

**PROPOSTA MODIFICACIÓN DA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DO
SERVIZO DE TAXI NA CIDADE DE VIGO. Expediente 1755-449****ANTECEDENTES:**

● Con data 9 de febreiro de 2015 o Pleno da Corporación adoptou entre outros o Acordo de :

“Aprobar definitivamente a Ordenanza Municipal Reguladora do servizo de taxi da cidade de Vigo “.

● Con data 11 de marzo de 2015 foi publicado o texto da ordenanza no Boletín Oficial da Provincia de Pontevedra.

● Con data 2 de febreiro de 2018 a Concelleira-delegada ditou a seguinte orde de servizo :

“A vista das novas necesidades xurdidas dende a data de aprobación da vixente ordenanza que regula o servizo de taxi no Concello de Vigo considérase preciso a realización de modificacións na ordenanza para adaptala as novas circunstancias do sector polo que debera darse inicio as actuacións que sexan necesarias para a modificación da ordenanza que regula o servizo de taxi no Concello de Vigo aprobada en data 9 de febreiro de 2015.”

Nas datas 6 e 9 de febreiro de 2018 respectivamente celebráronse reunións con as catro asociacións representativas do sector do taxi para que formularan as propostas que considerasen oportunas informándoselles da intención municipal de modificar a vixente ordenanza municipal e adaptala as novas circunstancias xurdidas.

Estudadas as suxestións formuladas polas Asociacións representativas do sector e cos estudos realizados polo servizo de transportes e as instrucións da Concelleira-delegada da Area, redactase a proposta de modificación da vixente Ordenanza reguladora do servizo de taxi e as xustificacións das mesmas

MEMORIA XUSTIFICATIVA

A Ordenanza Municipal reguladora do servizo de taxi da cidade de Vigo foi aprobada na sesión plenaria de data 9 de febreiro de 2015 e dende a súa entrada en vigor han pasado case tres anos; durante este tempo se ha apreciado a necesidade de adaptala as novas circunstancias do sector, así como aclarar e completar diversos artigos para un mellor coñecemento das súas obrigas e dereitos tanto dos profesionais do sector como dos usuarios.

Así mesmo contemplase a modificación introducida na Lei 4/2013 de transporte público de persoas en vehículos de turismo, pola Lei 13/2015 de 24 de decembro de medidas fiscais e administrativas.



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 14/05/2018 09:55

Páxina 1 de 16

Expediente 1755/449

CSV: 25E44-4DD8A-C8C52-5D433

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

E por ultimo contemplase a disposición complementaria sobre definición distintivos de vehículos adscritos a licenzas de taxi aprobada na Xunta de Goberno Local de data 19 de outubro de 2017

MODIFICACIÓNS PROPOSTAS E A SÚA XUSTIFICACIÓN

No artigo 11 : TRANSMISIÓN DE LICENZAS propónse suprimir a letra d) do parágrafo por non referirse a un caso de transmisión, si non que se establece como farase a solicitude nos casos anteriores, mantendo o texto do parágrafo; e substituír a letra e) pola letra d) que si é outro caso de transmisión de licencias.

No apartado ultimo propónse incluír a letra a) exceptuando os casos de que se constituía unha comunidade de herdeiros.

No artigo 12 : PROCEDEMENTO DE TRANSMISIÓN DE LICENZAS propónse modificar o apartado e) para adaptalo a modificación introducida na Lei 4/2013 pola Lei 13/2015 de 24 de decembro de medidas fiscais e administrativas.” que quedaría coa seguinte redacción:

“Autorizada a transmisión da licenza polo Concello, a Xunta de Galicia outorgará de xeito automático a autorización interurbana de taxi.

A transmisión da licenza de taxi estará condicionada na súa eficacia, ao outorgamento da autorización interurbana de taxi ao novo titular.”

No artigo 17 :NORMAS XERAIS propónse incluír no paragrafo segundo unha aclaración en relación a transmisión de vehículos adscritos nos casos de transmisións de licenzas, aclaración considerada necesaria para información do adquirente da licenza :

A modificación proposta consiste en engadir no paragrafo segundo :

“e sempre que os servizos técnicos municipais informen favorablemente sobre o estado do vehículo, previa a autorización da transmisión de licencia

Non caso contrario deberá adscribir un novo vehículo conforme o establecido no artigo 18 da Ordenanza.”

No artigo 20: CARACTERÍSTICAS DOS VEHÍCULOS propónse as seguintes modificacións:

Incluír o aprobado na Disposición Complementaria sobre definición de distintivos de vehículos na Xunta de Goberno Local de data 19 de outubro de 2017 e publicada no B.O.P.P.O. de data 16 de novembro de 2017.



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 14/05/2018 09:55

Páxina 2 de 16

Expediente 1755/449

CSV: 25E44-4DD8A-C8C52-5D433

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

Suprimir a obrigatoriedade de levar a placa identificativa de servizo publico xa que o S.P. non é obrigatorio na lexislación de transportes e a súa finalidade era a identificación do vehículo que na actualidade está perfectamente identificado,.

Suprimir no paragrafo número 18 a palabra transparente xa que na a actualidade a maioría dos vehículos traen de serie os cristais tintados nas portas traseiras.

Substituír o ultimo paragrafo do artigo polo seguinte texto, por considerar que o mesmo esta incompleto:

“E os demais requisitos que se poidan establecer nas Disposicións Complementarias que se diten en desenvolvemento desta ordenanza ou nas demais normativas de aplicación.”

Engadir un apartado final co seguinte contido :

“ Polos servizos técnicos municipais elaborárase un estudo sobre as dimensións mínimas que deberan cumprir os vehículos para súa adscrición ao servizo de taxis que se incorporaran a presente ordenanza como disposición complementaria.

No artigo 21 DOCUMENTACIÓN propónse as seguintes modificacións:

Engadir entre os documentos relativos o propio vehículo e o seu condutor:

“ A autorización interurbana de transportes “

E incluír no apartado d) a redacción contemplada en relación coa ordenanza e as súas disposicións complementarias na Disposición Complementaria sobre definición de distintivos de vehículos na Xunta de Goberno Local de data 19 de outubro de 2017 e publicada no BOPP de data 16 de novembro de 2017.

No artigo 24 NORMAS XERAIS propónse as seguintes modificacións:

Suprimir no paragrafo primeiro o BTP xa que non e obrigatorio dende o 1 de xaneiro de 2016.

No artigo 25 OBTENCIÓN PERMISO MUNICIPAL DE CONDUTOR DE TAXI propónse a seguinte modificación :

Incluír a realización de dúas probas ao ano dada a demanda que se ven detectando .

No artigo 29 PUBLICIDADE NORMAS XERAIS propónse a seguinte modificación:

Completar a redacción do paragrafo segundo de tal forma que non poidan existir dúbidas en canto a publicidade que pode colocarse o no .



Contemplan que a publicidade nas portas traseiras poida ocupar a totalidade das mesmas dado a incremento da demanda de colocación de publicidade, a maior facilidade para o seu control e considerarse máis estética que como se contempla na actualidade.

Contemplan a regulación dos adhesivos informativos do servizo que faciliten a utilización do mesmo aos usuarios, e que actualmente vense colocando en calquera lugar do vehículo propoñéndose a parte posterior do mesmo e dunha forma ordenada, así como de colocación de publicidade na parte posterior do vehículo.

No artigo 33 PAGAMENTO DO SERVIZO propónse a seguinte modificación:

Contemplan un prepago nos servizos que supoñan saír da cidade e con un destino superior a 30 quilómetros para garantir o cobro efectivo do servizo.

No artigo 37 FORMA DE PRESTACIÓN DE SERVIZO propónse a seguinte modificación:

Incluír aclaracións en relación coa prestación do servizo que non están expresamente contempladas e que se consideran necesarias para que o servizo se preste correctamente, e evitar as dúbidas de interpretación xurdidas na aplicación da ordenanza

As aclaracións son relativas ao apartado D) sobre o aspecto persoal do condutor e propoñendo a seguinte redacción .

“Coidar o aspecto e o aseo persoal e vestir-se axeitadamente para o servizo. Queda prohibida a utilización durante a prestación do servizo de chándal, pantalón corto , camisetas de tirantes, ou chanclas”

Engadindo dous apartados novos relativos ao estado do vehículo e ao acompañamento de cans de asistencia de conformidade co previsto na Lei 10/2003 de 26 de decembro sobre o acceso ao entorno das persoas con discapacidade acompañadas de cans de asistencia.

E engadir un parágrafo último coa prohibición de consumir bebidas alcohólicas o calquera tipo de sustancias estupefacientes no interior do vehículo tanto os condutores como os usuarios que aínda que esta incluído nos deberes das persoas usuarias non estaba incluído neste artigo relativo a forma de prestación do servizo.

No artigo 39 DESCANSOS propónse a seguinte modificación:

Incluír no apartado cuarto a regulación contemplada na Disposición Complementaria sobre definición de distintivos de vehículos na Xunta de Goberno Local de data 19 de outubro de 2017 e publicada no B.O.P.P.O de data 16 de novembro de 2017 en relación cos distintivos que sinalizan os días de descanso



Engadir no apartado terceiro a excepción relativa aos eurotaxis tal e como aparece contemplada na disposición complementaria para regulación das quendas de descanso no sector aprobada na data 6 de setembro de 2010.

No artigo 42 NORMAS XERAIS propónse engadir un parágrafo relativa o data de presentación da solicitude de revisión tarifaria, para que a mesma sexa de aplicación o 1 de xaneiro.

No artigo 43 DEREITOS DAS PERSOAS USUARIAS propónse substituír o contido do apartado g) polo seguinte texto:

“A poder ir acompañada de cans-guía no caso de persoas cegas o con deficiencia visual e de cans de servizo no caso de persoas con discapacidade física.

No artigo 47 FALTAS GRAVES propónse a seguinte modificación, :

Incluír expresamente como falta “Non exercer a actividade de maneira única e exclusiva sendo titular da licenza de taxi “ xa que non esta contemplada expresamente, polo que nos casos de infracción non pode sancionarse.

No artigo 48 FALTAS LEVES propónse a seguinte modificación

Incluír como faltas leves determinadas condutas que por non estar expresamente previstas como infracción non permiten legalmente a súa sanción:

Engadir no apartado a)

“ O que non se axusten o disposto nas normas reguladoras”

E engadir os seguintes apartados:

k) “O incumprimento das condicións de prestacións de servizo incluídas no artigo 37 da Ordenanza “

l) “Non presentar a solicitude de alta o a comunicación de baixa de asalariado conforme ao disposto no artigo 24 da Ordenanza.

m) “ Non levar no vehículo a documentación preceptiva .

RÉXIME XURÍDICO

De conformidade co disposto no artigo 127 nº 1 apartado a) da Lei 7/1985 de 2 de decembro reguladora das bases de réxime local, na redacción dada polo apartado 4 do artigo primeiro da Lei 57/2003 de 16 de decembro de medidas para a modernización do goberno local, corresponde a Xunta de Goberno Local a “aprobación dos proxectos de ordenanzas “





De conformidade co disposto no artigo 123 nº1 apartado d) da Lei 7/1985 de 2 de decembro reguladora das bases de réxime local, na redacción dada polo apartado 4 do artigo primeiro da Lei 57/2003 de 16 de decembro de medidas para a modernización do goberno local, corresponde ao Pleno da Corporación a aprobación e modificación das Ordenanzas municipais .

De conformidade co disposto no artigo 49 da Lei 7/1985 de 2 de decembro reguladora das bases de réxime local a aprobación das ordenanzas locais axustarase ao seguinte procedemento :

a) aprobación inicial polo Pleno

b) información publica e audiencia aos interesados polo prazo mínimo de 30 días para a presentación de reclamacións e suxestións .

c) resolución de tódalas reclamacións e suxestións presentadas dentro do prazo e aprobación definitiva polo Pleno .

No caso de que non se houbera presentado ningunha reclamación o suxestión , entenderase definitivamente adoptado o acordo ate entón provisional

Polo exposto sometese a aprobación da Xunta de Goberno Local o proxecto de modificación da Ordenanza Municipal para a súa posterior aprobación polo Pleno da Corporación.

PROPOSTA

PRIMEIRO ; Aprobar o proxecto de modificación da Ordenanza Municipal Reguladora do Servizo de Taxi da cidade de Vigo aprobada polo Pleno da Corporación na data 9 de febreiro de 2015, co seguinte contido:

No artigo 11 : TRANSMISIÓN DE LICENZAS

Modificar o apartado d) suprimindo a letra d) do paragrafo mantendo o mesmo, e substituír no apartado e) a letra e) pola d) .

Modificar o ultimo paragrafo que queda coa seguinte redacción :

“as transmisións a que se refire o presente artigo realizaranse a favor das persoas que reúnan os requisitos recollidos no artigo 6 da presente Ordenanza . No caso da constitución dunha comunidade de herdeiros no se esixirá aos mesmos o requisito esixido no apartado f) do citado artigo.”



No artigo 12 : PROCEDIMENTO DE TRANSMISIÓN DE LICENZAS

Modificar o apartado e) coa seguinte redacción:

“Autorizada a transmisión da licenza polo Concello, a Xunta de Galicia outorgará de xeito automático a autorización interurbana de taxi.

A transmisión da licenza de taxi estará condicionada na súa eficacia, ao outorgamento da autorización interurbana de taxi ao novo titular.”

No artigo 17 :NORMAS XERAIS :

Engadir no paragrafo segundo :

“e sempre que os servizos técnicos municipais informen favorablemente sobre o estado do vehículo, previa a autorización da transmisión de licencia

Non caso contrario deberá adscribir un novo vehículo conforme o establecido no artigo 18 da Ordenanza.”

No artigo 20: CARACTERÍSTICAS DOS VEHÍCULOS

O requisito número 5 queda redactado co seguinte texto:

“Cor que aprobe o Concello, e no capó dos vehículos figurara a bandeira da cidade formada por triángulos que ocuparan a totalidade do capó.

O requisito número 6 queda redactado co seguinte texto:

“Na parte central das portas dianteiras levarán o escudo oficial do Concello que tera unas medidas de 12,5 cm de ancho x 19,57 cm de alto .

O requisito número 7 queda redactado co seguinte texto:

O numero de licencia figurará en ámbalas portas dianteiras, na parte posterior do vehículo (parabrisas traseiro na parte inferior dereita) e na parte frontal dianteira do interior do vehículo .

Os números de licenza deberan ter unhas medidas de 40 mm de ancho por 65 mm e tipografía Helvética Médiun Condensed.

a) nas portas dianteiras deberán ir colocadas debaixo do espello retrovisor e ser de cor negro.

b) na luneta traseira deberan figurar na parte inferior dereita e ser de cor branco.

c) na parte frontal do interior do vehículo deberan figurar nunha placa na que figure o numero da licenza , numero de prazas e matricula. (de 20,5 cm de largo e 7,5 cm de alto)

Proponse suprimir o requisito número 15:

“Deberan levar a placa identificativa de servizo publico “



Engadir no paragrafo número 17 o seguinte texto:

“ O dispositivo luminoso irá no teito do vehículo, no primeiro terzo da parte superior dianteira dereita. Exclúense desta obriga os dispositivos luminosos autorizados con anterioridade á data 16 de novembro de 2017 “

Proponse suprimir no paragrafo número 18

A palabra transparente

Substituír o ultimo paragrafo polo seguinte texto :

“E os demais requisitos que se poidan establecer nas Disposicións Complementarias que se diten en desenvolvemento desta ordenanza ou nas demais normativas de aplicación.”

Engadir un apartado final co seguinte contido :

“Polos servizos técnicos municipais elaborárase un estudo sobre as dimensións mínimas que deberan cumprir os vehículos para súa adscrición ao servizo de taxis que se incorporaran a presente ordenanza como disposición complementaria. “

No artigo 21 DOCUMENTACIÓN proponse:

Engadir entre os documentos relativos o propio vehículo e o seu condutor:

“ A autorización interurbana de transportes “

Engadir no apartado d) o seguinte:

“ A Ordenanza e as disposicións complementarias poderán presentarse en formato papel ou ben descargadas nun dispositivo electrónico que se leve no vehículo e que poida consultarse en calquera momento .

No artigo 24 NORMAS XERAIS proponse:

Suprimir no paragrafo primeiro “ **o BTP** “

No artigo 25 OBTENCIÓN PERMISO MUNICIPAL DE CONDUTOR DE TAXI

O paragrafo primeiro queda redactado co seguinte texto :

Para a obtención de permiso municipal de condutor de taxi, o Concello convocara as probas necesarias como mínimo dúas veces ao ano, a non ser que haxa circunstancias que motiven a non convocatoria das probas ou que fagan necesaria a convocatoria cunha periodicidade maior. Así mesmo poderán celebrarse probas de aptitude para a obtención do permiso municipal do condutor cando as circunstancias o requiran.



No artigo 29 PUBLICIDADE NORMAS XERAIS

O paragrafo segundo queda redactado da seguinte forma:

“Non se autorizaran anuncios publicitarios de tabaco, bebidas alcohólicas, nin aqueles que poidan resultar contrarios os criterios fixados pola Corporación.

Queda prohibida así mesmo toda publicidade sexista ou que atente contra os dereitos das persoas.”

O paragrafo cuarto queda redactado da seguinte forma :

“ A publicidade exterior poderá ir colocada na luneta traseira de forma que non prexudique a visibilidade do condutor a través do espello retrovisor interior do vehículo nin a visión dos distintivos de taxi dende o exterior. Así mesmo poderá ir colocada nas portas traseiras ocupando a totalidade das mesmas: a porta non incluírá o cristal da ventanilla

Calquera outro tipo de publicidade distinta a aquí prevista poderá ser proposta polas Asociacións representativas do sector, estudada e informada e autorizada no seu caso polo Concello.

Engadir así mesmo que permitiranse na parte posterior do vehículo colocar publicidade, no que se deixara un espazo reservado para colocar os adhesivos informativos do servizo que faciliten a utilización aos usuarios.

Debera respetarse en todo caso a imaxe unificada dos taxis que estableza o Concello.

No artigo 33 PAGAMENTO DO SERVIZO

Incluír o final un novo paragrafo :

“Nos servizos que supoñan un percorrido superior a 30 quilómetros poderá solicitarse por parte do condutor o pago anticipado dun 50 % do importe previsto para o traxecto a realizar, debendo entregar no momento do pago factura polo importe abonado. “

No artigo 37 FORMA DE PRESTACIÓN DE SERVIZO

O apartado D) queda redactado do seguinte xeito :

“Coidar o aspecto e o aseo persoal e vestir-se axeitadamente para o servizo. Queda prohibida a utilización durante a prestación do servizo de chándal, pantalón curto, camisetas de tirantes ou chanclas”

Engadir no apartado K) o cos axentes de autoridade.

No paragrafo ultimo suprimir a palabra autotaxi .

Engadir un apartado m) co seguinte texto:



“levar o vehículo en condicións óptimas no interior o exterior, en canto a hixiene, limpeza, comodidade e estado de conservación “

Engadir un apartado n) co seguinte texto:

“Permitirase a entrada de cans-guía que acompañen a persoas cegas o con deficiencia visual e de cans de servizo que acompañen a persoas con discapacidade física.”

Engadir un paragrafo ultimo co seguinte texto:

“Estará prohibido consumir bebidas alcohólicas o calquera tipo de sustancias estupefacientes no interior do vehículo tanto os condutores como os usuarios .

No artigo 39 DESCANSOS

Engadir no apartado terceiro:

“Nin os eurotaxis que soamente ponderan prestar eses días servizos as persoas de mobilidade reducida.”

O apartado cuarto queda redactado co seguinte texto:

“Os días de descanso que correspondan a cada licenza sinalarase con círculos de cores de 10 cm de diámetro adhesivos no imantados que se situaran na parte lateral superior traseira do vehículo a ambos lados e iran colocados sobre a chapa “

No artigo 42 NORMAS XERAIS

Engadir un paragrafo entre o segundo e o terceiro co seguinte texto :

“ A solicitude de revisión de tarifas debera presentarse coa antelación suficiente , de conformidade co disposto na normativa que sexa aplicable, para que as tarifas revisadas entren en vigor o 1 de xaneiro “

No artigo 43 DEREITOS DAS PERSOAS USUARIAS

Substituír o contido do apartado g) polo seguinte texto

“A poder ir acompañada de cans-guía no caso de persoas cegas o con deficiencia visual e de cans de servizo no caso de persoas con discapacidade física.”

No artigo 47 FALTAS GRAVES

Engadir un apartado n)

“Non exercer a actividade de maneira única e exclusiva sendo titular da licenza de taxi “



No artigo 48 FALTAS LEVES

Engadir no apartado a)

“ O que non se axusten o disposto nas normas reguladoras”

E engadir os seguintes apartados:

- k) “O incumprimento das condicións de prestacións de servizo incluídas no artigo 37 da Ordenanza “
- l) “Non presentar a solicitude de alta o a comunicación de baixa de asalariado conforme ao disposto no artigo 24 da Ordenanza.
- m) “ Non levar no vehículo a documentación preceptiva .

SEGUNDO; Propoñer ao Pleno da Corporación a adopción do seguinte Acordo:

PRIMEIRO,-Aprobar inicialmente a modificación da Ordenanza Municipal Reguladora do Servizo de Taxi da cidade de Vigo aprobada polo Pleno da Corporación na data 9 de febreiro de 2015 co seguinte contido:

No artigo 11 : TRANSMISIÓN DE LICENZAS

Modificar o apartado d) suprimindo a letra d) do paragrafo mantendo o mesmo, e substituír no apartado e) a letra e) pola d) .

Modificar o ultimo paragrafo que queda coa seguinte redacción :

“As transmisións a que se refire o presente artigo realizaranse a favor das persoas que reúnan os requisitos recollidos no artigo 6 da presente Ordenanza . No caso da constitución dunha comunidade de herdeiros no se esixirá aos mesmos o requisito esixido no apartado f) do citado artigo.”

No artigo 12 : PROCEDEMENTO DE TRANSMISIÓN DE LICENZAS

Modificar o apartado e) coa seguinte redacción:

“Autorizada a transmisión da licenza polo Concello, a Xunta de Galicia outorgará de xeito automático a autorización interurbana de taxi.

A transmisión da licenza de taxi estará condicionada na súa eficacia, ao outorgamento da autorización interurbana de taxi ao novo titular.”

No artigo 17 :NORMAS XERAIS :

Engadir no paragrafo segundo :



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 14/05/2018 09:55

Páxina 11 de 16

Expediente 1755/449

CSV: 25E44-4DD8A-C8C52-5D433

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>

“e sempre que os servizos técnicos municipais informen favorablemente sobre o estado do vehículo, previa a autorización da transmisión de licenzia

Non caso contrario deberá adscribir un novo vehículo conforme o establecido no artigo 18 da Ordenanza.”

No artigo 20: CARACTERÍSTICAS DOS VEHÍCULOS

O requisito número 5 queda redactado co seguinte texto:

“Cor que aprobe o Concello, e no capo dos vehículos figurara a bandeira da cidade formada por triángulos que ocuparan a totalidade do capó.

O requisito número 6 queda redactado co seguinte texto:

“Na parte central das portas dianteiras levarán o escudo oficial do Concello que terá unhas medidas de 12,5 cm de ancho x 19,57 cm de alto .

O requisito número 7 queda redactado co seguinte texto:

O numero de licenzia figurará en ámbalas portas dianteiras, na parte posterior do vehículo (parabrisas traseiro na parte inferior dereita) e na parte frontal dianteira do interior do vehículo .

● Os números de licenzia deberan ter unhas medidas de 40 mm de ancho por 65 mm e tipografía Helvética Médium Condensed.

● a) nas portas dianteiras deberán ir colocadas debaixo do espello retrovisor e ser de cor negro.

● b) na luneta traseira deberan figurar na parte inferior dereita e ser de cor branco.

c) na parte frontal do interior do vehículo deberan figurar nunha placa na que figure o numero da licenzia , numero de prazas e matricula. (de 20,5 cm de largo e 7,5 cm de alto)

Proponse suprimir o requisito número 15:

“Deberan levar a placa identificativa de servizo publico “

Engadir no paragrafo número 17 o seguinte texto:

“O dispositivo luminoso irá no teito do vehículo, no primeiro terzo da parte superior dianteira dereita. Exclúense desta obriga os dispositivos luminosos autorizados con anterioridade á data 16 de novembro de 2017 “

Proponse suprimir no paragrafo número 18

A palabra transparente

Substituír o ultimo paragrafo polo seguinte texto :

“E os demais requisitos que se poidan establecer nas Disposicións Complementarias que se diten en desenvolvemento desta ordenanza ou nas demais normativas de aplicación.”



Engadir un apartado final co seguinte contido :

“Polos servizos técnicos municipais elaborárase un estudo sobre as dimensións mínimas que deberan cumprir os vehículos para súa adscrición ao servizo de taxis que se incorporaran a presente ordenanza como disposición complementaria. “

No artigo 21 DOCUMENTACIÓN propónse:

Engadir entre os documentos relativos o propio vehículo e o seu condutor:

“ A autorización interurbana de transportes “

Engadir no apartado d) o seguinte:

“ A Ordenanza e as disposicións complementarias poderán presentarse en formato papel ou ben descargadas nun dispositivo electrónico que se leve no vehículo e que poida consultarse en calquera momento .

No artigo 24 NORMAS XERAIS propónse:

Suprimir no parágrafo primeiro “ **o BTP** “

No artigo 25 OBTENCIÓN PERMISO MUNICIPAL DE CONDUTOR DE TAXI

O parágrafo primeiro queda redactado co seguinte texto :

Para a obtención de permiso municipal de condutor de taxi, o Concello convocara as probas necesarias como mínimo dúas veces ao ano, a non ser que haxa circunstancias que motiven a non convocatoria das probas ou que fagan necesaria a convocatoria cunha periodicidade maior. Así mesmo poderán celebrarse probas de aptitude para a obtención do permiso municipal do condutor cando as circunstancias o requiran.

No artigo 29 PUBLICIDADE NORMAS XERAIS

O parágrafo segundo queda redactado da seguinte forma:

“Non se autorizaran anuncios publicitarios de tabaco, bebidas alcohólicas, nin aqueles que poidan resultar contrarios os criterios fixados pola Corporación.

Queda prohibida así mesmo toda publicidade sexista ou que atente contra os dereitos das persoas.”

O parágrafo cuarto queda redactado da seguinte forma :

“ A publicidade exterior poderá ir colocada na luneta traseira de forma que non prexudique a visibilidade do condutor a través do espello retrovisor interior do vehículo nin a visión dos distintivos de taxi dende o exterior. Así mesmo poderá ir



colocada nas portas traseiras ocupando a totalidade das mesmas, a porta non incluíra o cristal da ventanilla .

Calquera outro tipo de publicidade distinta a aquí prevista poderá ser proposta polas Asociacións representativas do sector, estudada e informada e autorizada no seu caso polo Concello.

Engadir así mesmo que permitiranse na parte posterior do vehículo colocar publicidade, no que se deixara un espazo reservado para colocar os adhesivos informativos do servizo que faciliten a utilización aos usuarios.

Debera respetarse en todo caso a imaxe unificada dos taxis que estableza o Concello.

No artigo 33 PAGAMENTO DO SERVIZO

Incluír o final un novo paragrafo :

“Nos servizos que supoñan un percorrido superior a 30 quilómetros poderá solicitarse por parte do condutor o pago anticipado dun 50 % do importe previsto para o traxecto a realizar, debendo entregar no momento do pago factura polo importe abonado. “

No artigo 37 FORMA DE PRESTACIÓN DE SERVIZO

O apartado D) queda redactado do seguinte xeito :

“Coidar o aspecto e o aseo persoal e vestir-se axeitadamente para o servizo. Queda prohibida a utilización durante a prestación do servizo de chándal, pantalón curto, camisetas de tirantes ou chanclas”

Engadir no apartado K) o cos axentes de autoridade.

No paragrafo ultimo suprimir a palabra autotaxi .

Engadir un apartado m) co seguinte texto:

“levar o vehículo en condicións óptimas no interior o exterior, en canto a hixiene, limpeza, comodidade e estado de conservación “

Engadir un apartado n) co seguinte texto:

“Permitirase a entrada de cans-guía que acompañen a persoas cegas o con deficiencia visual e de cans de servizo que acompañen a persoas con discapacidade física.”

Engadir un paragrafo ultimo co seguinte texto:

“Estará prohibido consumir bebidas alcohólicas o calquera tipo de sustancias estupefacientes no interior do vehículo tanto os condutores como os usuarios .



No artigo 39 DESCANSOS

Engadir no apartado terceiro:

“ Nin os eurotaxis que soamente ponderan prestar eses días servizos as persoas de mobilidade reducida.”

O apartado cuarto queda redactado co seguinte texto:

“ Os días de descanso que correspondan a cada licenzia sinalarase con círculos de cores de 10 cm de diámetro adhesivos no imantados que se situaran na parte lateral superior traseira do vehículo a ambos lados e iran colocados sobre a chapa “

No artigo 42 NORMAS XERAIS

Engadir un paragrafo entre o segundo e o terceiro co seguinte texto :

“ A solicitude de revisión de tarifas debera presentarse coa antelación suficiente , de conformidade co disposto na normativa que sexa aplicable, para que as tarifas revisadas entren en vigor o 1 de xaneiro “

No artigo 43 DEREITOS DAS PERSOAS USUARIAS

Substituír o contido do apartado g) polo seguinte texto

“A poder ir acompañada de cans-guía no caso de persoas cegas o con deficiencia visual e de cans de servizo no caso de persoas con discapacidade física.”

No artigo 47 FALTAS GRAVES

Engadir un apartado n)

“Non exercer a actividade de maneira única e exclusiva sendo titular da licenza de taxi “

No artigo 48 FALTAS LEVES

Engadir no apartado a)

“ O que non se axusten o disposto nas normas reguladoras”

E engadir os seguintes apartados:

k) “O incumprimento das condicións de prestacións de servizo incluídas no artigo 37 da Ordenanza “

l) “Non presentar a solicitude de alta o a comunicación de baixa de asalariado conforme ao disposto no artigo 24 da Ordenanza.

m) “ Non levar no vehículo a documentación preceptiva .



**SERVIZO DE
TRANSPORTES**

**ÁREA TRANSPORTES,
PROXECTOS ESTATAIS
E EUROPEOS**

**CONCELLO
DE VIGO**



SEGUNDO, -Abrir un período de información pública e conceder tramite de audiencia as Asociacións representativas do sector polo prazo de 30 días contados a partir da publicación do presente Acordo no Boletín Oficial da Provincia, para a presentación de reclamacións e suxestións .

TERCEIRO,- Declarar que de conformidade co establecido no artigo 49.C) da Lei reguladora das bases de réxime local , de non presentarse ningunha reclamación ou suxestións, entenderase definitivamente aprobada a modificación da Ordenanza aprobada inicialmente, debendo publicarse o texto integro da modificación da Ordenanza no B.O.P.P.O entrando en vigor aos 15 días hábiles da súa completa publicación .

Fdo: A XEFA DO SERVIZO DE TRANSPORTES: Carmen Pintado Garcia

Conforme: A CONCELLEIRA-DELEGADA : Ángeles Marra Dominguez



Copia auténtica do orixinal - Concello de Vigo

Data impresión: 14/05/2018 09:55

Páxina 16 de 16

Expediente 1755/449

CSV: 25E44-4DD8A-C8C52-5D433

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección da sede electrónica <http://www.vigo.org/csv>