira do Real Decreto 1947/79, de 3 de agosto e a Orde de 26 de febreiro de 1993.

Real decreto lei 8/2023, do 27 de decembro, polo que se adoptan medidas para afrontar as consecuencias económicas e sociais derivadas da conflitos en Ucraína e Oriente Medio, así como para paliar os efectos de a seca.

Real decreto lei 9/2024, do 23 de decembro, polo que se adoptan medidas urxentes en materia económica, tributaria, de transporte, e de Seguridade Social, e se prorrogan determinadas medidas para facer fronte a situacións de vulnerabilidade social.



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

Tendo en conta o ata aquí exposto, formulase o seguinte informe-proposta para a posterior remisión a Xunta de Goberno Local, previo informe de Asesoría Xurídica e informe de fiscalización da Intervención Municipal :

INFORME-PROPOSTA:

Primeiro.- Aprobar as tarifas do servizo público regular de transporte urbano colectivo de viaxeiros en autobús de uso xeral da cidade de Vigo, solicitada pola empresa "VIGUESA DE TRANSPORTES, S.L." para o ano 2025 sendo os prezos a aplicar co IVE incluído, de conformidade cos informes obrantes neste expediente os seguintes

- Prezo billete tarifa ordinaria: **1,63 €** (IVE incluído)
- Prezo coche/qm: **6,2444** (IVE incluído)

Segundo.- Remitir o expediente á Dirección Xeral de Comercio e Consumo da Xunta de Galicia para dar cumprimento ó disposto na normativa vixente en materia de prezos autorizados.

Terceiro.- A tarifa aprobada para o ano 2025 producira efectos dende o día 1 de xaneiro de 2025 de conformidade co disposto no artigo 62.10 do prego de condicións que rexe a concesión aprobado por acordo plenario de data 26 de maio de 1994. En consecuencia, unha vez que a administración autonómica autorice a nova tarifa de 1,63 €, se autoriza á concesionaria a facturar ao Concello de Vigo o importe correspondente ao número de viaxeiros de pago polo importe diferencial entre esta, e as restantes tarifas, dende o 1 de xaneiro até a data de aprobación

Dito gasto será de aplicación os créditos previstos no orzamento 2025 na aplicación 4411.470.00.01.

Cuarto.- Aprobar, con carácter xeral, como prezos da tarifa base subvencionadas a través da tarxeta multiviaxes regulados a través da Tarxeta PASSVIGO para o ano 2025 as seguintes:

	Con IVE		Achega máxima Concello	
	Tarifa base	Tarifa base subvencionada	Diferenza coa tarifa base con IVE	Diferenza coa tarifa base sen IVE
Venta contado	1,63 €	Non aplica	0,00 €	0,0000 €
PassVigo - Billete normal -	1,63 €	1,12 €	0,51 € (31,29%)	0,4636 €
PassVigo - Billete estudante -	1,63 €	1,08 €	0,55 € (33,74%)	0,5000 €
PassVigo - Billete Pensionista I -	1,63 €	0,00 €	1,63 € (100,00%)	1,4818 €
PassVigo - Billete Pensionista II -	1,63 €	0,00 €	1,63 € (100,00%)	1,4818 €
PassVigo - Billete Universitario -	1,63 €	0,85€	0,79 € (48,16%)	0,7136€

PassVigo - Billete social –	1,63 €	0,92 €	0,71 € (43,56%)	0,6455 €
-----------------------------	--------	---------------	-----------------	----------

Persoas mobilidade reducida que utilicen cadeira de rodas e o seu acompañante	Billete gratuíto
---	------------------

Quinto: Aprobar o compromiso de implantar os descontos aos que se fai referencia no Real decreto lei 9/2024, do 23 de decembro, polo que se adoptan medidas urxentes en materia económica, tributaria, de transporte, e de Seguridade Social, e se prorrogan determinadas medidas para facer fronte a situacións de vulnerabilidade social, relativo ás axudas ao transporte urbano nos termos e contías establecidos para a aplicación final dunha bonificación do 50 %, sobre os importes dos abonos aplicados a través da tarxeta moedeiro PASSVIGO, para o período do 1 de xaneiro o 30 de xuño de 2025, de acordo cos seguintes apartados:

A vista da nova tarifa proposta para o ano 2025 a través da tarxeta multiviaxes regulados a través da Tarxeta PASSVIGO, procede realizar os axustes correspondentes axustes das axudas do Estado, correspondentes a un 50 %, correspondendo o Concello de Vigo un porcentaxe do 20 % e o Estado un porcentaxe do 30 %:

	Con IVE		Bonificación axudas do Estado do 50 %		
	Tarifa base	Tarifa base subvencionada a ano 2025 PASSVIGO	Bonificación Concello (20%)	Bonificación Estado (30 %)	Nova tarifa subvencionada
Venta contado	1,63 €	Non aplica	Non aplica	Non aplica	Non aplica
PassVigo - Billete normal -	1,63 €	1,12 €	0,23 €	0,33 €	0,56 €
PassVigo - Billete estudante -	1,63 €	1,08 €	0,22 €	0,32 €	0,54 €
PassVigo - Billete Pensionista I -	1,63 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
PassVigo - Billete Pensionista II -	1,63 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
PassVigo - Billete Universitario -	1,63 €	0,85€	0,17 €	0,26 €	0,42 €
PassVigo - Billete social –	1,63 €	0,92 €	0,18 €	0,28 €	0,46 €

A previsión do gasto derivado dos importes subvencionados os usuarios dos diferentes perfís indicados no cadro anterior, ascende a unha estimación 12.218.546,06 € € en base a hipótese realizada para o ano 2025 cun total de 17.000.000 viaxeiros de pago, incluíndo os gastos das lanzadeiras a Universidade e Hospital. Dito gasto será de aplicación os créditos previstos no orzamento 2025 nas aplicacións 4411.470.00.01 e 4411.470.00.00

Tendo en conta que a nova tarifa do ano 2025, polo importe de 1,63 €, debe ser remitido a Dirección Xeral de Comercio e Consumo da Xunta de Galicia para dar cumprimento ó disposto na normativa vixente en materia de prezos autorizados, polo cal a súa aplicación efectiva de aplicación os usuarios estará supeditada a ratificación da Dirección Xeral de Comercio e Consumo da Xunta de Galicia, polo



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

cal de cara a necesidade de aplicar os descontos das axudas do Estado, propónse que este período sexa de aplicación os importes aprobados para o ano 2024 de acordo coa seguinte táboa:

	Con IVE		Bonificación axudas do Estado do 50 %		
	Tarifa base	Tarifa base subvencionada a ano 2025 PASSVIGO	Bonificación Concello (20%)	Bonificación Estado (30 %)	Nova tarifa subvencionada
Venta contado	1,57 €	Non aplica	Non aplica	Non aplica	Non aplica
PassVigo - Billete normal -	1,57 €	1,06 €	0,22 €	0,31 €	0,53 €
PassVigo - Billete estudante -	1,57 €	1,02 €	0,21 €	0,30 €	0,51 €
PassVigo - Billete Pensionista I -	1,57 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
PassVigo - Billete Pensionista II -	1,57 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
PassVigo - Billete Universitario -	1,57 €	0,79€	0,16 €	0,24 €	0,39 €
PassVigo - Billete social -	1,57 €	0,86 €	0,18 €	0,25 €	0,43 €

A vista destes cálculos as obrigas económicas estimadas coa hipótese da previsión de viaxeiros aplicada neste expediente de 17.000.000 no ano 2025, así como a aplicación do calculo da previsión para o período de aplicación (do 1 de xaneiro o 30 de xuño 50%) para as bonificacións extraordinarias do 50 %, ascenden os seguintes importes:

a.- Aplicación das bonificacións base da tarifas para o ano 2025 PASSVIGO recollidas no expediente 4855-449:	10.468.546,06 €
b.- Aplicación dos custes das lanzadeiras Hospital e Universidade	1.750.000,00 €
c.- Aplicación da Bonificación extraordinaria do 20 % do Concello de Vigo para o cumprimento das obrigas derivadas da previsión das axudas do Estado, para o período do 1 de xaneiro o 30 de xuño de 2025	1.107.924,76 €
d.- Compensación período transitorio para aplicación nova tarifa:	48.139,71 €
Total:	13.374.610,53 €

d.- Aplicación da Bonificación extraordinaria do 30 % do Estado para completar a bonificación do 50 %	1.597.474,35 €
---	----------------

Sexto.- Solicitar a axuda contemplada no Real decreto lei 9/2024, do 23 de decembro, polo que se adoptan medidas urxentes en materia económica, tributaria, de transporte, e de Seguridade Social, e se prorrogan determinadas medidas para facer fronte a situacións de vulnerabilidade social, relativo a axudas ao transporte urbano nos termos e contías que se establezan para dar cumprimento o período de prorroga das axudas na Sede Electrónica do Ministerio de Transportes e Mobilidade Sostible.

Delegar no Segundo tenente de Alcalde e Concelleiro da área de Fomento, Servizos e Deporte, D. Francisco Javier Pardo Espiñeira a competencia para a formalización da solicitude de subvención regulada polo Real decreto lei 9/2024, do 23 de decembro, e de acordo cos condicionantes que estableza polo titular do Ministerio de Transportes, Mobilidade Sustentable, relativo a axudas ao transporte urbano.

Dita delegación alcanza para todos os efectos, a conformación final do contido da documentación obrigatoria, así como a execución de todos trámites administrativos necesarios que requira a presentación da mesma mediante o formulario que para ese efecto se estableza na Sede Electrónica do Ministerio de Transporte, Mobilidade Sostible.

Sétimo.- Dar traslado do presente acordo á concesionaria do servizo de transporte urbano colectivo (Viguesa de Transportes. SL) para que estableza os procedementos necesarios no sistema de cobro a través da tarxeta PASSVIGO, co obxecto de ter operativo o procedemento de cobro coa aplicación da tarifa bonificada desde o 1 de xaneiro do 2025.

Oitavo.- Autorizar de maneira extraordinaria a continuidade dos 19 vehículos adscritos a concesión e vinculados a execución da inversión do ano 2024, ate a incorporación dos novos vehículos previstos do ano 2025, para o cal o concesionario obrigase a suxeitar os vehículos a unha revisión específica para garantir as condicións de seguridade e normalidade de uso dos mesmos, e a incorporar os vehículos nos prazos previstos.

Noveno.- Dar traslado do presente acordo a empresa concesionaria aos efectos oportunos, informándolle que contra o mesmo poderá interpoñerse recurso contencioso-administrativo no prazo de dous meses, segundo o preceptuado no artigo 46 Lei da Xurisdición Contencioso-administrativa (lei 29/1998 de 13 de xullo); así mesmo de forma potestativa poderá formularse recurso de reposición ante a Xunta de Goberno Local de acordo coa Lei 39/2015, de 1 de outubro, de Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas.

ACORDO

A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

Anexos de cadros de amortización:



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

	Año	Inversión VITRASA		Meses de uso		TOTAL INVERSION
	2023	3.987.218,40 €	- €	10		3.987.218,40 €
	1			mar-23		
PRESTAMO						
	% xuros calculo Amortización		3,25%	Pagos anualidades	12	
	% xuros calculo Financiación		3,25%			
	TOTAL	4.878.785,37	891.566,97	3.987.218,40		4.878.785,37
	Nº Cuotas	Cuota Anual	Xuros Anual	Amortizac.	Capital	A + F
Ano	12	406.565,45	3,25%		3.987.218,40	
2022					3.987.218,40	
2023	1	338.804,54	107.987,17	230.817,37	3.756.401,03	338.804,54
2024	2	406.565,45	122.083,03	284.482,41	3.471.918,61	406.565,45
2025	3	406.565,45	112.837,35	293.728,09	3.178.190,52	406.565,45
2026	4	406.565,45	103.291,19	303.274,26	2.874.916,26	406.565,45
2027	5	406.565,45	93.434,78	313.130,67	2.561.785,59	406.565,45
2028	6	406.565,45	83.258,03	323.307,42	2.238.478,18	406.565,45
2029	7	406.565,45	72.750,54	333.814,91	1.904.663,27	406.565,45
2030	8	406.565,45	61.901,56	344.663,89	1.559.999,38	406.565,45
2031	9	406.565,45	50.699,98	355.865,47	1.204.133,91	406.565,45
2032	10	406.565,45	39.134,35	367.431,10	836.702,82	406.565,45
2033	11	406.565,45	27.192,84	379.372,61	457.330,21	406.565,45
2034	12	406.565,45	14.863,23	391.702,22	65.628,00	406.565,45
2035	13	67.760,91	2.132,91	65.628,00	-0,00	67.760,91

	Año	Inversión VITRASA		Meses de uso		TOTAL INVERSION
	2023	4.787.062,08 €	- €	9		4.787.062,08 €
				abr-23		
PRESTAMO						
	% xuros calculo Amortización		3,25%	Pagos anualidades	12	
	% xuros calculo Financiación		3,25%			
	TOTAL	5.735.448,28	1.066.575,85	4.668.872,43		
	Nº Cuotas	Cuota Anual	Xuros Anual	Amortizac.	Capital	A + F
Ano	12	488.123,26	3,25%		4.787.062,08	
2022					4.787.062,08	
2023	1	366.092,44	116.684,64	249.407,81	4.537.654,27	366.092,44
2024	2	488.123,26	147.473,76	340.649,49	4.197.004,78	488.123,26
2025	3	488.123,26	136.402,66	351.720,60	3.845.284,18	488.123,26
	Año	Inversión VITRASA		Meses de uso		TOTAL INVERSION
	2023	1.860.546,10 €	- €	7		1.860.546,10 €
				jun-23		
PRESTAMO						
	% xuros calculo Amortización		3,25%	Pagos anualidades	12	
	% xuros calculo Financiación		3,25%			
	TOTAL	2.197.528,07	413.541,56	1.783.986,51		
	Nº Cuotas	Cuota Anual	Xuros Anual	Amortizac.	Capital	A + F
Ano	12	189.714,65	3,25%		1.860.546,10	
2022					1.860.546,10	
2023	1	110.666,88	35.272,85	75.394,03	1.785.152,07	110.666,88
2024	2	189.714,65	58.017,44	131.697,21	1.653.454,86	189.714,65
2025	3	189.714,65	53.737,28	135.977,37	1.517.477,49	189.714,65
2026	4	189.714,65	49.318,02	140.396,64	1.377.080,85	189.714,65
2027	5	189.714,65	44.755,13	144.959,53	1.232.121,33	189.714,65
2028	6	189.714,65	40.043,94	149.670,71	1.082.450,62	189.714,65
2029	7	189.714,65	35.179,65	154.535,01	927.915,61	189.714,65
2030	8	189.714,65	30.157,26	159.557,40	768.358,21	189.714,65
2031	9	189.714,65	24.971,64	164.743,01	603.615,20	189.714,65
2032	10	189.714,65	19.617,49	170.097,16	433.518,04	189.714,65
2033	11	189.714,65	14.089,34	175.625,32	257.892,73	189.714,65
2034	12	189.714,65	8.381,51	181.333,14	76.559,59	189.714,65
2035	13	79.047,77	2.488,19	76.559,59	0,00	79.047,77



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

	Año	Inversión VITRASA		Meses de uso		TOTAL INVERSION
	2023	787.298,30 €	- €	4		787.298,30 €
				sep-23		
PRESTAMO						
	% xuros calculo Amortización		3,25%	Pagos anualidades	12	
	% xuros calculo Financiación		3,25%			
	TOTAL	963.343,12	176.044,82	787.298,30		963.343,12
	Nº Cuotas	Cuota Anual	Xuros Anual	Amortizac.	Capital	A + F
Ano	12	80.278,59	3,25%		787.298,30	
2022					787.298,30	
2023	1	26.759,53	8.529,06	18.230,47	769.067,83	26.759,53
2024	2	80.278,59	24.994,70	55.283,89	713.783,94	80.278,59
2025	3	80.278,59	23.197,98	57.080,62	656.703,33	80.278,59
2026	4	80.278,59	21.342,86	58.935,74	597.767,59	80.278,59
2027	5	80.278,59	19.427,45	60.851,15	536.916,45	80.278,59
2028	6	80.278,59	17.449,78	62.828,81	474.087,64	80.278,59
2029	7	80.278,59	15.407,85	64.870,75	409.216,89	80.278,59
2030	8	80.278,59	13.299,55	66.979,04	342.237,85	80.278,59
2031	9	80.278,59	11.122,73	69.155,86	273.081,98	80.278,59
2032	10	80.278,59	8.875,16	71.403,43	201.678,56	80.278,59
2033	11	80.278,59	6.554,55	73.724,04	127.954,51	80.278,59
2034	12	80.278,59	4.158,52	76.120,07	51.834,44	80.278,59
2035	13	53.519,06	1.684,62	51.834,44	0,00	53.519,06

	Año	Inversión VITRASA		Meses de uso		TOTAL INVERSION
	2024	7.931.684,40 €	- €	1		7.931.684,40 €
	1					
PRESTAMO						
	% xuros calculo Amortización		3,25%	Pagos anualidades	12	
	% xuros calculo Financiación		3,25%			
	TOTAL	9.705.258,63	1.773.574,23	7.931.684,40		8.963.884,71
	Nº Cuotas	Cuota Anual	Xuros Anual	Amortizac.	Capital	A + F
Ano	12	808.771,55	3,25%	7.931.684,4	7.931.684,40	
2022						
2023		0,00	0,00	0,00	7.931.684,40	0,00
2024	1	67.397,63	21.481,65	45.915,98	7.885.768,42	67.397,63
2025	2	808.771,55	256.287,47	552.484,08	7.333.284,34	808.771,55
2026	3	808.771,55	238.331,74	570.439,81	6.762.844,52	808.771,55
2027	4	808.771,55	219.792,45	588.979,11	6.173.865,42	808.771,55
2028	5	808.771,55	200.650,63	608.120,93	5.565.744,49	808.771,55
2029	6	808.771,55	180.886,70	627.884,86	4.937.859,64	808.771,55
2030	7	808.771,55	160.480,44	648.291,11	4.289.568,52	808.771,55
2031	8	808.771,55	139.410,98	669.360,58	3.620.207,95	808.771,55
2032	9	808.771,55	117.656,76	691.114,79	2.929.093,15	808.771,55
2033	10	808.771,55	95.195,53	713.576,03	2.215.517,13	808.771,55
2034	11	808.771,55	72.004,31	736.767,25	1.478.749,88	808.771,55
2035	12	808.771,55	48.059,37	760.712,18	718.037,70	808.771,55
2036	13	741.373,92	23.336,23	718.037,70	-0,00	741.373,92
2037	14	0,00	-0,00	0,00	-0,00	0,00

	Año	Inversión VITRASA		Meses de uso		TOTAL INVERSION
	2025	8.229.744,59 €	- €	7		8.229.744,59 €
PRESTAMO						
	% xuros calculo Amortización		3,25%	Pagos anualidades	12	
	% xuros calculo Financiación		3,25%			
	TOTAL	10.069.966,94	1.840.222,35	8.229.744,59		
	Nº Cuotas	Cuota Anual	Xuros Anual	Amortizac.	Capital	A + F
Ano	12	839.163,91	3,25%	8.229.744,6	8.229.744,59	
2022						
2023		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2024	0	0,00	0,00	0,00	8.229.744,59	0,00
2025	1	489.512,28	156.022,24	333.490,04	7.896.254,55	489.512,28
2026	2	839.163,91	256.628,27	582.535,64	7.313.718,91	839.163,91
2027	3	839.163,91	237.695,86	601.468,05	6.712.250,86	839.163,91
2028	4	839.163,91	218.148,15	621.015,76	6.091.235,10	839.163,91
2029	5	839.163,91	197.965,14	641.198,77	5.450.036,33	839.163,91
2030	6	839.163,91	177.126,18	662.037,73	4.787.998,60	839.163,91
2031	7	839.163,91	155.609,95	683.553,96	4.104.444,64	839.163,91
2032	8	839.163,91	133.394,45	705.769,46	3.398.675,18	839.163,91
2033	9	839.163,91	110.456,94	728.706,97	2.669.968,21	839.163,91
2034	10	839.163,91	86.773,97	752.389,95	1.917.578,27	839.163,91
2035	11	839.163,91	62.321,29	776.842,62	1.140.735,65	839.163,91
2036	12	839.163,91	37.073,91	802.090,00	338.645,65	839.163,91
2037	13	349.651,63	11.005,98	338.645,65	0,00	349.651,63

6.- EXPEDIENTE PARA A CONTRATACIÓN DA EXECUCIÓN DAS OBRAS DO PROXECTO DE “MELLORA DA ACCESIBILIDADE PEONIL NA RÚA JUAN RAMÓN JIMÉNEZ ENTRE A RÚA MARQUÉS DE VALTERRA E RÚA TORRECEDEIRA. EXPTE. 2018/441.

A Xunta de Goberno Local, co quorum regulamentario, acorda declara-la urxencia do asunto de referencia por estar fóra da orde do día, de conformidade coa xustificación que consta no expediente aportada polo servizo correspondente.

Visto o informe xurídico de data 29/11/2024 e o informe de fiscalización do 30/12/2024, sométese a aprobación o informe-proposta de data 20/11/2024, asinado pola técnica de xestión, e conformado polo xefe da Área de Servizos Xerais, o concelleiro da Área de Goberno e o concelleiro da Área de Goberno de Orzamentos e Facenda, que di o seguinte:

I.- ANTECEDENTES DE FEITO.

1.- O Concelleiro da Área de Fomento e Servizos en data 07.05.2021 resolveu o autorizar o gasto e o contrato menor para a redacción do proxecto de “ VIGO VERTICAL - MELLORA DA ACCESIBILIDADE



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

PEONIL NA RÚA JUAN RAMON JIMÉNEZ ENTRE A RÚA MARQUÉS DE VALTERRA E RÚA TORRECEDEIRA” a favor da arquitecta Iria Urdampilleta Pérez.

2.- A dita arquitecta presenta, trala fase de supervisión do borrador presentado, proxecto de VIGO VERTICAL “MELLORA DA ACCESIBILIDADE PEONIL NA RÚA JUAN RAMON JIMÉNEZ ENTRE A RÚA MARQUÉS DE VALTERRA E RÚA TORRECEDEIRA”.

3.- Previo informe da Enxeñeira de Camiños, Canais e Portos da Oficina de Supervisión de Proxectos, Inspección Técnica de Obras e Asistencia Técnica Municipal de datas 19.04.2024, e o pertinente informe xurídico con proposta de resolución asinado en data 22.04.2024, a Xunta de Goberno Local, en sesión de data 26.04.2024 aprobou o proxecto de obras de VIGO VERTICAL “MELLORA DA ACCESIBILIDADE PEONIL NA RÚA JUAN RAMON JIMÉNEZ ENTRE A RÚA MARQUÉS DE VALTERRA E RÚA TORRECEDEIRA”, redactado pola arquitecta Iria Urdampilleta Pérez e cun orzamento base de licitación máis IVE de UN MILLÓN DEZAOITO MIL CATROCENTOS DEZASEIS EUROS con DEZ CÉNTIMOS (1.018.416,10 €), e con sinatura dixital de data 18 de abril de 2024. (Expte. 5693-443).

4.- o expediente de contratación consta a documentación que segue:

- A) O proxecto obxecto do expediente aprobado pola XGL en sesión de data 26.04.2024 que se corresponde co expediente administrativo 5693-443, e que inclúe Prego de Prescricións Técnicas redactado pola arquitecta Iria Urdampilleta Pérez.
- B) Informe de xustificación da necesidade e idoneidade do contrato asinado pola Técnica de Xestión e polo Xefe da Área de Servizos Xerais en data 14.10.2024.
- C) Resolución de inicio do expediente de contratación asinada polo Concelleiro da Área de Fomento, Servizos e Deportes de data 14.10.2024.
- D) Memoria económica asinada pola Técnica de Xestión, polo Xefe do Servizo Administrativo e de Control Orzamentario e polo Concelleiro Delegado da Área de Fomento, Servizos e Deportes de data 16.10.2024.
- E) Certificados de crédito asinados pola Dirección Superior Contable municipal en datas 18 e 21.10.2024.
- F) Acta de replanteo do correspondente proxecto asinada polo Xefe da Área de Servizos Xerais en data 31.10.2024.

- G) Memoria xustificativa para a redacción do PCAP redactada polo Servizo Xestor e asinada en data 31.10.2024.
- H) Informe do Servizo de Contratación de comprobación da documentación esixida pola normativa de contratación pública, asinado pola Técnica de Administración Xeral e pola Xefa do Servizo de Contratación con data 14.11.2024.
- I) Prego de Cláusulas Administrativas Particulares asinado pola Técnica de Administración Xeral e pola Xefa do Servizo de Contratación con data 14.11.2024.

II.- FUNDAMENTOS TÉCNICOS E XURÍDICOS

Primeiro.- A iniciación do expediente de contratación corresponde ao Órgano de Contratación (artigo 116.1 LCSP), que nos municipios de gran poboación, como é o de Vigo, é a Xunta de Goberno Local (disposición adicional 2ª. 4 LCSP) e, por delegación desta (acordo da Xunta de Goberno Local de 22.06.2023), aos concelleiros de Área.

Segundo.- O expediente refírese á totalidade do obxecto do contrato e nel, e no expediente que se achega, constan as actuacións preparatorias do contrato de obras, esixidas polos artigos 231 e seguintes da LCSP —elaboración, supervisión, aprobación e replanteo do proxecto— así como o Prego de Cláusulas Administrativas particulares e o de Prescricións Técnicas, reitores do contrato.

Terceiro.-No expediente xustifícase a necesidade e idoneidade do contrato (artigo 28 e 116.4.e da LCSP), a clasificación esixida aos participantes (artigo 116.4.b da LCSP), os criterios de solvencia económica e financeira (artigo 116.4.c da LCSP), o valor estimado do contrato con indicación de todos os conceptos que o integran, incluíndo os custes laborais (artigo 116.4.d da LCSP) a xustificación do prezo do contrato e o seu método de cálculo (artigo 112 da LCSP), os criterios de adxudicación e a súa adecuación ao obxecto do contrato (artigo 145.1 da LCSP), a non división en lotes (artigo 116.4.g da LCSP), así como as fórmulas de valoración (artigo 146.2 da LCSP). Non é necesaria a xustificación do procedemento por tratase dun procedemento aberto. Xustifícase a adecuación urbanística (informe da oficina de supervisión de proxectos de data 19.04.2024) e o cumprimento da normativa sectorial.

Cuarto.- Consta na memoria económica elaborada polo servizo xestor xustificación de non desequilibrio orzamentario por atoparse contemplado o gasto no orzamento e que non afectará á sustentabilidade financeira do Concello (artigo 7.3 da Lei orgánica 2/2012, do 27 de abril).



CONCELLO DE VIGO

Expte. 1813/1102

Quinto.- É preceptivo previa aprobación do expediente de informe da titular da asesoría xurídica (Disposición adicional 3ª.8 da LCSP), así como a incorporación de certificado de existencia de crédito e fiscalización previa da Intervención (artigo 116.3 LCSP)

Sexto.- A aprobación do expediente de contratación correspóndelle á Xunta de Goberno Local, na súa calidade de órgano de contratación (disposición adicional 2ª. 4 LCSP),

Por todo o exposto, e unha vez se incorporen ao expediente informe da titular da asesoría xurídico e o informe de fiscalización que van ditos, propónse á Xunta de Goberno Local que adopte o seguinte acordo:

Primeiro.- Aprobar o expediente de contratación a través de procedemento aberto e tramitación ordinaria das obras do proxecto VIGO VERTICAL de “**MELLORA DA ACCESIBILIDADE PEONIL NA RÚA JUAN RAMÓN JIMENEZ ENTRE A RÚA MARQUÉS DE VALTERRA E RÚA TORRECEDEIRA**”, cun orzamento base de licitación máis IVE de UN MILLÓN DEZAOITO MIL CATROCENTOS DEZASEIS EUROS con DEZ CÉNTIMOS (1.018.416,10 €) segundo a distribución de anualidades proposta:

2024	100.000,00 €
2025	918.416,10 €
TOTAL	1.018.416,10 €

Segundo.- Aprobar o Prego de Cláusulas Administrativas particulares que rexerá o contrato asinado pola Técnica de Administración Xeral e pola Xefa do Servizo de Contratación con data 14.11.2024.

Terceiro.- Autorizar o gasto con cargo á aplicación orzamentaria 1539.619.00.12 – proxecto de gasto 21153912 (VIGO VERTICAL, J.BENAVENTE-TORRECEDEIRA)- por importe de 100.000 € e asumir o compromiso de dotar no orzamento inicial do exercicio 2025, na aplicación orzamentaria 1539.619.00.12 crédito por importe de 918.416,10 €.

Cuarto.- Para posibilitar a execución do proxecto, conforme ao plan de obra previsto e ás disponibilidades orzamentarias, modifícanse as porcentaxes de gastos establecidas para os importes

plurianuais, en base ao disposto no artigo 174 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o texto refundido da Lei de Facendas Locais, quedando establecido respecto ao previsto no presente exercicio para a segunda anualidade nun 918,42%.

Quinto.- Abrir o procedemento de licitación para a selección do contratista na forma prevista na lexislación vixente.

ACORDO

A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

7.- ROGOS E PREGUNTAS.

Non houbo ningunha intervención neste punto.

E sen ter máis asuntos que tratar, o Sr. Presidente rematou a sesión ás dez horas e dez minutos. Como secretaria dou fe.

PSD/if.

A CONCELLEIRA-SECRETARIA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL,
Patricia Rodríguez Calviño.

O ALCALDE
Abel Caballero Álvarez