

**Expte: 2581/500**

**MODIFICACIÓN  
ORDENANZA FISCAL  
REGULADORA  
DO IMPOSTO SOBRE  
VEHÍCULOS DE TRACCIÓN  
MECÁNICA. (3)**

**2020**

DIRECCIÓN  
DE  
INGRESOS

CONCELLERÍA  
DE  
ORZAMENTOS E FACENDA

CONCELLO  
DE VIGO



EXPEDIENTE: 2581 / 500

TIPO EXPTE: ORDENANZAS

SOLICITANTE: Direccion De Ingresos

#### ORDE DE INICIO DE EXPEDIENTE:

De conformidade co disposto no artigo 11.4 da Lei 2/2012 orgánica de estabilidade orzamentaria e sostenibilidade financeira (LOEOSF) resulta necesario acadar unha posición de equilibrio ou superávit orzamentario no próximo exercicio 2020.

A citada obriga legal xunto co obxectivo de manter a solvencia das contas públicas municipais, así como de manter/incrementar a calidade dos servizos prestados, obriga a actualizar as tarifas na Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, polo tanto procede que esta Dirección de Ingresos formule proposta de modificación da citada ordenanza.

Vigo, xuño de 2019  
Asina a Directora de Ingresos

No uso das competencias que me atribúe a vixente lexislación (art. 124 da Lei 7/85 e Resolucions de Delegacións de competencias da Alcaldía de datas 18 e 26 de xuño de 2019) e conforme á proposta da Directora de Ingresos que antecede,

#### ORDENO:

Que pola Dirección de Ingresos se inicie a tramitación da modificación do texto **Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica. (3)**

Vigo, xuño 2019  
Asina: O Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 09/09/2019 10:10

Páxina 1 de 1

Expediente 2581/500

CSV: 2BE1C6-42B989-DAA636-KX8HX7-A62PXM-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>



**ORDENANZA N° 3:**

**ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA. 2019**

**ARTIGO 1.- NATUREZA E FUNDAMENTO**

O imposto sobre vehículos de tracción mecánica é un tributo municipal, directo e obrigatorio regulado nos artigos 92 a 99 do Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto refundido da lei reguladora das Facendas locais.

**ARTIGO 2.- FEITO IMPOÑIBLE**

1. Constitúe o feito imponible deste imposto a titularidade de vehículos de tracción mecánica, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.

2. Considérase vehículo apto para a súa circulación o que estivese matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non tivese causado baixa nos mesmos. Para os efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

3. Non están suxeitos a este imposto:

- a) Os vehículos que tendo sido dados de baixa nos rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas ós desa natureza.
- b) Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica nos que a carga útil non sexa superior a 750 Kg.

**ARTIGO 3.- SUXEITO PASIVO**

1. Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades ás que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria a nome de quen figure o vehículo no permiso de circulación.

2. Excepcionalmente terá a condición de suxeito pasivo do imposto quen figure no Rexistro da Dirección Xeral de Tráfico como posuidor, como consecuencia de comunicación de transferencia do vehículo realizada polo transmitinte e aínda que non estivesen cumprimentados todos os trámites a cargo do adquirente.

**ORDENANZA N° 3:**

**MODIFICACIÓN ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA. 2020**



## ARTIGO 4.- EXENCIONS E BONIFICACIÓNS

1. Estarán exentos do imposto:

1.1 Os vehículos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.

1.2 Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grao.

Así mesmo, os vehículos dos Organismos Internacionais con sede ou oficina en España e os dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

1.3 Os vehículos respecto dos que así se derive do disposto en Tratados ou Convenios Internacionais.

1.4 As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria ou ó traslado de feridos ou doentes.

1.5 Os vehículos para persoas de mobilidade reducida, entendendo por tales os vehículos cunha tara non superior a 350 kg, e que, pola súa construción, non poida alcanzar en chan unha velocidade superior a 45 km/h, proxectado e construído especialmente (e non simplemente adaptado) para o uso de persoas con algunha disfunción ou incapacidade física. En canto ó resto das súas características técnicas, equipararanse aos ciclomotores de tres rodas.

Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de discapacitados para o seu uso exclusivo, aplicándose a exención, en tanto se manteñan ditas circunstancias, tanto aos vehículos conducidos por persoas con discapacidade como aos destinados ao seu transporte. Presúmese que o vehículo é conducido por persoa con discapacidade cando esta última conste como condutor/a habitual e único na póliza do seguro do vehículo e posúa permiso ou licenza de condución (carné de conducir) en vigor.

Entenderase tamén “uso exclusivo” se a persoa discapacitada precisa de axuda de terceiras persoas para o seu desprazamento e así consta no certificado de discapacidade (neste caso, poderá constar na póliza do seguro como condutor/a habitual outra persoa).



As exencións previstas nos dous parágrafos anteriores non resultarán aplicables aos suxeitos pasivos beneficiarios por máis dun vehículo simultaneamente, en consecuencia, tendo concedida a exención para un vehículo e non tendo variado as circunstancias que motivaron a mesma, non se aprobarán novas solicitudes do mesmo suxeito pasivo.

Para os efectos do disposto neste epígrafe, terán a consideración de persoas con discapacidade quen teñan esta condición legal en grao igual ou superior ó 33%.

1.6 Os autobuses, microbuses e demais vehículos destinados ou adscritos ao transporte público urbano, sempre que teñan unha capacidade que exceda de nove prazas, incluída a do condutor.

1.7 Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos da Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Gozarán dunha bonificación do 100 por 100 de cota do imposto:

2.1 Os vehículos da clase turismos de menos de 8 cabalos fiscais con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

Esta bonificación aplicarase de oficio no caso de vehículos nos que a súa primeira matriculación se realizara en territorio español. Noutro caso, deberá solicitarse aportando documentación que acredite a antigüidade e, en caso favorable, producirá efectos para o exercicio seguinte ao da solicitude.

Nos casos en que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de primeira matriculación e/ou fabricación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

2.2 Os vehículos catalogados como “históricos” polo organismo competente.

2.3 Os vehículos das clases “turismo” e “motocicleta” que, aínda que non posúan a catalogación de “históricos”, teñan unha antigüidade anterior ou igual ao ano 1986, estean en bo estado de conservación e circulen como máximo 5000 km no período dun ano.

Para gozar desta bonificación deberá solicitarse



expresamente aportando constancia dos Km. percorridos entre as dúas últimas Inspeccións Técnicas de Vehículos (ITV), fotografía do vehículo, e acreditación da data de fabricación ou de primeira matriculación.

Nos casos nos que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de fabricación ou primeira matriculación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

3. Gozarán dunha bonificación do 75% da cota do imposto durante dous anos todos aqueles vehículos que non teñan catalizador homologado e que instalen un catalizador homologado. Así mesmo, poderán acollerse a esta bonificación, durante o exercicio no que se produce a matriculación do vehículo e o seguinte, todos aqueles contribuíntes que adquiran un vehículo novo con catalizador homologado para substituír un vehículo que non dispoña dese catalizador, sempre e cando acrediten que o devandito vehículo será destinado a despezamento.

4. Os vehículos das clases turismos, camións, furgóns, furgonetas, vehículos mixtos adaptables, autobuses e autocares, gozarán nos termos en que se dispón, dunha bonificación do 75% na cota do imposto, en función das características dos motores, a clase de combustible que consuma o vehículo e a incidencia da combustión no medio ambiente, sempre que cumpran as condicións e requisitos seguintes:

a) Que se trate de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel ou eléctrico-gas) que estean homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a súa clase e modelo, que minimicen as emisións contaminantes.

Estes vehículos gozarán da bonificación durante o exercicio no que se produce a matriculación e no seguinte.

b) Que se trate de vehículos novos sen matricular, clasificados como turismos de motor de gasolina ou diésel, cuxa marca e modelo se inclúan entre os vehículos máis eficientes con cualificación de Eficiencia Enerxética A) nos termos do Real Decreto 837/2002, do 2 de agosto.

Aplicarase esta bonificación a vehículos novos que, aínda non estando cualificados de Eficiencia



Enerxética A), as súas emisións de CO2 non sexan superiores a 120 g/km.

Estes vehículos gozarán da bonificación durante o exercicio no que se produce a matriculación e no seguinte.

c) Que se trate de vehículos de motor eléctrico e/ou de emisións nulas, gozando da bonificación con carácter indefinido, en tanto manteñan as circunstancias de motor e emisións sinaladas.

d) Que se trate de vehículos que utilicen como combustible biogás, gas natural comprimido, metano, metanol ou hidróxeno.

Aplicarase esta bonificación a vehículos adscritos a licenzas de autotaxi que utilicen combustible GLP (gases licuados do petróleo).

Estes vehículos gozarán da bonificación durante o exercicio no que se produce a matriculación e no seguinte.

Para poder gozar das bonificacións ás que se refire este apartado 4, os interesados poderán aplicarse a bonificación na primeira autoliquidación do imposto e deberán solicitar expresamente a bonificación para o ano seguinte, ou con carácter indefinido no caso do apartado 4 c) acompañando a ficha técnica do vehículo e a documentación acreditativa do cumprimento dos requisitos necesarios para a concesión do beneficio fiscal.

A bonificación que deberá surtir efectos no ano seguinte ao da matriculación terá que ser presentada con anterioridade ao 31 de decembro dese ano.

Se se trata dunha bonificación con carácter indefinido esta producirá efectos para o exercicio seguinte aquél no que se presente.

O Servizo de Administración de Tributos, solicitará informe ao Servizo Municipal de Medioambiente nos casos nos que fose necesario verificar os requisitos esixidos para a concesión desta bonificación, por non estaren claros os termos da ficha técnica do vehículo.

5. Gozarán dunha bonificación do 50 por 100 de cota do imposto:

5.1 Os vehículos da clase “turismo” e “motocicleta” con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira



matriculación ou, no seu defecto, a data na que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

Esta bonificación aplicarase de oficio no caso de vehículos nos que a súa primeira matriculación se realizara en territorio español. Noutro caso, deberá solicitarse achegando documentación que acredite a antigüidade e, en caso favorable, producirá efectos para o exercicio seguinte ao da solicitude.

Nos casos nos que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de fabricación ou primeira matriculación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

6. Os vehículos da clase ciclomotores e os da clase motocicletas de ata 125 cc gozarán dunha bonificación do 75% na cota do imposto, con carácter indefinido, pola súa menor incidencia no medio ambiente.

#### **ARTIGO 5.- PROCEDIMENTO DE CONCESIÓN DE BENEFICIOS FISCAIS**

De entre os beneficios fiscais establecidos no artigo 4 desta ordenanza, aplicaranse de oficio os indicados nos apartados 1.1, 1.4, 1.6 e 2.2. O beneficio regulado no apartado 2.1 aplicarase de oficio cando non sexa preciso presentar documentación ningunha e será rogado en caso contrario. Os restantes teñen carácter rogado.

Os beneficios establecidos na lexislación sectorial terán carácter rogado.

Os beneficios de carácter rogado producirán efectos para o exercicio seguinte a aquel no que se presente a solicitude agás as presentadas no mes de xaneiro. Neste último caso, a concesión producirá efectos no mesmo exercicio.

a) Para os supostos 1.5, 3 e 4, os suxeitos pasivos deberán solicitar do Concello a exención ou bonificación correspondente indicando as características do vehículo, matrícula, e causa do beneficio, así como o cumprimento das restantes condicións a que se refire o artigo 4 en cada caso. En particular, para o outorgamento da exención prevista no parágrafo 2º do epígrafe 1.5, do artigo 4, a vehículos conducidos por persoas con discapacidade, o suxeito pasivo deberá achegar o certificado de discapacidade emitido polo órgano competente xunto coa copia da póliza do seguro do vehículo onde constará aquel como condutor exclusivo. Para o caso de vehículos destinados a transporte de persoas con discapacidade, o suxeito





pasivo do Imposto deberá aportar certificado de discapacidade emitido polo órgano competente e xustificar o destino do vehículo coa súa ficha técnica, onde figurará a adaptación daquel para o transporte de persoas con discapacidade.

b) No suposto do apartado 1.7 os interesados poderán presentar a cartilla de inspección agrícola no momento da súa alta na Xefatura Provincial de Tráfico, obviando así o pagamento do imposto e a solicitude expresa de exención, sen prexuízo das facultades revisoras da Administración Tributaria.

No caso da exención á que se refire o artigo 4 apartado 1.5, se constase no certificado da condición de discapacitado unha data de efectos anterior á data da Resolución pola que se recoñece a discapacidade, o interesado poderá solicitar durante o exercicio no que se efectuou a citada Resolución, devolución en contía do 90% das cotas ingresadas ata un máximo de oito trimestres, contados dende a data da solicitude de exención do IVTM.

**ARTIGO 6.- COTA**

1. O imposto esixirase con arranxo ao seguinte cadro de tarifas, de conformidade co disposto no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais).

A. TURISMOS	COTA ANUAL
A.1. de menos de 8 cabalos fiscais	22,70 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais	63,10 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	136,90 €
A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	179,22 €
A.5. de máis de 20 cabalos fiscais	224,00 €
B. AUTOBUSES	COTA ANUAL
B.1. de menos de 21 prazas	156,25 €
B.2. de 21 a 50 prazas	227,00 €
B.3. de máis de 50 prazas	283,80 €
C. CAMIÓN	COTA ANUAL
C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil	79,70 €
C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	156,25 €
C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil	227,00 €
C.4. de máis de 9999 kg. de carga útil	283,80 €
D. TRACTORES	COTA ANUAL
D.1. de menos de 16 cabalos fiscais	30,20 €
D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais	48,40 €
D.3. de máis de 25 cabalos fiscais	145,00 €

**ARTIGO 6.- COTA**

1.

A. TURISMOS	COTA ANUAL
A.1. de menos de 8 cabalos fiscais	23,25 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais	64,70 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	140,30 €
A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	179,22 €
A.5. de máis de 20 cabalos fiscais	224,00 €
B. AUTOBUSES	COTA ANUAL
B.1. de menos de 21 prazas	160,15 €
B.2. de 21 a 50 prazas	232,70 €
B.3. de máis de 50 prazas	290,90 €
C. CAMIÓN	COTA ANUAL
C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil	81,70 €
C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	160,15 €
C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil	232,70 €
C.4. de máis de 9999 kg. de carga útil	290,90 €
D. TRACTORES	COTA ANUAL
D.1. de menos de 16 cabalos fiscais	30,95 €



E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA	COTA ANUAL
E.1. máis de 750 kg a 999 kg. carga útil	33,10 €
E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	52,10 €
E.3. máis de 2999 kg. de carga útil	159,35 €
F. OUTROS VEHÍCULOS	COTA ANUAL
F.1. Ciclomotores	4,42 €
F.2. Motocicletas ata 125 cc.	4,42 €
F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.	9,10 €
F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.	20,35 €
F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.	40,65 €
F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.	81,20 €

D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais	49,60 €
D.3. de máis de 25 cabalos fiscais	148,65 €

E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA	COTA ANUAL
E.1. máis de 750 kg a 999 kg. carga útil	33,95 €
E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	53,40 €
E.3. máis de 2999 kg. de carga útil	163,35 €

2. Para a aplicación da tarifa anterior teranse en conta as seguintes regras:

a) O concepto das diversas clases de vehículos relacionados na tarifa será o recollido no R.D. 2822/1998, do 23 de decembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos.

b) Entenderase por “furgoneta” o resultado de adaptar un vehículo turismo a transporte mixto de persoas e cousas mediante a supresión de asentos e cristais, alteración de tamaño ou disposición das portas ou outras alteracións que non modifiquen esencialmente o modelo de que se deriva.

c) As furgonetas, vehículos mixtos, todo terreo, derivados de turismo, mixtos adaptables, mixtos todo terreo, furgoneta mixta, furgón mixto adaptable e similares destinados a transporte mixto de persoas e cousas tributarán como turismo con arranxo a súa potencia fiscal agás nos seguintes casos:

c.1. Se o vehículo está habilitado para transporte de máis de 9 persoas tributará como autobús.

c.2. Se o titular do vehículo estivese de alta no epígrafe do imposto sobre actividades económicas correspondente a unha actividade que esixa ou comporte un destino preponderante de transporte de carga tributará como camión aínda que a carga útil do vehículo fose inferior a 750 Kg. e o comunique expresamente ao Concello, tendo efectividade no exercicio seguinte ao da comunicación.

d) Os motocarros terán a consideración, para os efectos deste imposto, de motocicletas e, polo tanto, tributarán por cilindrada, sempre que a súa tara non exceda de 400 Kg. Noutro caso, tributarán como



camión.

e) Os vehículos articulados tributarán simultaneamente e por separado o que leve a potencia de arrastre e os remolques e semirremolques arrastrados.

f) As máquinas autopropulsadas que poidan circular pola vía pública sen seren transportadas ou arrastradas por outros vehículos de tracción mecánica tributarán polas tarifas correspondentes a tractores, quedando comprendidos entre estes os tracto-camións e os tractores de obras e servizos.

g) As motocicletas eléctricas terán a consideración, para os efectos deste imposto, de motocicletas de ata 125 cc.

3. A potencia fiscal do vehículo determinarase de acordo co disposto no artigo 11.20 do RD 2822/1998 polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos, en relación co Anexo V do mesmo texto.

4. Nos casos en que consten na tarxeta de inspección técnica dous valores distintos para MTMA (peso técnico máximo autorizado) e MMA (pero máximo autorizado) respectivamente, aplicarase para os efectos da tarifa o valor que corresponda a MMA indicador do maior peso en carga con que se permite a circulación, conforme ó indicado no RD 2822/1998 polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos.

## **ARTIGO 7.- PERÍODO IMPOSITIVO E DEVINDICACIÓN.**

1. O período impositivo coincide co ano natural agás no caso de primeira adquisición do vehículo en que comezará o 1º día do trimestre natural en que se produce dita adquisición.

2. O imposto devindicarase o 1º de xaneiro de cada ano agás que se trate de primeira adquisición en que se devindica o día de alta na Xefatura Provincial de Tráfico.

3. A cota do imposto é irredutible agás no caso de primeira adquisición, baixa definitiva ou baixa temporal por subtracción ou roubo do vehículo en que se prorrateará por trimestres naturais.

4. As alteracións no imposto consecuencia de transferencia ou cambio de domicilio producirán efectos para o exercicio seguinte a aquel no que se produza a alteración no rexistro da Dirección Xeral de Tráfico.

## **ARTIGO 8.- XESTIÓN**



1. A xestión, liquidación, inspección e recadación deste imposto corresponde ao Concello de Vigo sempre que o domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo pertenza ao termo municipal.

2. Cando se trate de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para a circulación en exercicios anteriores, o imposto xestionarase mediante o sistema de padrón anual que se notificará de xeito colectivo mediante publicación de anuncio no Boletín oficial da provincia de conformidade co artigo 102.3 da Lei 58/2003 de 17 de decembro, xeral tributaria, excepto os ciclomotores e motocicletas de ata 125 cc. nos que as cotas anuais deberán ser ingresadas polo procedemento de autoliquidación entre os meses de xaneiro e abril de cada ano.

3. Cando se trate de vehículos de alta por primeira vez por seren de nova matriculación, o imposto ingresarase polo sistema de autoliquidación. Este formulario está dispoñible na <https://sede.vigo.org>, e deberá ser cumprimentado e realizado o ingreso, con carácter previo á inscrición do vehículo no Rexistro da Xefatura Provincial de Tráfico.

4. Os titulares dos vehículos, cando comuniquen á Xefatura Provincial de Tráfico a reforma dos mesmos, sempre que altere a súa clasificación para os efectos deste imposto, así como tamén nos casos de transferencia, cambio de domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo, ou de baixa de ditos vehículos deberán acreditar previamente ante a referida Xefatura Provincial o pagamento do último recibo presentado ao cobro do Imposto sen prexuízo de que sexa esixible por vía de xestión e inspección o pagamento de todas as débedas por dito concepto devindicadas, liquidadas, presentadas ao cobro e non prescritas.

Para estes efectos, entenderase que os recibos do exercicio corrente están ao cobro dende o 1 de xaneiro. Se a data na que o interesado debe formular a correspondente alteración é anterior ao período de cobranza do imposto, aquel realizará o ingreso correspondente ao exercicio ou parte deste, no caso de baixa definitiva, polo procedemento de autoliquidación.

Exceptúase da referida obriga de acreditación do pagamento do último recibo presentado ao cobro o suposto de baixas definitivas de vehículos con 15 ou máis anos de antigüidade.

## **ARTIGO 9.- INFRACCIÓN E SANCIÓNS**



En todo o relativo ás infraccións tributarias e ás súas cualificacións, así como ás sancións que correspondan, estarase ao disposto na ordenanza fiscal xeral, na Lei xeral tributaria, e na restante normativa de aplicación.

### **DISPOSICIÓN FINAIS**

1ª. No non previsto nesta ordenanza será de aplicación a ordenanza fiscal xeral do Concello, a Lei 58/2003 xeral tributaria e a restante normativa de aplicación.

2ª. Esta ordenanza comenza a aplicarse o 1 de xaneiro de 2019, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa.

#### **PUBLICACIÓNS B.O.P.:**

30 DE DECEMBRO DE 1999  
27 DE DECEMBRO DE 2000  
30 DE NOVIEMBRE DE 2001  
26 DE DECEMBRO DE 2002  
30 DE DECEMBRO DE 2003  
29 DE NOVIEMBRE DE 2004  
7 DE DECEMBRO DE 2005  
30 DE DECEMBRO DE 2006  
10 DE DECEMBRO DE 2007  
10 DE DECEMBRO DE 2008  
11 DE DECEMBRO DE 2009  
14 DE DECEMBRO DE 2010  
22 DE NOVIEMBRE DE 2011  
21 DE DECEMBRO DE 2012  
30 DE OUTUBRO DE 2014  
25 DE NOVIEMBRE DE 2015  
12 DE DECEMBRO DE 2016  
7 DE DECEMBRO DE 2017  
29 DE NOVIEMBRE DE 2018

### **DISPOSICIÓN FINAIS**

2ª. Esta ordenanza comenza a aplicarse o 1 de xaneiro de 2020, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa.

**DIRECCIÓN  
DE  
INGRESOS**

**CONCELLERÍA  
DE  
ORZAMENTOS E FACENDA**

**CONCELLO  
DE VIGO**



**EXPTE: 2581/500**

**MODIFICACIÓN ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA. (3)**

**INFORME-PROPOSTA.**

**1. NORMATIVA APLICABLE.**

- Constitución española de 27 de decembro de 1978.
- Lei 7/1985, de 2 de abril, de Bases do réxime local.
- Real decreto legislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais.
- Lei 5/1997, de 22 de xullo, de réxime local de Galicia.
- Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeral Tributaria.
- Lei 39/2015, do 1 de outubro, do Procedemento administrativo común das Administracións Públicas.
- Lei orgánica 2/2012, de estabilidade orzamentaria e sostibilidade financeira.
- Lei 27/2013, de 27 de decembro, de Racionalización e sostibilidade do goberno local.

**2. ANTECEDENTES DE FEITO.**

Primeiro.- Mediante Acordo plenario de data 6 de setembro de 2017 aprobouse a modificación da ordenanza fiscal (expte. 2398/500).

Segundo.- A través do Acordo plenario de 14 de setembro de 2018 aprobouse a modificación da ordenanza fiscal (expte. 2490/500)

Terceiro.- O Sr. Concellero-Delegado da Área de Orzamentos e Facenda ditou orde de inicio de expediente de modificación en data 01.07.2019.

**3. CONSIDERACIÓNS TÉCNICAS E XURÍDICAS**

a) A obrigada posición de equilibrio ou superávit orzamentario establecida no artigo 11.4 da LOEASF motiva a proposta de actualización de tipos impositivos contida no presente expediente.

O obxectivo de manter a solvencia das contas públicas municipais xunto co de incrementar a calidade dos servizos prestados, obriga a conectar de forma indisoluble ingresos e gastos para acadar o equilibrio orzamentario antedito.

Nos últimos anos, determinados pronunciamentos xurisprudenciais e legislativos vencellados á evolución do mercado inmobiliario e a súa incidencia na aplicación dos tributos locais, teñen afectado gravemente á capacidade recadadora dalgúns tributos propios. Tense reducido a materia /base imponible no imposto sobre bens inmobles e no imposto sobre incremento de valor dos

	Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 09/09/2019 10:10	Páxina 1 de 5
	Expediente 2581/500	CSV: 25EFC1-46B886-DAAB4F-WUQRVB-9MHR6N-H1	
	Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <a href="http://www.vigo.org/csv">http://www.vigo.org/csv</a>		

**DIRECCIÓN  
DE  
INGRESOS**

**CONCELLERÍA  
DE  
ORZAMENTOS E FACENDA**

**CONCELLO  
DE VIGO**



terreos de natureza urbana (solos urbanizables sen ordenación detallada teñen pasado da consideración catastral de urbanos a rústicos e, nas transmisións de inmobles, só tributan no imposto de plusvalía aquelas que revelan capacidade económica). Por outra parte a capacidade recadadora do imposto de construcións, instalacións e obras segue a súa recuperación a ritmo moi lento e cativo.

b) Nos expedientes da última modificación de tipos impositivos e tarifas de taxas aprobados en sesión plenaria do 06.09.17 tomáronse como referencia índices de prezos e de evolución económica ata abril de 2017. No presente expediente, constan como anexo datos proporcionados polo Instituto Nacional de Estatística sobre variacións de prezos dende abril de 2017 ata os últimos coñecidos na data de redacción deste informe que son os de maio de 2019: a variación do índice xeral nacional do IPC sitúase no 2,8%, a mesma cifra para o IPC en Galicia e, un 2,9% para a variación do índice nacional da rúbrica vivenda en aluguer. No citado anexo consta tamén a taxa de referencia de crecemento do produto interior bruto de medio prazo para 2020, última aprobada e publicada no Boletín Oficial do Congreso de Deputados de 13 de xullo de 2017, que constitúe o teito de gasto orzamentario non financeiro segundo o disposto no artigo 12 da LOEOSF. A taxa vixente para 2020 é do 2,8%.

Ningún dos indicadores anteriores determina, de modo automático, a contía da actualización dos tipos impositivos que se formula no presente expediente pero constitúen unha referencia económica importante de cara ao cumprimento do obxectivo de estabilidade orzamentaria no vindeiro exercicio.

Polo que se refire ao imposto de vehículos de tracción mecaniza, a súa capacidade recadadora ven diminuíndo nos últimos ano pola redución do numero de turismos de categorías de maior potencia, así como do numero de vehículos de categoría camión, industriais e de servizos

A mais do anterior, o importe do "orzamento de gastos fiscais, é dicir os beneficios fiscais deste imposto van en continuo crecemento: bonificacións por baixa emisión de CO2, vehículos híbridos, eléctricos, exención en vehículos históricos, vehículos para persoas de mobilidade reducida e os conducidos por persoas con discapacidade, vehículos oficiais, sanitarios e outros recollidos no artigo 93 do TRLRFL. No exercicio 2019 o importe dos beneficios fiscais por este imposto ascendeu a 1.914.100€. No exercicio 2017 ascendía a 1.660.000€

c) Dende a perspectiva legal, o TRLRFL fixa no seu artigo 95 os límites máximos que poden acadar os importes das tarifas deste imposto, dentro dos que están as propostas no presente expediente.

A proposta que se formula implica unha actualización nas tarifas do imposto vixentes dende 1 de xaneiro de 2018 nun 2,5% agás as relativas ao grupo de ciclomotores e motocicletas que permanecen sen variación.

#### 4. INFORME SOBRE REPERCUSIÓN ORZAMENTARIA.

De conformidade co artigo 129.7 da Lei 39/2015, faise constar a continuación a estimación da repercusión orzamentaria na partida do Imposto de Vehículos de Tracción Mecánica. do próximo exercicio 2020 e seguintes:

	2019	2020 (2,5%)	
TIPOS DE VEHICULOS	Total débeda Tributaria	Total débeda Tributaria	VARIACIÓN
Turismos	13.038.957,96 €	13.334.640,51 €	295.682,55 €
Ciclomotores e motocicletas	371.824,03 €	371.824,03 €	0,00 €
Resto (autobuses, camións...)	1.110.661,49 €	1.138.428,03 €	27.766,54 €
			<b>323.449,09 €</b>

2



**DIRECCIÓN  
DE  
INGRESOS**

**CONCELLERÍA  
DE  
ORZAMENTOS E FACENDA**

**CONCELLO  
DE VIGO**



Segundo o anterior o impacto orzamentario para 2020 da presente modificación acadaría o importe de 323.000€

#### **5. INFORME SOBRE O IMPACTO DE XÉNERO.**

A presente modificación non introduce ningunha disposición que teña incidencia por razón de xénero, xa que afecta a quen teña a condición de contribuínte. Consecuentemente, o impacto por razón de xénero será nulo.

#### **6. INNECESARIEDADE DO TRAMITE PREVISTO NO ARTIGO 133 DA LEI 39/2015 DO 1 DE OUTUBRO DO PAC.**

Segundo o apartado 4 do artigo 133 da Lei 39/2015, “cando a proposta normativa non teña un impacto significativo na actividade económica, non impoña obrigas relevantes aos destinatarios ou regule aspectos parciais dunha materia, poderá omitirse a consulta pública” a que se refire o apartado 1 do mesmo artigo.

O informe do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 20.06.17 é coincidente co da Dirección Xeral de Tributos de data 10 de xaneiro de 2018 na innecesariedade de consulta previa no caso de modificación dunha ordenanza fiscal.

Segundo a Dirección Xeral de Tributos: “o trámite de consulta previa debe substanciarse cando se trata dunha nova ordenanza fiscal, mentres que no caso da modificación dunha ordenanza fiscal aprobada con anterioridade, pode obviarse dito trámite por tratarse dunha regulación parcial da materia”.

#### **Tramitación da modificación.**

O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da LRBRL, artigos 15 a 19 do TRLRFL e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL.

Segundo informe do TEA do Concello de data 15 de xuño de 2018, «*unha vez incorporados os correspondentes informes xurídicos, técnicos e económicos, será redactado Informe-Proposta e o expediente será remitido á Intervención Xeral. Expresamente se solicitará a dito órgano que “de conformidade co indicado polo TEACV, órgano competente para o Ditame sobre os Proxectos de Ordenanzas Fiscais, deberá informarse sobre o cumprimento dos obxectivos de estabilidade orzamentaria, suficiencia financeira e demais restricións orzamentarias que se puideran derivar do acordo proposto”.*

*Con carácter potestativo poderá solicitarse ao TEACV, como ven sucedendo dende a creación deste, informe previo sobre a legalidade da Proposta de Proxecto que se somete a aprobación da Xunta de Goberno Local, a fin de que, tanto polos órganos políticos como polos administrativos, exista garantía sobre a conformidade no Ditame que será emitido con posterioridade á aprobación, no seu caso, da Proposta de Proxecto pola Xunta de Goberno Local. Así mesmo, e se este órgano así o estima conveniente, complementa o control de legalidade de quen teña atribuída dita función nos asuntos que deban ser sometidos á consideración da Xunta de Goberno Local.*





**DIRECCIÓN  
DE  
INGRESOS**

**CONCELLERÍA  
DE  
ORZAMENTOS E FACENDA**

**CONCELLO  
DE VIGO**



*Unha vez aprobado o Proxecto pola Xunta de Goberno Local será novamente remitido ao TEACV, quen elaborará o correspondente Ditame. Incorporado o preceptivo Ditame, o expediente, agora xa completo, será remitido á Secretaría do Pleno a fin da súa posta de manifesto aos voceiros dos grupos municipais e para o seu estudio e debate en Comisión Informativa e no Pleno.*

*De producirse transaccións políticas na fase de Propostas de emendas que varíen a redacción do Proxecto, deberá remitirse novamente o texto modificado á Intervención Xeral para o referido informe sobre cumprimento de restricións orzamentarias como previo á aprobación pola Xunta de Goberno Local do texto modificado e sometido a novo Ditame do TEACV.*

*O expediente co texto aprobado pola Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEACV someterase a estudio e aprobación pola Comisión Informativa correspondente e será remitido para a súa aprobación provisional polo Pleno.*

*Producida dita aprobación provisional, exporase ao público por prazo de trinta días a fin de que, por quen teña a condición de interesado, poida ser plantexada a oportuna reclamación.*

*De ser presentadas reclamacións, determinarase previamente a admisibilidade das mesmas e, entre as admitidas, resolverase estimando ou desestimando as mesmas, dándose conta á Xunta de Goberno Local e remítíndose ao Pleno para aprobación definitiva. No caso de non presentarse reclamacións ou incorrer todas as presentadas en causa de inadmisibilidade, entenderase aprobado o texto sen necesidade de remisión ao Pleno para a súa aprobación definitiva.*

*No caso de ser presentadas reclamacións admisibles contra o acordo de aprobación provisional, sexan estimadas ou non, procederá a remisión ao Pleno aos efectos da aprobación definitiva. No caso de que pola estimación de reclamación contra o Acordo de aprobación provisional se modificase este, o texto da Ordenanza será remitido previamente ao TEACV para novo Ditame».*

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,

## **ACORDO**

1º) Aprobar provisionalmente a seguinte:

**“MODIFICACIÓN DOS SEGUINTE ARTIGOS DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA” (3), QUE QUEDARÁN REDACTADOS COMO SEGUE:**

### **ARTIGO 6.- COTA**

*Modifícanse no punto 1. os apartados A, B, C, D e E.*

<b>A. TURISMOS</b>	<b>COTA ANUAL</b>
A.1. de menos de 8 cabalos fiscais	23,25 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais	64,70 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	140,30 €
A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	179,22 €
A.5. de máis de 20 cabalos fiscais	224,00 €



**DIRECCIÓN  
DE  
INGRESOS**

**CONCELLERÍA  
DE  
ORZAMENTOS E FACENDA**

**CONCELLO  
DE VIGO**



**B. AUTOBUSES**

	<b>COTA ANUAL</b>
B.1. de menos de 21 prazas	160,15 €
B.2. de 21 a 50 prazas	232,70 €
B.3. de máis de 50 prazas	290,90 €

**C. CAMIÓN**

	<b>COTA ANUAL</b>
C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil	81,70 €
C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	160,15 €
C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil	232,70 €
C.4 de máis de 9999 kg. de carga útil	290,90 €

**D. TRACTORES**

	<b>COTA ANUAL</b>
D.1. de menos de 16 cabalos fiscais	30,95 €
D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais	49,60 €
D.3. de máis de 25 cabalos fiscais	148,65 €

**E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES  
ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE  
TRACCIÓN MECÁNICA**

	<b>COTA ANUAL</b>
E.1. máis de 750 kg a 999 kg. carga útil	33,95 €
E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	53,40 €
E.3. máis de 2999 kg. de carga útil	163,35 €

**DISPOSICIÓNS FINAIS.**

2ª. Esta ordenanza comenza a aplicarse o 1 de xaneiro de 2020, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa.

2º) Someter a Ditame do TEA do Concello.

3º) Aprobación provisional do Proxecto ditaminado en sesión plenaria.

4º) Someter a exposición pública por prazo de 30 días hábiles, con inserción de anuncio no BOP, Taboleiro do Concello e Prensa Local para exame e reclamacións.

5º) Para o caso de non presentarse reclamacións entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva coas seguintes particularidades:

- a) Publicar o texto da modificación no BOP para a súa entrada en vigor.
- b) Facultar á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.

Vigo, xullo de 2019

Asinan dixitalmente, a Técnica Xurídica de Dirección de Ingresos/Xefa da Inspección de Tributos e a Directora de Ingresos

Conforma o Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda





CONCELLO DE VIGO  
TRIB. EC-ADM

## ACTA

Sesión Extraordinaria e Urxente número 2019/10 do día dezasete de xullo de dous mil dezanove

### ASISTENTES

Presidente :D. Albino Rodríguez Ferreira

Vocal :D. Miguel A. Pola Tombo

Secretaria :D. María José Loureiro Bada

No Concello de Vigo, sendo as 08'30 horas do día dezasete de xullo de dous mil dezanove, reúnese, en sesión Extraordinaria e Urxente, a Sala do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo, coa asistencia dos membros anteriormente suliñados.

Aberta a sesión pola Presidencia, unha vez comprobado o cumprimento dos requisitos para a súa válida constitución, a Sala comeza tratar os seguintes asuntos, incluídos na orde do día da convocatoria feita o día dezasete de xullo de dous mil dezanove

### ORDE DO DIA

#### **1, Ratificación da Urxencia**

O Tribunal, por unanimidade, ratifica a urxencia da sesión

#### **2.- TIPO: informes**

**EXPEDIENTE: 2605/500 REF: E5096 P4427**

**SOLICITANTE: DIRECCIÓN DE INGRESOS**

**ASUNTO: Informe previo de legalidade de expedientes de modificación das Ordenanzas Fiscaís**

#### **Examinada PROPOSTA DE INFORME incorporada ó expediente para votación e acordo có seguinte literal**

PRIMEIRO.- Pola Dirección de Ingresos do Concello de Vigo remítese proposta de modificación ós efectos da emisión de informe previo ó preceptivo ditame das seguintes Ordenanzas Fiscaís:

- 1) Ordenanza Fiscal Xeral (1). 2579/500
- 2) Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Bens Inmóbeis. (2). 2580/500
- 3) Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Vehículos de tracción mecánica. (3). 2581/500
- 4) Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Actividades Económicas. (4).2582/500
- 5) Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas polos Documentos que expida ou que entenda a Administración do Concello e a Xerencia Municipal de Urbanismo, a instancia de parte. (10). 2583/500
- 6) Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas polos servizos especiais por Espectáculos e Transportes. (12). 2584/500
- 7) Ordenanza Fiscal reguladora dos Dereitos ou Taxas pola prestación dos Servizos dos Cemiterios Municipais. (14). 2585/500
- 8) Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola recollida do lixo. (16). 2586/500
- 9) Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola prestación dos Servizos de Sanidade preventiva, desinfección, desinsectación, desratización e destrución de calquera clase de materias e produtos contaminantes ou propagadores de xermes nocivos para a saúde pública prestados a domicilio ou por encargo. (19). 2587/500

Páx 1 de 3



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 18/07/2019 09:55

Páxina 1 de 3

Expediente 2605/500

CSV: 23EEC6-2FE9A5-398AB6-74JW85-MC7AGZ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>



**CONCELLO DE VIGO**  
**TRIB. EC-ADM**

10) Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola prestación do servizo de axuda no fogar (SAF) no Concello de Vigo. (21). 2595/500

11) Ordenanza Fiscal reguladora das taxas pola prestación do servizo de Escolas de primeira Etapa de Educación Infantil. (23). 2588/500 12) Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas dos Servizos que presta o “VigoZoo”. (53). 2593/500

SEGUNDO.- O control da legalidade dos Proxectos de Ordenanzas Fiscais exerceuse polo Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo con carácter:

- a) exclusivo, por encomendarlle esta función os artigos 137 da LRBRL e 2 ROTEACV, e
- b) excluínte, por ubicarse dito artigo 137 no Título X da LRBRL e establecer a Disposición Adicional Undécima que “Las disposiciones contenidas en el título X para los municipios de gran población prevalecerán respecto de las demás normas de igual o inferior rango en lo que se opongan, contradigan o resulten incompatibles”

As funcións (e o seu corolario, as responsabilidades) dos outros órganos implicados son claras, coma ten reiterado unánime doutrina:

a) O órgano que exerce a función interventora garante que as medidas propostas non provocan incumprimento das restriccións orzamentarias vixentes. A función do órgano interventor debe vir referida á análise dos efectos sobre a estabilidade orzamentaria e a suficiencia financeira das medidas propostas, constatando o impacto das modificacións sobre a situación preexistente e proponendo, no seu caso, medidas correctoras para acadar unha situación compatible coas restriccións impostas pola normativa orzamentaria de aplicación.

b) A Secretaría do Pleno constata que o expediente conta con toda a documentación necesaria para a súa elevación ás Comisións Informativas e ao Pleno, previa posta de manifesto aos grupos políticos, documentación da que, evidentemente, e so reproche de nulidade de pleno dereito do acordo que poidera ser adoptado, forma parte o preceptivo Ditame do TEACV. Función ésta fundamental para non incorrer en reproche de nulidade ou anulabilidade do acordo plenario.

O TEACV constata, garante e responsabilízase da legalidade intrínseca do contido da proposta, con carácter, coma xa dixemos, exclusivo e excluínte, a través do Ditame preceptivo cuxa emisión se impón preceptivamente polo artigo 137 LRBRL e 2 ROTEACV e, no caso de ser requirido para isto, elabora cantos informes se consideren precisos, no exercicio da función expresamente encomendada polo artigo 137.1.c) LRBRL e 2.c do ROTEACV.

Todo elo, por suposto, sen prexuízo de que polos órganos políticos competentes poidan ser requeridos, a este ou a outros órganos e servizos competentes, cantos informes consideren oportunos, informes que, neste caso, e aínda que se refiran á materia obxecto de Ditame polo TEACV, serán analizados por este órgano coma integrantes do expediente.

TERCEIRO.- Os expedientes de aprobación, modificación ou derogación das Ordenanzas Fiscais incoanranse por acordo do Sr. Alcalde ou Concelleiro Delegado, quen exporá a súa conformidade ás propostas dos órganos e servizos con responsabilidades en materia de ingresos, así como as súas lexítimas propostas coma representante político democráticamente elixido.

Unha vez incorporados os correspondentes informes xurídicos, técnicos e económicos, será redactado Informe-Proposta e o expediente será remitido á Intervención Xeral. Expresamente se solicitará a dito órgano que “de conformidade co indicado polo TEACV, órgano competente para o Ditame sobre os Proxectos de Ordenanzas Fiscais, deberá informarse sobre o cumprimento dos obxectivos de estabilidade orzamentaria, suficiencia financeira e demais restriccións orzamentarias que se poideran derivar do acordo proposto”.

Con carácter potestativo poderá solicitarse ao TEACV, coma ven sucedendo dende a creación de éste, informe previo sobre a legalidade da Proposta de Proxecto que se somete a aprobación da Xunta de Goberno Local, a fin de que tanto polos órganos políticos como polos administrativos, exista garantía sobre a conformidade no Ditame que será emitido con posterioridade á aprobación, no seu caso, da Proposta de Proxecto pola Xunta de Goberno Local. Asimesmo, e se este órgano así o estima convinte, complementa o control de legalidade de quen teña atribuída dita función nos asuntos que deban ser sometidos á consideración da Xunta de Goberno Local.





**CONCELLO DE VIGO**  
**TRIB. EC-ADM**

Unha vez aprobado o Proxecto pola Xunta de Goberno Local será novamente remitido ao TEACV, quen elaborará o correspondente Ditame. Incorporado o preceptivo Ditame, o expediente, agora xa completo, será remitido á Secretaría do Pleno a fin da súa posta de manifesto aos voceiros dos grupos municipais e para o seu estudo e debate en Comisión Informativa e no Pleno.

De producirse trasaccións políticas na fase de Propostas de enmendas que varíen a redacción do Proxecto, deberá remitirse novamente o texto modificado á Intervención Xeral para o referido informe sobre cumprimento de restricións orzamentarias como previo á aprobación pola Xunta de Goberno Local do texto modificado e sometido a novo Ditame do TEACV.

O expediente co texto aprobado pola Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEACV se someterá a estudo e aprobación pola Comisión Informativa correspondente e será remitido para a súa aprobación provisional polo Pleno.

Producida dita aprobación inicial, exporase ao público por prazo de trinta días a fin de que por quen teña a condición de interesado poida ser plantexada a oportuna reclamación.

De ser presentadas reclamacións, determinarase previamente a admisibilidade das mesmas e, entre as admitidas, resolverase estimando ou desestimando as mesmas, dándose conta á Xunta de Goberno Local e remitíndose ao Pleno para aprobación definitiva. No caso de non presentarse reclamacións ou incorrer todas as presentadas en causa de inadmisibilidade, entenderáse aprobado o texto sen necesidade de remisión ao Pleno para a súa aprobación definitiva.

No caso de ser presentadas reclamacións admisibles contra o acordo de aprobación inicial, sexan estimadas ou non, procederá a remisión ao Pleno aos efectos da aprobación definitiva. No caso de que pola estimación de reclamación contra o Acordo de aprobación provisional se modificase o texto da Ordenanza, será remitido previamente ao TEACV para novo Ditame. Sen prexuízo de que, tal e coma sucede con habitualidade, poidan ser requiridos deste órgano cantos Informes se estimen oportunos ao abeiro da función de asesoramento en materia tributaria que lle asignan expresamente os reiterados os artigos 137 da LRBRL e 2 ROTEAC

TERCEIRO.- Aclarados as funcións dos órganos intervincentes e os aspectos procedimentais de obrigado cumprimento e, en relación coas propostas remitidas, constátase que non existe obxección legal algunha ós textos cuxa modificación se pretende. Por elo, e sen prexuízo da análise pormenorizada que se efectuará en ditame individualizado a cada unha das propostas, unha vez aprobadas, no seu caso, pola Xunta de Goberno Local (e convertidas despois da dita aprobación en Proxectos), non existe obxección algunha por parte de este Órgano, quen garante o Ditame favorable dos textos na redacción remitida

**A Sala, por unanimidade, acorda:**

**Prestar conformidade á Proposta de Informe**

**Non habendo mais asuntos que tratar, e coa aprobación da presente, unha vez lida, sendo as 09'00 horas do día dezasete de xullo de dous mil dezanove, o Sr. Presidente da por rematada a sesión, o que eu, Secretaria, fago constar.**

Secretaria Asdo: María José Loureiro Bada

Vº e pr; o Presidente Asdo: Albino Rodríguez Ferreira

Páx 3 de 3



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 18/07/2019 09:55

Páxina 3 de 3

Expediente 2605/500

CSV: 23EEC6-2FE9A5-398AB6-74JW85-MC7AGZ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

**CONCELLO DE VIGO**

Intervención General  
Tfn. 986 810 130  
ofi.intervencion@vigo.org

**ASUNTO: MODIFICACIÓN PARA O EXERCICIO 2020 DAS ORDENANZAS FISCAIS E NON FISCAIS.**

Remitida á Intervención Xeral, antes de que se dite a correspondente resolución, expediente relativo ao asunto referido, para a realización do preceptivo control interno de conformidade co previsto no R.D. Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais e o Real Decreto 424/2017, do 28 de abril, polo que se regula o réxime xurídico do control interno nas entidades do Sector Público Local, o funcionario que subscribe ten a ben emitir o presente informe.

**INFORME:****Primeiro. Lexislación aplicable.**

- Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local (en diante LBRL).
- Real Decreto Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais (en diante TRLFL), artigos 15 a 19, e Real Decreto 424/2017, do 28 de abril, polo que se regula o réxime xurídico do control interno nas entidades do Sector Público Local (en diante RDCI).
- Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeral Tributaria (en diante LXT), Real Decreto 939/2005, de 29 de xullo, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Recadación. (en diante RXR), e Real Decreto 1.065/2007, de 27 de xullo, polo que se aproba o Regulamento Xeral das actuacións e os procedementos de xestión e inspección tributaria e de desenvolvemento das normas comúns dos procedementos de aplicación dos tributos (en diante RXXI).
- Lei 8/1989, de 13 de abril, de Taxas e Prezos Públicos, modificada pola Lei 25/1998, de 13 de xullo, de Modificación do Réxime das Taxas Estatais e Locais e de Reordenación das Prestacións Patrimoniais de Carácter público (en diante LTPP)
- Orde EHA/3565/2008, de 3 de decembro, pola que se aproba a estrutura dos orzamentos das Entidades Locais.
- Lei Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidade Orzamentaria e Sustentabilidade Financeira. (LOEOSF)
- Regulamento Orgánico do Pleno.

**Segundo. Carácter e contido do informe de intervención.**

O control interno da actividade económico- financeira do sector público local exercerase polo órgano interventor mediante o exercicio da función interventora e o control financeiro (artigos 213 do TRLHL e 3 RDCI).

Así, mentres que a función interventora ten por obxecto controlar que os actos da Entidade Local que dean lugar ao recoñecemento de dereitos ou á realización de gastos axústanse ás disposicións aplicables en cada caso, o control financeiro ten por obxecto verificar o funcionamento dos servizos do sector público local no aspecto económico financeiro para comprobar o cumprimento da normativa e directrices que os rexen e, en xeral, que a súa xestión



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 23/07/2019 12:31

Páxina 1 de 10

Expediente 2605/500

CSV: 2FE5C6-24823D-3F3A44-TQ3KQY-848HBZ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

**CONCELLO DE VIGO**

Intervención General  
Tífn. 986 810 130  
ofi.intervencion@vigo.org

axústase aos principios de boa xestión financeira, comprobando que a xestión dos recursos públicos atópase orientada pola eficacia, a eficiencia, a economía, a calidade e a transparencia, e polos principios de estabilidade orzamentaria e sustentabilidade financeira no uso dos recursos públicos locais.

O control financeiro da actividade económico-financeira do sector público local exercerase mediante o exercicio do control permanente e a auditoría pública (artigo 29.1 RDCI). Ambas as modalidades incluírán o control de eficacia, que consistirá en verificar o grao de cumprimento dos obxectivos programados, do custo e rendemento dos servizos de conformidade cos principios de eficiencia, estabilidade orzamentaria e sustentabilidade financeira no uso dos recursos públicos locais.

O control permanente exercerase sobre a Entidade Local con obxecto de comprobar, de forma continua, que o funcionamento da actividade económico-financeira do sector público local axústase ao ordenamento xurídico e aos principios xerais de boa xestión financeira, co fin último de mellorar a xestión no seu aspecto económico, financeiro, patrimonial, orzamentario, contable, organizativo e procedemental (artigo 29.2 RDCI).

Os traballos de control permanente realizaranse de forma continuada e incluírán, entre outras, as actuacións consistentes na verificación do cumprimento da normativa e procedementos aplicables aos aspectos da xestión económica aos que non se estende a función interventora (artigo 32.1 a) RDCI).

En definitiva, como queira que a modificación das ordenanzas, fiscais ou non fiscais, constitúe un aspecto da xestión económica que non supón directamente o recoñecemento dun dereito ou ingreso, ou a realización dun gasto, o presente expediente non se atopa sometido a fiscalización previa, pero si tanto a control financeiro na súa modalidade de control permanente, como a control de eficacia, debendo verificarse no exercicio das devanditas modalidades de control interno tanto que a proposta exposta axústase ao ordenamento xurídico e aos principios de boa xestión financeira, como que o procedemento seguido é o aplicable conforme á lexislación vixente, a avaliación do cumprimento dos principios de estabilidade orzamentaria e sustentabilidade financeira, así como calquera outros aspectos da xestión económica ou financeira.

**Terceiro.- Modificacións propostas.**

Proponse modificar as quince (15) ordenanzas seguintes:

1. Ordenanza Fiscal Xeral. Proponse adaptar diversos preceptos da Ordenanza Fiscal Xeral ás previsións da Lei 39/2015 en materia de procedemento electrónico (neste senso, procede engadir un artigo 19 Bis, engadir os parágrafos 5 e 6 ao artigo 54 e modificar o artigo 59.9); modificar o artigo 23 para adaptalo ao disposto no artigo 40 da LXT, e modificar o artigo 73 debido ás novidades introducidas polo RD 1071/2017 en materia do procedemento de poxa. Ademais, engádese como disposición adicional a esta Ordenanza Fiscal, unha modificación de contido técnica da Ordenanza Fiscal nº 20.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 23/07/2019 12:31

Páxina 2 de 10

Expediente 2605/500

CSV: 2FE5C6-24823D-3F3A44-TQ3KQY-848HBZ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>



CONCELLO DE VIGO

Intervención General  
Tfn. 986 810 130  
ofi.intervencion@vigo.org

2. Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Bens Inmóbles. A proposta que se formula implica:
  - Unha modificación nos tipos de gravame do Imposto fixando o 0,910% para os inmóbles de natureza urbana e o 0,852% os BICES.
  - Actualízase o 2,5% o importe dos ingresos brutos per cápita por debaixo dos que procederá a aplicación de bonificacións na cota relativas á vivenda habitual de familias numerosas.
  - Modifícase o artigo 8.6 da OF relativo ao recargo na cota líquida do imposto a aplicar a “inmóbles de uso residencial que se atopen desocupados con carácter permanente”.
  - Establécese unha bonificación do 50% na cota íntegra do imposto para os bens inmóbles de uso residencial destinados a aluguer de vivenda con renda limitada por unha norma xurídica.
  - Especificase no artigo 5.2 que os beneficios fiscais de carácter rogado deberán ser solicitados ata o 31 de decembro do exercicio anterior ao da devindicación.
3. Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Vehículos de tracción mecánica. A proposta que se formula implica unha modificación nas tarifas do imposto, incrementándoas nun 2,5% agás as relativas ao grupo de ciclomotores e motocicletas que permanecen sen variación.
4. Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Actividades Económicas. A proposta supón unha modificación nos coeficientes de situación incrementándoos nun 2,5%.
5. Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas polos Documentos que expida ou que entenda a Administración do Concello e a Xerencia Municipal de Urbanismo, a instancia de parte. Proponse incrementar un 2,5% as tarifas da Taxa, así como o importe dos ingresos brutos per cápita por debaixo dos que procederá a exención desta taxa e o valor catastral dos inmóbles por debaixo do que os seus titulares teñen dereito a exención.
6. Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas polos servizos especiais por Espectáculos e Transportes. Proponse incrementar un 2,5% as tarifas da Taxa.
7. Ordenanza Fiscal reguladora dos Dereitos ou Taxas pola prestación dos Servizos dos Cemiterios Municipais. Proponse incrementar un 2,5% as tarifas da Taxa, así como o importe dos ingresos brutos per cápita por debaixo dos que procederá a exención desta taxa e o valor catastral dos inmóbles por debaixo do que os seus titulares teñen dereito a exención.
8. Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola recollida do lixo. Proponse incrementar un 2,5% as tarifas da Taxa, así como o importe dos ingresos brutos per cápita por debaixo dos que procederá a exención desta taxa e o valor catastral dos inmóbles por debaixo do que os seus titulares teñen dereito a exención.

Para o caso de que a Conselleira de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda decida



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 23/07/2019 12:31

Páxina 3 de 10

Expediente 2605/500

CSV: 2FE5C6-24823D-3F3A44-TQ3KQY-848HBZ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>



**CONCELLO DE VIGO**

Intervención General  
Tlfn. 986 810 130  
ofi.intervencion@vigo.org

establecer no ano 2020 unha bonificación sobre o canon unitario por tratamento de residuos domésticos por importe do 10 % da cantidade que en concepto de canon estaba vixente no ano 2019 (69,83 euros/Tonelada mais IVE), a aquelas entidades locais que cumpran as condicións específicas establecidas no apartado tres bis da DA vixésimo primeira da Lei 11/2013, de 26 de decembro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2014, isto é, que se comprometan a adoptar as medidas para poder trasladar, con efectos económicos do 1 de xaneiro da anualidade correspondente á aprobación dese canon bonificado, o importe equivalente ao da devandita bonificación ás persoas beneficiarias do servizo, mediante a modificación ou adaptación das prestacións patrimoniais de carácter público que teñan establecidas para o servizo público de recollida de residuos urbanos, tratamento e eliminación dos mesmos, a ordenanza fiscal contén unha DA 2ª coas tarifas que corresponderían para o ano 2020 para o suposto dunha continuidade en dita bonificación.

9. Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola prestación dos Servizos de Sanidade preventiva, desinfección, desinsectación, desratización e destrución de calquera clase de materias e produtos contaminantes ou propagadores de xermes nocivos para a saúde pública prestados a domicilio ou por encargo. Proponse incrementar un 2,5% as tarifas da Taxa, así como o importe dos ingresos brutos per cápita por debaixo dos que procederá a exención desta taxa e o valor catastral dos inmobles por debaixo do que os seus titulares teñen dereito a exención.
10. Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola prestación do servizo de axuda no fogar (SAF) no Concello de Vigo. A modificación proposta constitúe unha adaptación ao disposto na normativa autonómica, en particular ao Decreto 99/2012 de 16 de marzo polo que se regulan os servizos sociais comunitarios e o seu financiamento.
11. Ordenanza Fiscal reguladora das taxas pola prestación do servizo de Escolas de primeira Etapa de Educación Infantil. Proponse incrementar un 2,5% as tarifas da Taxa, así como o importe dos ingresos brutos per cápita por debaixo dos que procederá a exención desta taxa e o valor catastral dos inmobles por debaixo do que os seus titulares teñen dereito a exención.
12. Ordenanza Reguladora dos Prezos Públicos das Escolas Municipais de Musica e Artes Escénicas. Proponse modificar o importe das tarifas dos prezos públicos en contía variable sen superar en promedio o 3%, segundo a proposta.
13. Ordenanza Reguladora dos Prezos Públicos por utilización das Instalacións Deportivas Municipais dependentes da Concellería de Deportes. Proponse incrementar un 2,5% o importe dos prezos públicos, así como o importe dos ingresos brutos per cápita por debaixo dos que procederá a exención, así como o valor catastral dos inmobles por debaixo do que os seus titulares teñen dereito a exención.
14. Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas dos Servizos que presta o "VigoZoo". Proponse incrementar un 2,5% as tarifas da Taxa, así como o importe dos ingresos brutos per



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 23/07/2019 12:31

Páxina 4 de 10

Expediente 2605/500

CSV: 2FE5C6-24823D-3F3A44-TQ3KQY-848HBZ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>



## CONCELLO DE VIGO

Intervención General  
Tífn. 986 810 130  
ofi.intervencion@vigo.org

cápita por debaixo dos que procederá a exención desta taxa e o valor catastral dos inmobles por debaixo do que os seus titulares teñen dereito a exención.

15. Ordenanza reguladora das prestacións patrimoniais de carácter publico non tributario polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos. Propónse incrementar un 2,5% o importe das prestacións.

### Cuarto.- Documentos que integran o expediente.

- Textos da Ordenanzas vixentes así como a nova redacción proposta para cada unha das Ordenanzas que se pretenden modificar.
- En cada un dos expedientes, informe-proposta asinado pola técnica xurídica da Dirección de Ingresos e pola directora de Ingresos, e conformado polo Sr. concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda.
- No caso dos expedientes de modificación das ordenanzas fiscais, informe do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo aprobado en sesión extraordinaria e urxente número 2019/10 do 17/07/2019, en cumprimento do disposto no artigo 137.1 b) da LRBRL, constatando que non existe obxección legal algunha aos textos cuxa modificación se pretende.

### Quinto. Consideracións xurídicas.

#### 1. Comúns para todas as modificacións previstas.

A novo texto proposto para a regulación de cada unha das Ordenanzas das que se propón a súa modificación integra o contido mínimo esixido no artigo 16 do TRLRHL: A nova redacción das normas afectadas, e as datas da súa aprobación e do comezo da súa aplicación.

#### 2. Específicas para o caso de modificacións das Ordenanzas Fiscais reguladoras de impostos.

Comprobase que:

Os novos tipos e/ou tarifas non superan os límites máximos establecidos na TRLRFL para cada un dos impostos, polo que, a estes exclusivos efectos, a modificación proposta non precisa de motivación ou xustificación adicional algunha (por todas STSX de Cataluña 30-04-94, STSX da Comunidade Valenciana 27-01-1994).

Polo que respecta ás bonificacións, as porcentaxes establecidas non superan en ningún caso as porcentaxes máximas establecidas no TRLRFL, regulándose no texto da ordenanza os aspectos substantivos e formais a que se refiren os preceptos respectivos.

Consta o informe favorable do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo.

#### 3. Específicas para o caso de modificacións das Ordenanzas Fiscais reguladoras de taxas.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 23/07/2019 12:31

Páxina 5 de 10

Expediente 2605/500

CSV: 2FE5C6-24823D-3F3A44-TQ3KQY-848HBZ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

**CONCELLO DE VIGO**

Intervención General  
Tfn. 986 810 130  
ofi.intervencion@vigo.org

En cumprimento do disposto no apartado 2 do artigo 24 do TRLRFL, verificouse que en cada un dos expedientes examinados, consta un estudo económico elaborado por persoal técnico municipal no que se acredita que os ingresos totais previstos derivados da taxa en cuestión non exceden, no seu conxunto, do custo real ou previsible derivado da prestación do servizo, financiándose as diferenzas con ingresos non finalistas procedentes doutras fontes de ingresos municipais.

Ratio de cobertura tas taxas			
Taxa	Custo do servizo	Ingresos previstos	Cobertura
Expedición de documentos	1.233.438,34	335.000,00	27,16%
Servizos Especiais Espectáculos Transportes	103.204,60	20.000,00	19,38%
Cemiterios municipais	1.391.787,95	160.000,00	11,50%
Taxas pola Recollida do Lixo	23.210.837,48	17.350.000,00	74,75%
Servizos de Sanidade, Desinfección, ...	82.705,81	7.000,00	8,46%
Servizo de Axuda no Fogar (SAF)	6.094.897,87	920.000,00	15,09%
Escolas de primeira etapa de Educación Infantil	1.912.634,23	265.520,00	13,88%
VigoZoo	954.705,96	250.000,00	26,19%

Neste sentido, lémbrese que a importancia da esixencia de elaboración dos estudos e memorias económico-financeiras, como trámite esencial do procedemento fixado polo TRLRFL (por todas, Sentenza do Tribunal Supremo do 18 de marzo de 2010).

Así mesmo, consta o informe favorable do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo.

#### **4. Para o caso de modificacións das Ordenanzas reguladoras de prezos públicos e prestacións patrimoniais de carácter público non tributarias.**

Se ben con carácter xeral, o apartado 1º do artigo 44 do TRLRFL establece que o importe dos prezos públicos deberá cubrir como mínimo o custo do servizo prestado ou da actividade realizada, segundo o disposto no apartado 2º do citado precepto: "*Cando existan razóns sociais, benéficas, culturais ou de interese público que así o aconsellen, a entidade poderá fixar prezos públicos por baixo do límite previsto no apartado anterior. Nestes casos deberán consignarse nos orzamentos da entidade as dotacións oportunas para a cobertura da diferenza resultante se a houbese*".

A obriga de consignación á que se refire este precepto resulta, en certo modo, superflua ou innecesaria, xa que os prezos públicos non se atopan afectados a unha finalidade específica ou determinada, senón que forman parte dos recursos ordinarios da entidade, polo que no caso de que os gastos que constitúen a súa contrapartida sexan superiores ao rendemento total



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 23/07/2019 12:31

Páxina 6 de 10

Expediente 2605/500

CSV: 2FE5C6-24823D-3F3A44-TQ3KQY-848HBZ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

**CONCELLO DE VIGO**

Intervención General  
Tlfn. 986 810 130  
ofi.intervencion@vigo.org

daqueles, a diferenza terá que compensarse co resto dos recursos ordinarios para manter o equilibrio orzamentario.

Así, segundo os informes económicos que obran no expediente, o custe previsto para 2020 na Escola Municipal de Danza ascendería a 196.348,15 €, na Escola Municipal de Música sería de 480.380,18 €, na Escola Municipal de Teatro sería de 176.255,42 € e na Escola Municipal de Musica Folk e Tradicional sería de 279.065,38 €, polo que a financiación prevista a cargo dos prezos públicos que pagarán os usuarios das escolas municipais de música e artes escénicas acadaría entorno ao 26,50%, tendo en conta que parte dos usuarios gozarán de exención por motivos de escasa capacidade económica conforme ao disposto no artigo 3.2 da ordenanza.

No caso do Prezo Público por utilización das instalacións deportivas Municipais, segundo o informe económico que obra no expediente, o custe previsto para 2020 ascendería a 9.735.996,99 € e os ingresos previstos para o citado exercicio serían de 2.085.000 €.

Por fin, no caso da prestación patrimonial de carácter publico non tributario polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos, segundo o informe económico que obra no expediente, o custe previsto para o vindeiro exercicio ascendería a 3.183.881,26 € e os ingresos previstos de 820.000 euros.

**5. Para o caso da modificación da Ordenanza Fiscal Xeral.**

Conforme dispón o artigo 12.1 do TRLFL a “xestión, liquidación, inspección e recadación dos tributos locais realizarase de acordo co previsto na Lei Xeral Tributaria e nas demais leis do Estado reguladoras da materia, así como nas disposicións ditadas para o seu desenvolvemento”, autorizando o apartado 2 do citado precepto ás entidades locais, para que a través das súas ordenanzas fiscais poidan adaptar a citada normativa ao réxime de organización e funcionamento interno propio de cada unha delas, sen que tal adaptación poida contravir o contido material da devandita normativa.

Neste sentido, o apartado 3 do artigo 15 do citado texto legal dispón que as entidades locais exercerán a potestade regulamentaria a que se refire o apartado 2 do artigo 12 desta lei, ben nas ordenanzas fiscais reguladoras dos distintos tributos locais, ben mediante a aprobación de ordenanzas fiscais especificamente reguladoras da xestión, liquidación, inspección e recadación dos tributos locais.

A proposta plantexada, entre outros extremos, engade un novo artigo 19 bis que queda redactado como segue:

*“1. Estarán obrigados a relacionarse a través de medios electrónicos coa Administración tributaria deste Concello, para a realización de calquera trámite dun procedemento administrativo: as persoas xurídicas, as entidades sen personalidade xurídica, quen exerza unha actividade para a que se requira colexiación obrigatoria, para os trámites e actuacións derivados de dita actividade profesional (incluídos os Notarios e Rexistradores), así como quen represente a un interesado que estea obrigado a relacionarse electronicamente coa Administración.*”



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 23/07/2019 12:31

Páxina 7 de 10

Expediente 2605/500

CSV: 2FE5C6-24823D-3F3A44-TQ3KQY-848HBZ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

**CONCELLO DE VIGO**

Intervención General  
Tlfn. 986 810 130  
ofi.intervencion@vigo.org

2. *Fora do suposto mencionado no apartado 1 precedente, as persoas físicas poderán optar en todo momento entre comunicarse coa Administración Tributaria do Concello de Vigo para o exercicio dos seus dereitos e obrigas, (previa autenticación e acreditación da súa identidade) por medios electrónicos; a través de correo ordinario ou presencialmente. Así mesmo, poderán escoller a forma no que o Concello emitirá a súa resposta á comunicación da persoa interesada: por medios electrónicos ou polos medios ordinarios antes mencionados. (...)*

Con todo, lémbrese que o artigo 6 do Real Decreto-lei 11/2018, do 31 de agosto (BOE-A-2018-12131) modificou a Disposición final sétima da Lei 39/2015, de 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas, dispoñendo que “ (...) as previsións relativas ao rexistro electrónico de apoderamentos, rexistro electrónico, rexistro de empregados públicos habilitados, punto de acceso xeral electrónico da Administración e arquivo único electrónico producirán efectos a partir do día 2 de outubro de 2020”, polo que a ordenanza fiscal xeral deberá de incorporar tal previsión.

**Quinto. Incidencia no volume de gasto computable aos efectos do cálculo da regra de gasto.**

O art. 12 da LOEP incorpora a regra de gasto, en virtude da cal a variación do gasto computable das Administracións Públicas non poderá superar a taxa de referencia de crecemento do Produto Interior Bruto de medio prazo da economía española, cuxo cálculo corresponde ao Ministerio, e que será a referencia para ter en conta polas Corporacións Locais na elaboración dos seus respectivos Orzamentos.

Nas Corporacións Locais enténdese por gasto computable, os empregos non financeiros definidos en termos do Sistema Europeo de Contas Nacionais e Rexionais (isto é, consolidados e axustados a criterios de Contabilidade Nacional), excluídos os intereses da débeda e a parte de gasto financiado con fondos finalistas procedentes da Unión Europea ou doutras Administracións Públicas.

Para as Corporacións locais (artigo 2.1 da LOEPSF) cúmprese a Regra do Gasto, se a variación, en termos SEC, do gasto computable de cada Corporación Local, entre dous exercicios económicos, non supera a taxa de referencia de crecemento do Produto Interior Bruto (TRCPIB) de medio prazo da economía española, modificado, no seu caso, no importe dos incrementos permanentes e diminucións de recadación derivados de cambios normativos.

Deste xeito, cando se aproben cambios normativos que supoñan aumentos permanentes da recadación, o nivel de gasto computable resultante da aplicación da regra de gasto nos anos en que se obteñan os aumentos de recadación poderá aumentar na contía equivalente. A sensu contrario, cando se aproban cambios normativos que supoñan diminucións permanentes da recadación deberían considerarse para minorar o cálculo (art. 12.4 LOEP).

En definitiva, consonte ao disposto no artigo 12.4 da LOEOSF, de resultar finalmente aprobadas as modificacións nas ordenanzas nos termos propostos, o nivel de gasto computable resultante da aplicación da regra de gasto no anos 2020 e seguintes poderá aumentarse polo aumento de



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 23/07/2019 12:31

Páxina 8 de 10

Expediente 2605/500

CSV: 2FE5C6-24823D-3F3A44-TQ3KQY-848HBZ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>



## CONCELLO DE VIGO

Intervención General  
Tfn. 986 810 130  
ofi.intervencion@vigo.org

recadación que se prevexa obter como consecuencia da aplicación das medidas previstas no acordo adoptado.

### Sétimo. Procedemento e competencia.

O procedemento administrativo a seguir na tramitación do expediente para a modificación das ordenanzas aparece recollido nos artigos 49 da LRBRL, 15 e seguintes do TRLRFL e no Regulamento Orgánico do Pleno, coas especialidades que se sinalan no título X da LRBRL ("Réxime de organización dos municipios de gran poboación"), sendo o órgano competente o Pleno da Corporación, por maioría simple, previa aprobación do proxecto de modificación da ordenanza pola Xunta de Goberno Local, conforme ao disposto no artigo 127.1 a) da LRBRL.

En aplicación do disposto no artigo 90 do Regulamento Orgánico do Pleno unha vez aprobado o proxecto pola Xunta de Goberno Local, concederáse aos grupos políticos municipais o prazo indicado no citado precepto para que poidan presentar emendas ao artgado ou a totalidade. Para o caso de que o proxecto fora emendado, as emendas deberán ser incorporadas ao proxecto que deberá someterse novamente a Xunta de Goberno Local e ditame do TEA.

### Conclusións.

Examinadas as propostas de modificacións de Ordenanzas Fiscais e non Fiscais para o exercicio 2020 seguintes:

1. Ordenanza Fiscal Xeral.
2. Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Bens Inmóbles.
3. Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Vehículos de tracción mecánica.
4. Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Actividades Económicas.
5. Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas polos Documentos que expida ou que entenda a Administración do Concello e a Xerencia Municipal de Urbanismo, a instancia de parte.
6. Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas polos servizos especiais por Espectáculos e Transportes.
7. Ordenanza Fiscal reguladora dos Dereitos ou Taxas pola prestación dos Servizos dos Cemiterios Municipais.
8. Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola recollida do lixo.
9. Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola prestación dos Servizos de Sanidade preventiva, desinfección, desinsectación, desratización e destrución de calquera clase de materias e produtos contaminantes ou propagadores de xermes nocivos para a saúde pública prestados a domicilio ou por encargo.
10. Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola prestación do servizo de axuda no fogar (SAF) no Concello de Vigo.
11. Ordenanza Fiscal reguladora das taxas pola prestación do servizo de Escolas de primeira Etapa de Educación Infantil.
12. Ordenanza Reguladora dos Prezos Públicos das Escolas Municipais de Música e Artes Escénicas.
13. Ordenanza Reguladora dos Prezos Públicos por utilización das Instalacións Deportivas Municipais dependentes da Concellería de Deportes.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 23/07/2019 12:31

Páxina 9 de 10

Expediente 2605/500

CSV: 2FE5C6-24823D-3F3A44-TQ3KQY-848HBZ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>



CONCELLO DE VIGO

Intervención General  
Tífn. 986 810 130  
ofi.intervencion@vigo.org

14. Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas dos Servizos que presta o "VigoZoo".
15. Ordenanza reguladora das prestacións patrimoniais de carácter publico non tributario polos servizos de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos.

Esta intervención entende que o texto da Ordenanza Fiscal Xeral debe incorporar a previsión contida no artigo 6 do Real Decreto-lei 11/2018, do 31 de agosto (BOE-A-2018-12131) que modificou a Disposición final sétima da Lei 39/2015, de 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas, dispoñendo que " (...) *as previsións relativas ao rexistro electrónico de apoderamentos, rexistro electrónico, rexistro de empregados públicos habilitados, punto de acceso xeral electrónico da Administración e arquivo único electrónico producirán efectos a partir do día 2 de outubro de 2020*".

Pola demais non se aprecian incumprimentos da normativa vixente polo que pode continuarse coa tramitación dos expedientes correspondentes.

Vigo, na data indicada ao marxe  
O Interventor Xeral  
Asdo. Alberto Escariz Couso



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 23/07/2019 12:31

Páxina 10 de 10

Expediente 2605/500

CSV: 2FE5C6-24823D-3F3A44-TQ3KQY-848HBZ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>



**D<sup>a</sup>. YOLANDA AGUIAR CASTRO, CONCELLEIRA-SECRETARIA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL DO CONCELLO DE VIGO**

**C E R T I F I C O:** Que a Xunta de Goberno Local, na **sesión ordinaria do 26 de xullo de 2019**, adoptou o seguinte acordo:

**4.- PROPOSTA DE MODIFICACIÓN DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA. EXPTE. 2581/500**

Examinadas as actuacións do expediente, visto o ditame favorable do Tribunal Económico Administrativo do 18/07/19 e o informe de fiscalización do 16/07/19, dáse conta do informe-proposta do 16/07/19, asinado pola técnica xurídica de Dirección de Ingresos e xefa da Inspección de Tributos, a directora de Ingresos e o concelleiro-delegado de Orzamentos e Facenda, que di o seguinte:

**1. NORMATIVA APLICABLE.**

- Constitución española de 27 de decembro de 1978.
- Lei 7/1985, de 2 de abril, de Bases do réxime local.
- Real decreto legislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais.
- Lei 5/1997, de 22 de xullo, de réxime local de Galicia.
- Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeral Tributaria.
- Lei 39/2015, do 1 de outubro, do Procedemento administrativo común das Administracións Públicas.
- Lei orgánica 2/2012, de estabilidade orzamentaria e sostibilidade financeira.
- Lei 27/2013, de 27 de decembro, de Racionalización e sostibilidade do goberno local.

**2. ANTECEDENTES DE FEITO.**


Primeiro.- Mediante Acordo plenario de data 6 de setembro de 2017 aprobouse a modificación da ordenanza fiscal (expte. 2398/500).

Segundo.- A través do Acordo plenario de 14 de setembro de 2018 aprobouse a modificación da ordenanza fiscal (expte. 2490/500)

Terceiro.- O Sr. Concelleiro-Delegado da Área de Orzamentos e Facenda ditou orde de inicio de expediente de modificación en data 01.07.2019.

**3. CONSIDERACIÓNS TÉCNICAS E XURÍDICAS**

a) A obrigada posición de equilibrio ou superávit orzamentario establecida no artigo 11.4 da LOEASF motiva a proposta de actualización de tipos impositivos contida no presente expediente.

	Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 09/09/2019 10:10	Páxina 1 de 6
	Expediente 2581/500	CSV: 27E9C4-46BE8H-DEAD58-AKJJ2D-2BQADQ-H1	
	Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <a href="http://www.vigo.org/csv">http://www.vigo.org/csv</a>		



O obxectivo de manter a solvencia das contas públicas municipais xunto co de incrementar a calidade dos servizos prestados, obriga a conectar de forma indisoluble ingresos e gastos para acadar o equilibrio orzamentario antedito.

Nos últimos anos, determinados pronunciamentos xurisprudenciais e legislativos vencellados á evolución do mercado inmobiliario e a súa incidencia na aplicación dos tributos locais, teñen afectado gravemente á capacidade recadadora dalgúns tributos propios. Tense reducido a materia /base imponible no imposto sobre bens inmobles e no imposto sobre incremento de valor dos terreos de natureza urbana (solos urbanizables sen ordenación detallada teñen pasado da consideración catastral de urbanos a rústicos e, nas transmisións de inmobles, só tributan no imposto de plusvalía aquelas que revelan capacidade económica). Por outra parte a capacidade recadadora do imposto de construcións, instalacións e obras segue a súa recuperación a ritmo moi lento e cativo.

b) Nos expedientes da última modificación de tipos impositivos e tarifas de taxas aprobados en sesión plenaria do 06.09.17 tomáronse como referencia índices de prezos e de evolución económica ata abril de 2017. No presente expediente, constan como anexo datos proporcionados polo Instituto Nacional de Estatística sobre variacións de prezos dende abril de 2017 ata os últimos coñecidos na data de redacción deste informe que son os de maio de 2019: a variación do índice xeral nacional do IPC sitúase no 2,8%, a mesma cifra para o IPC en Galicia e, un 2,9% para a variación do índice nacional da rúbrica vivenda en aluguer. No citado anexo consta tamén a taxa de referencia de crecemento do produto interior bruto de medio prazo para 2020, última aprobada e publicada no Boletín Oficial do Congreso de Deputados de 13 de xullo de 2017, que constitúe o teito de gasto orzamentario non financeiro segundo o disposto no artigo 12 da LOEOSF. A taxa vixente para 2020 é do 2,8%.

Ningún dos indicadores anteriores determina, de modo automático, a contía da actualización dos tipos impositivos que se formula no presente expediente pero constitúen unha referencia económica importante de cara ao cumprimento do obxectivo de estabilidade orzamentaria no vindeiro exercicio.

Polo que se refire ao imposto de vehículos de tracción mecaniza, a súa capacidade recadadora ven diminuindo nos últimos ano pola redución do numero de turismos de categorías de maior potencia, así como do numero de vehículos de categoría camión, industriais e de servizos

A mais do anterior, o importe do “orzamento de gastos fiscais, é dicir os beneficios fiscais deste imposto van en continuo crecemento: bonificacións por baixa emisión de CO2, vehículos híbridos, eléctricos, exención en vehículos históricos, vehículos para persoas de mobilidade reducida e os conducidos por persoas con discapacidade, vehículos oficiais, sanitarios e outros recollidos no artigo 93 do TRLRFL. No exercicio 2019 o importe dos beneficios fiscais por este imposto ascendeu a 1.914.100€. No exercicio 2017 ascendía a 1.660.000€

c) Dende a perspectiva legal, o TRLRFL fixa no seu artigo 95 os límites máximos que poden acadar os importes das tarifas deste imposto, dentro dos que están as propostas no presente expediente.

A proposta que se formula implica unha actualización nas tarifas do imposto vixentes dende 1 de xaneiro de 2018 nun 2,5% agás as relativas ao grupo de ciclomotores e motocicletas que permanecen sen variación.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 09/09/2019 10:10

Páxina 2 de 6

Expediente 2581/500

CSV: 27E9C4-46BE8H-DEAD58-AKJJ2D-2BQADQ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>



#### 4. INFORME SOBRE REPERCUSIÓN ORZAMENTARIA.

De conformidade co artigo 129.7 da Lei 39/2015, faise constar a continuación a estimación da repercusión orzamentaria na partida do Imposto de Vehículos de Tracción Mecánica. do próximo exercicio 2020 e seguintes:

	2019	2020 (2,5%)	
TIPOS DE VEHICULOS	Total débeda Tributaria	Total débeda Tributaria	VARIACIÓN
Turismos	13.038.957,96 €	13.334.640,51 €	295.682,55 €
Ciclomotores e motocicletas	371.824,03 €	371.824,03 €	0,00 €
Resto (autobuses, camiións...)	1.110.661,49 €	1.138.428,03 €	27.766,54 €
			<b>323.449,09 €</b>

Segundo o anterior o impacto orzamentario para 2020 da presente modificación acadaría o importe de 323.000€

#### 5. INFORME SOBRE O IMPACTO DE XÉNERO.

A presente modificación non introduce ningunha disposición que teña incidencia por razón de xénero, xa que afecta a quen teña a condición de contribuínte. Consecuentemente, o impacto por razón de xénero será nulo.

#### 6. INNECESARIEDADE DO TRAMITE PREVISTO NO ARTIGO 133 DA LEI 39/2015 DO 1 DE OUTUBRO DO PAC.

Segundo o apartado 4 do artigo 133 da Lei 39/2015, “cando a proposta normativa non teña un impacto significativo na actividade económica, non impoña obrigas relevantes aos destinatarios ou regule aspectos parciais dunha materia, poderá omitirse a consulta pública” a que se refire o apartado 1 do mesmo artigo.

O informe do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 20.06.17 é coincidente co da Dirección Xeral de Tributos de data 10 de xaneiro de 2018 na innecesariedade de consulta previa no caso de modificación dunha ordenanza fiscal.

Segundo a Dirección Xeral de Tributos: “o trámite de consulta previa debe substanciarse cando se trata dunha nova ordenanza fiscal, mentres que no caso da modificación dunha ordenanza fiscal aprobada con anterioridade, pode obviarse dito trámite por tratarse dunha regulación parcial da materia”.

#### Tramitación da modificación.

O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da LRBRL, artigos 15 a 19 do TRLRFL e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL.



Segundo informe do TEA do Concello de data 15 de xuño de 2018, «unha vez incorporados os correspondentes informes xurídicos, técnicos e económicos, será redactado Informe-Proposta e o expediente será remitido á Intervención Xeral. Expresamente se solicitará a dito órgano que “de conformidade co indicado polo TEACV, órgano competente para o Ditame sobre os Proxectos de Ordenanzas Fiscais, deberá informarse sobre o cumprimento dos obxectivos de estabilidade orzamentaria, suficiencia financeira e demais restricións orzamentarias que se puideran derivar do acordo proposto”.

Con carácter potestativo poderá solicitarse ao TEACV, como ven sucedendo dende a creación deste, informe previo sobre a legalidade da Proposta de Proxecto que se somete a aprobación da Xunta de Goberno Local, a fin de que, tanto polos órganos políticos como polos administrativos, exista garantía sobre a conformidade no Ditame que será emitido con posterioridade á aprobación, no seu caso, da Proposta de Proxecto pola Xunta de Goberno Local. Así mesmo, e se este órgano así o estima conveniente, complementa o control de legalidade de quen teña atribuída dita función nos asuntos que deban ser sometidos á consideración da Xunta de Goberno Local.

Unha vez aprobado o Proxecto pola Xunta de Goberno Local será novamente remitido ao TEACV, quen elaborará o correspondente Ditame. Incorporado o preceptivo Ditame, o expediente, agora xa completo, será remitido á Secretaría do Pleno a fin da súa posta de manifesto aos voceiros dos grupos municipais e para o seu estudo e debate en Comisión Informativa e no Pleno.

De producirse transaccións políticas na fase de Propostas de emendas que varíen a redacción do Proxecto, deberá remitirse novamente o texto modificado á Intervención Xeral para o referido informe sobre cumprimento de restricións orzamentarias como previo á aprobación pola Xunta de Goberno Local do texto modificado e sometido a novo Ditame do TEACV.


O expediente co texto aprobado pola Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEACV someterase a estudo e aprobación pola Comisión Informativa correspondente e será remitido para a súa aprobación provisional polo Pleno.

Producida dita aprobación provisional, exporase ao público por prazo de trinta días a fin de que, por quen teña a condición de interesado, poida ser plantexada a oportuna reclamación.

De ser presentadas reclamacións, determinarase previamente a admisibilidade das mesmas e, entre as admitidas, resolverase estimando ou desestimando as mesmas, dándose conta á Xunta de Goberno Local e remitíndose ao Pleno para aprobación definitiva. No caso de non presentarse reclamacións ou incorrer todas as presentadas en causa de inadmisibilidade, entenderase aprobado o texto sen necesidade de remisión ao Pleno para a súa aprobación definitiva.

No caso de ser presentadas reclamacións admisibles contra o acordo de aprobación provisional, sexan estimadas ou non, procederá a remisión ao Pleno aos efectos da aprobación definitiva. No caso de que pola estimación de reclamación contra o Acordo de aprobación provisional se modificase este, o texto da Ordenanza será remitido previamente ao TEACV para novo Ditame».

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,

	Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 09/09/2019 10:10	Páxina 4 de 6
	Expediente 2581/500	CSV: 27E9C4-46BE8H-DEAD58-AKJJ2D-2BQADQ-H1	
	Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <a href="http://www.vigo.org/csv">http://www.vigo.org/csv</a>		



## ACORDO

1º) Aprobar provisionalmente a seguinte:

**“MODIFICACIÓN DOS SEGUINTE ARTIGOS DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA” (3), QUE QUEDARÁN REDACTADOS COMO SEGUE:**

### ARTIGO 6.- COTA

*Modifícanse no punto 1. os apartados A, B, C, D e E.*

A. TURISMOS	COTA ANUAL
A.1. de menos de 8 cabalos fiscais	23,25 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais	64,70 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	140,30 €
A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	179,22 €
A.5. de máis de 20 cabalos fiscais	224,00 €

B. AUTOBUSES	COTA ANUAL
B.1. de menos de 21 prazas	160,15 €
B.2. de 21 a 50 prazas	232,70 €
B.3. de máis de 50 prazas	290,90 €

C. CAMIÓNS	COTA ANUAL
C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil	81,70 €
C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	160,15 €
C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil	232,70 €
C.4. de máis de 9999 kg. de carga útil	290,90 €

D. TRACTORES	COTA ANUAL
D.1. de menos de 16 cabalos fiscais	30,95 €
D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais	49,60 €
D.3. de máis de 25 cabalos fiscais	148,65 €

E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA	COTA ANUAL
E.1. máis de 750 kg a 999 kg. carga útil	33,95 €
E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	53,40 €
E.3. máis de 2999 kg. de carga útil	163,35 €

### DISPOSICIÓN FINAIS.

2ª. Esta ordenanza comenza a aplicarse o 1 de xaneiro de 2020, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa.

2º) Someter a Ditame do TEA do Concello.



3º) Aprobación provisional do Proxecto ditaminado en sesión plenaria.

4º) Someter a exposición pública por prazo de 30 días hábiles, con inserción de anuncio no BOP, Taboleiro do Concello e Prensa Local para exame e reclamacións.

5º) Para o caso de non presentarse reclamacións entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva coas seguintes particularidades:

a) Publicar o texto da modificación no BOP para a súa entrada en vigor.

b) Facultar á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.

### **Acordo**

A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.

E para que así conste e produza os seus efectos, emito a presente certificación coa salvedade do artigo 206 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, de orde do Excmo. Alcalde, en Vigo na data da sinatura dixital.

CCA/me

V. e Pr.

O ALCALDE,  
Abel Caballero Alvarez.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 09/09/2019 10:10

Páxina 6 de 6

Expediente 2581/500

CSV: 27E9C4-46BE8H-DEAD58-AKJJ2D-2BQADQ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>



**CONCELLO DE VIGO**  
**TRIB. EC. ADM.**

**Sesión Extraordinaria e urxente número 2019/11 do día trinta de xullo de dous mil dezanove**

**ASISTENTES**

Presidente :D. Albino Rodríguez Ferreira  
Vocal :D. Miguel A. Pola Tombo  
Secretaria :D. María José Loureiro Bada

**ASUNTO**

**4.- TIPO: Dictame DIRECCIÓN DE INGRESOS**  
**EXPEDIENTE: 2581-500 REF: I4916 E5106 P4430**  
**ASUNTO: Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (3) para o exercicio 2020**

**ACORDO**

Prestar conformidade á proposta e, en consecuencia, dictaminar favorablemente a proposta de modificación da Ordenanza Fiscal

Vigo, a trinta de xullo de dous mil dezanove  
A Secretaria

Asdo: María José Loureiro Bada

O Presidente

Asdo: Albino Rodríguez Ferreira



Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 09/09/2019 10:10	Páxina 1 de 1
Expediente 2581/500	CSV: 28EFC7-44BC81-DEA6CB-T5M6MA-P92NAG-H1	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <a href="http://www.vigo.org/csv">http://www.vigo.org/csv</a>		



**CONCELLO DE VIGO  
TRIB. EC. ADM.**

**TIPO: Dictame**

**SOLICITANTE: DIRECCIÓN DE INGRESOS**

**EXPEDIENTE: 2581-500 REF: I4916 E5106 P4430**

**ASUNTO: Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (3) para o exercicio 2020**

**En Vigo, a 29/07/2019, examinada a proposta de dictame asinada polo Vocal do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo en data 26/07/2019 co seguinte literal:**

Remítese a este órgano acordo da Xunta de Goberno Local de aprobación do Proxecto de modificación da referida ordenanza fiscal, xunta con expediente, onde se incorpora a totalidade da documentación preceptiva para a tramitación do mesmo (concretamente, informe-proposta do servizo xestor e informe do órgano fiscalizador sobre cumprimento de restricións orzamentarias).

En atención ó establecido na normativa que se indicará, este Tribunal ten a honra de informar o seguinte:

**LEXISLACIÓN APLICABLE E COMPETENCIA:**

A modificación das Ordenanzas Fiscaís ven regulada, nos aspectos que aquí nos interesan, nas seguintes normas:

- Lei 7/1985, de 7 de abril, Reguladora das bases de réxime local (LRBRL)
- Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais(LFL).
- Regulamento Orgánico do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo aprobado polo acordo do Pleno do Concello de Vigo na súa sesión do 14 de xuño de 2.004 (ROTEACV).

A modificación das Ordenanzas fiscaís é competencia exclusiva e non delegable do Pleno, pois se efectúa no exercicio da atribución regulada no artigo 123.1.g ("La determinación de los recursos propios de carácter tributario") e a súa tramitación non sigue as normas xerais de modificacións de Ordenanzas e Regulamentos que veñen establecidas pola propia LRBRL, sinón as específicas establecidas poño TRLFL.

A función de informe xurídico e control da legalidade das Ordenanzas Fiscaís é competencia exclusiva e excluínte do TEACV, tal e coma se ven informando sucesivamente dende este órgano, pois a función de dictaminar as Ordenanzas fiscaís ven atribuída os órganos de resolución das reclamacións económico-administrativas polo artigo 137 da LRBRL e a emisión do dito dictame (entendido como informe, neste caso xurídico, emitido por quen a norma considera idóneo por razón da materia) forma parte das competencias destes órganos que, de conformidade có artigo 8.1 da Lei 40/2015, é irrenunciante e por eles debe ser exercida.

Efectivamente, compre ter en conta que o artigo 111 LRBRL establece que "Los acuerdos de establecimiento, supresión y ordenación de tributos locales, así como las modificaciones de las correspondientes Ordenanzas fiscales, serán aprobados, publicados y entrarán en vigor, de acuerdo con lo dispuesto en las normas especiales reguladoras de la imposición y ordenación de tributos locales..." e que a dita normativa está contida nos artigos 15 a 19 da LFL, polo que, no caso das Ordenanzas Fiscaís, a súa tramitación non sigue o procedemento ordinario nin o establecido polo Regulamento Orgánico do Pleno, cuxo artigo 89,1 xa exclúe da tramitación polas normas nel contidas os proxectos normativos que contén con lexislación sectorial aplicable e dita lexislación, coma dixemos, e a dos artigos 15 a 19 do TR LFL, ós que se remite o artigo 111 da LRBRL.

Nesta regulación sectorial, e e concreto no artigo 17 LFL, se prevé un específico trámite de información pública para que, antes da aprobación definitiva, os interesados que cita a propia Lei poidan "presentar reclamaciones" concepto éste máis concreto e restrictivo que o de "alegaciones y observaciones" do procedemento xeral.

Por iso, e sin prexuízo de que, antes de sometelo a aprobación plenaria, o goberno municipal poida efectuar as súas lexítimas transaccións cós grupos municipais ou incluso enmendar o propio texto proposto, o Pleno non pode máis que



Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 09/09/2019 10:10	Páxina 1 de 3
Expediente 2581/500	CSV: 27EEC8-48B68C-DCAFE4-MBVGTX-ANBKYQ-H1	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <a href="http://www.vigo.org/csv">http://www.vigo.org/csv</a>		

ratificar ou non o Proxecto aprobado pola Xunta de Goberno Local e posteriormente dictaminado por este Tribunal Económico Administrativo en virtude do disposto nos artigos 137.1.b da LBRL e 2.b do ROTEACV.

## SOBRE A MODIFICACIÓN PROPOSTA

Tal e coma se recolle na proposta remitida:

"a) A obrigada posición de equilibrio ou superávit orzamentario establecida no artigo 11.4 da LOEOSF motiva a proposta de actualización de tipos impositivos contida no presente expediente.

O obxectivo de manter a solvencia das contas públicas municipais xunto co de incrementar a calidade dos servizos prestados, obriga a conectar de forma indisoluble ingresos e gastos para acadar o equilibrio orzamentario antedito.

Nos últimos anos, determinados pronunciamentos xurisprudenciais e legislativos vencellados á evolución do mercado inmobiliario e a súa incidencia na aplicación dos tributos locais, teñen afectado gravemente á capacidade recadadora dalgúns tributos propios. Tense reducido a materia /base imponible no imposto sobre bens inmobles e no imposto sobre incremento de valor dos terreos de natureza urbana (solos urbanizables sen ordenación detallada teñen pasado da consideración catastral de urbanos a rústicos e, nas transmisións de inmobles, só tributan no imposto de plusvalía aquelas que revelan capacidade económica). Por outra parte a capacidade recadadora do imposto de construcións, instalacións e obras segue a súa recuperación a ritmo moi lento e cativo.

b) Nos expedientes da última modificación de tipos impositivos e tarifas de taxas aprobados en sesión plenaria do 06.09.17 tomáronse como referencia índices de prezos e de evolución económica ata abril de 2017. No presente expediente, constan como anexo datos proporcionados polo Instituto Nacional de Estatística sobre variacións de prezos dende abril de 2017 ata os últimos coñecidos na data de redacción deste informe que son os de maio de 2019: a variación do índice xeral nacional do IPC sitúase no 2,8%, a mesma cifra para o IPC en Galicia e, un 2,9% para a variación do índice nacional da rúbrica vivenda en aluguer. No citado anexo consta tamén a taxa de referencia de crecemento do produto interior bruto de medio prazo para 2020, última aprobada e publicada no Boletín Oficial do Congreso de Deputados de 13 de xullo de 2017, que constitúe o teito de gasto orzamentario non financeiro segundo o disposto no artigo 12 da LOEOSF. A taxa vixente para 2020 é do 2,8%.

Ningún dos indicadores anteriores determina, de modo automático, a contía da actualización dos tipos impositivos que se formula no presente expediente pero constitúen unha referencia económica importante de cara ao cumprimento do obxectivo de estabilidade orzamentaria no vindeiro exercicio.

Polo que se refire ao imposto de vehículos de tracción mecaniza, a súa capacidade recadadora ven diminuindo nos últimos ano pola redución do numero de turismos de categorías de maior potencia, así como do numero de vehículos de categoría camión, industriais e de servizos

A mais do anterior, o importe do "orzamento de gastos fiscais, é dicir os beneficios fiscais deste imposto van en continuo crecemento: bonificacións por baixa emisión de CO2, vehículos híbridos, eléctricos, exención en vehículos históricos, vehículos para persoas de mobilidade reducida e os conducidos por persoas con discapacidade, vehículos oficiais, sanitarios e outros recollidos no artigo 93 do TRLRFL. No exercicio 2019 o importe dos beneficios fiscais por este imposto ascendeu a 1.914.100€. No exercicio 2017 ascendía a 1.660.000€

c) Dende a perspectiva legal, o TRLRFL fixa no seu artigo 95 os límites máximos que poden acadar os importes das tarifas deste imposto, dentro dos que están as propostas no presente expediente.

A proposta que se formula implica unha actualización nas tarifas do imposto vixentes dende 1 de xaneiro de 2018 nun 2,5% agás as relativas ao grupo de ciclomotores e motocicletas que permanecen sen variación."

Dado que os trocos propostos teñen cobertura legal, enténdese que, tal e coma se indicou no informe previo, debe efectuarse dictame de conformidade ó Proxecto.

## TRAMITACIÓN

Os expedientes de aprobación, modificación ou derogación das Ordenanzas Fiscais incoaranse por acordo do Sr. Alcalde ou Concelleiro Delegado, quen exporá a súa conformidade ás propostas dos órganos e servizos con responsabilidades en materia de ingresos, así como as súas lexítimas propostas coma representante político democráticamente elixido.

Unha vez incorporados os correspondentes informes xurídicos, técnicos e económicos, será redactado Informe-Proposta e o expediente será remitido á Intervención Xeral para informe sobre sobre o cumprimento dos obxectivos de



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 09/09/2019 10:10

Páxina 2 de 3

Expediente 2581/500

CSV: 27EEC8-48B68C-DCAFE4-MBVGTX-ANBKYQ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>



estabilidade orzamentaria, suficiencia financeira e demais restriccións orzamentarias que se poideran derivar do acordo proposto

Con carácter potestativo poderá solicitarse ao TEACV, coma ven sucedendo dende a creación de éste, informe previo sobre a legalidade da Proposta de Proxecto que se somete a aprobación da Xunta de Goberno Local, a fin de que tanto polos órganos políticos como polos administrativos, exista garantía sobre a conformidade no Ditame que será emitido con posterioridade á aprobación, no seu caso, da Proposta de Proxecto pola Xunta de Goberno Local. Asimesmo, e se este órgano así o estima convinte, complementa o control de legalidade de quen teña atribuída dita función nos asuntos que deban ser sometidos á consideración da Xunta de Goberno Local.

Unha vez aprobado o Proxecto pola Xunta de Goberno Local será novamente remitido ao TEACV, quen elaborará o correspondente Ditame. Incorporado o preceptivo Ditame, o expediente, agora xa completo, será remitido á Secretaría do Pleno a fin da súa posta de manifesto aos voceiros dos grupos municipais e para o seu estudio e debate en Comisión Informativa e no Pleno.

De producirse trasaccións políticas na fase de Propostas de enmendas que varíen a redacción do Proxecto, deberá remitirse novamente o texto modificado á Intervención Xeral para o referido informe sobre cumprimento de restriccións orzamentarias como previo á aprobación pola Xunta de Goberno Local do texto modificado e sometido a novo Ditame do TEACV.

O expediente co texto aprobado pola Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEACV se someterá a estudio e aprobación pola Comisión Informativa correspondente e será remitido para a súa aprobación provisional polo Pleno.

Producida dita aprobación inicial, exporase ao público por prazo de trinta días a fin de que por quen teña a condición de interesado poida ser plantexada a oportuna reclamación.

De ser presentadas reclamacións, determinarase previamente a admisibilidade das mesmas e, entre as admitidas, resolverase estimando ou desestimando as mesmas, dándose conta á Xunta de Goberno Local e remitíndose ao Pleno para aprobación definitiva. No caso de non presentarse reclamacións ou incorrer todas as presentadas en causa de inadmisibilidade, entenderáse aprobado o texto sen necesidade de remisión ao Pleno para a súa aprobación definitiva.

No caso de ser presentadas reclamacións admisibles contra o acordo de aprobación inicial, procederá, tras acordo da Xunta de Goberno Local estimando ou desestimando as mesmas, a remisión ao Pleno aos efectos da aprobación definitiva. No caso de que pola estimación de reclamación contra o Acordo de aprobación provisional se modificase o texto da Ordenanza, será remitido previamente ao TEACV para novo Ditame. Sen prexuízo de que, tal e coma sucede con habitualidade, poidan ser requiridos deste órgano cantos Informes se estimen oportunos ao abeiro da función de asesoramento en materia tributaria que lle asignan expresamente os reiterados os artigos 137 da LRRL e 2 ROTEACV.

Tralo exame da proposta subliñada, a Sala do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo, no exercicio das súas competencias

#### ACORDA

Prestar conformidade á proposta e, en consecuencia, dictaminar favorablemente a proposta de modificación da Ordenanza Fiscal

Vigo, a 29/07/2019

A Secretaria

Asdo: María José Loureiro Bada

Vº e pr; o Presidente

Asdo: Albino Rodríguez Ferreira



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 09/09/2019 10:10

Páxina 3 de 3

Expediente 2581/500

CSV: 27EEC8-48B68C-DCAFE4-MBVGTX-ANBKYQ-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>



SECRETARIA GENERAL

**JOSÉ RIESGO BOLUDA, SECRETARIO DA COMISIÓN INFORMATIVA DE ORZAMENTOS E FACENDA,**

**CERTIFICO:** Que a Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda, na súa sesión ordinaria do 28 de agosto de 2019, ditaminou a seguinte proposta:

**4.- DITAME SOBRE A APROBACIÓN INICIAL DO PROXECTO DE MODIFICACIÓN PARA O EXERCICIO 2020 DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA. EXPTE. 2581/500 (REXISTRO PLENO 2118)**

No expediente consta informe proposta emitido pola Dirección Xeral de Ingresos en data 16.07.2019 no que consta a seguinte modificación ao articulado vixente:

“Primeiro.- Mediante Acordo plenario de data 6 de setembro de 2017 aprobouse a modificación da ordenanza fiscal (expte. 2398/500).

Segundo.- A través do Acordo plenario de 14 de setembro de 2018 aprobouse a modificación da ordenanza fiscal (expte. 2490/500)

Terceiro.- O Sr. Concelleiro-Delegado da Área de Orzamentos e Facenda ditou orde de inicio de expediente de modificación en data 01.07.2019.

**3. CONSIDERACIÓNS TÉCNICAS E XURÍDICAS**

a) A obrigada posición de equilibrio ou superávit orzamentario establecida no artigo 11.4 da LOEOSF motiva a proposta de actualización de tipos impositivos contida no presente expediente.

O obxectivo de manter a solvencia das contas públicas municipais xunto co de incrementar a calidade dos servizos prestados, obriga a conectar de forma indisoluble ingresos e gastos para acadar o equilibrio orzamentario antedito.

Nos últimos anos, determinados pronunciamentos xurisprudenciais e legislativos vencellados á evolución do mercado inmobiliario e a súa incidencia na aplicación dos tributos locais, teñen afectado gravemente á capacidade recadadora dalgúns tributos propios. Tense reducido a materia /base imponible no imposto sobre bens inmobles e no imposto sobre incremento de valor dos terreos de natureza urbana (solos urbanizables sen ordenación detallada teñen pasado da consideración catastral de urbanos a rústicos e, nas transmisións de inmobles, só tributan no imposto de plusvalía aquelas que revelan capacidade



económica). Por outra parte a capacidade recadadora do imposto de construcións, instalacións e obras segue a súa recuperación a ritmo moi lento e cativo.

b) Nos expedientes da última modificación de tipos impositivos e tarifas de taxas aprobados en sesión plenaria do 06.09.17 tomáronse como referencia índices de prezos e de evolución económica ata abril de 2017. No presente expediente, constan como anexo datos proporcionados polo Instituto Nacional de Estatística sobre variacións de prezos dende abril de 2017 ata os últimos coñecidos na data de redacción deste informe que son os de maio de 2019: a variación do índice xeral nacional do IPC sitúase no 2,8%, a mesma cifra para o IPC en Galicia e, un 2,9% para a variación do índice nacional da rúbrica vivenda en aluguer. No citado anexo consta tamén a taxa de referencia de crecemento do produto interior bruto de medio prazo para 2020, última aprobada e publicada no Boletín Oficial do Congreso de Deputados de 13 de xullo de 2017, que constitúe o teito de gasto orzamentario non financeiro segundo o disposto no artigo 12 da LOEOSF. A taxa vixente para 2020 é do 2,8%.

Ningún dos indicadores anteriores determina, de modo automático, a contía da actualización dos tipos impositivos que se formula no presente expediente pero constitúen unha referencia económica importante de cara ao cumprimento do obxectivo de estabilidade orzamentaria no vindeiro exercicio.

Polo que se refire ao imposto de vehículos de tracción mecaniza, a súa capacidade recadadora ven diminuindo nos últimos ano pola redución do numero de turismos de categorías de maior potencia, así como do numero de vehículos de categoría camión, industriais e de servizos

A mais do anterior, o importe do “orzamento de gastos fiscais, é dicir os beneficios fiscais deste imposto van en continuo crecemento: bonificacións por baixa emisión de CO2, vehículos híbridos, eléctricos, exención en vehículos históricos, vehículos para persoas de mobilidade reducida e os conducidos por persoas con discapacidade, vehículos oficiais, sanitarios e outros recollidos no artigo 93 do TRLRFL. No exercicio 2019 o importe dos beneficios fiscais por este imposto ascendeu a 1.914.100€. No exercicio 2017 ascendía a 1.660.000€

c) Dende a perspectiva legal, o TRLRFL fixa no seu artigo 95 os límites máximos que poden acadar os importes das tarifas deste imposto, dentro dos que están as propostas no presente expediente.

A proposta que se formula implica unha actualización nas tarifas do imposto vixentes dende 1 de xaneiro de 2018 nun 2,5% agás as relativas ao grupo de ciclomotores e motocicletas que permanecen sen variación.

#### **4. INFORME SOBRE REPERCUSIÓN ORZAMENTARIA.**

De conformidade co artigo 129.7 da Lei 39/2015, faise constar a continuación a estimación da repercusión orzamentaria na partida do Imposto de Vehículos de Tracción Mecánica. do próximo exercicio 2020 e seguintes:



	2019	2020 (2,5%)	
TIPOS DE VEHICULOS	Total débeda Tributaria	Total débeda Tributaria	VARIACIÓN
Turismos	13.038.957,96 €	13.334.640,51 €	295.682,55 €
Ciclomotores e motocicletas	371.824,03 €	371.824,03 €	0,00 €
Resto (autobuses, camiós...)	1.110.661,49 €	1.138.428,03 €	27.766,54 €
			<b>323.449,09 €</b>

Segundo o anterior o impacto orzamentario para 2020 da presente modificación acadaría o importe de 323.000€

## 5. INFORME SOBRE O IMPACTO DE XÉNERO.

A presente modificación non introduce ningunha disposición que teña incidencia por razón de xénero, xa que afecta a quen teña a condición de contribuínte. Consecuentemente, o impacto por razón de xénero será nulo.

## 6. INNECESARIEDADE DO TRAMITE PREVISTO NO ARTIGO 133 DA LEI 39/2015 DO 1 DE OUTUBRO DO PAC.

Segundo o apartado 4 do artigo 133 da Lei 39/2015, “cando a proposta normativa non teña un impacto significativo na actividade económica, non imponha obrigas relevantes aos destinatarios ou regule aspectos parciais dunha materia, poderá omitirse a consulta pública” a que se refire o apartado 1 do mesmo artigo.

O informe do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 20.06.17 é coincidente co da Dirección Xeral de Tributos de data 10 de xaneiro de 2018 na innecesariedade de consulta previa no caso de modificación dunha ordenanza fiscal.

Segundo a Dirección Xeral de Tributos: “o trámite de consulta previa debe substanciarse cando se trata dunha nova ordenanza fiscal, mentres que no caso da modificación dunha ordenanza fiscal aprobada con anterioridade, pode obviarse dito trámite por tratarse dunha regulación parcial da materia”.

### Tramitación da modificación.

O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da LRBRL, artigos 15 a 19 do TRLRFL e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL.

Segundo informe do TEA do Concello de data 15 de xuño de 2018, «*unha vez incorporados os correspondentes informes xurídicos, técnicos e económicos, será redactado Informe-Proposta e o expediente será remitido á Intervención Xeral. Expresamente se solicitará a dito órgano que “de conformidade co indicado polo TEACV, órgano competente para o Ditame sobre os Proxectos de Ordenanzas Fiscais, deberá informarse sobre o cumprimento dos obxectivos de estabilidade orzamentaria, suficiencia financeira e demais restricións*



orxamentarias que se puideran derivar do acordo proposto”.

*Con carácter potestativo poderá solicitarse ao TEACV, como ven sucedendo dende a creación deste, informe previo sobre a legalidade da Proposta de Proxecto que se somete a aprobación da Xunta de Goberno Local, a fin de que, tanto polos órganos políticos como polos administrativos, exista garantía sobre a conformidade no Ditame que será emitido con posterioridade á aprobación, no seu caso, da Proposta de Proxecto pola Xunta de Goberno Local. Así mesmo, e se este órgano así o estima conveniente, complementa o control de legalidade de quen teña atribuída dita función nos asuntos que deban ser sometidos á consideración da Xunta de Goberno Local.*

*Unha vez aprobado o Proxecto pola Xunta de Goberno Local será novamente remitido ao TEACV, quen elaborará o correspondente Ditame. Incorporado o preceptivo Ditame, o expediente, agora xa completo, será remitido á Secretaría do Pleno a fin da súa posta de manifesto aos voceiros dos grupos municipais e para o seu estudo e debate en Comisión Informativa e no Pleno.*

*De producirse transaccións políticas na fase de Propostas de emendas que varíen a redacción do Proxecto, deberá remitirse novamente o texto modificado á Intervención Xeral para o referido informe sobre cumprimento de restricións orxamentarias como previo á aprobación pola Xunta de Goberno Local do texto modificado e sometido a novo Ditame do TEACV.*

*O expediente co texto aprobado pola Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEACV someterase a estudo e aprobación pola Comisión Informativa correspondente e será remitido para a súa aprobación provisional polo Pleno.*

*Producida dita aprobación provisional, exporase ao público por prazo de trinta días a fin de que, por quen teña a condición de interesado, poida ser plantexada a oportuna reclamación.*

*De ser presentadas reclamacións, determinarase previamente a admisibilidade das mesmas e, entre as admitidas, resolverase estimando ou desestimando as mesmas, dándose conta á Xunta de Goberno Local e remitíndose ao Pleno para aprobación definitiva. No caso de non presentarse reclamacións ou incorrer todas as presentadas en causa de inadmisibilidade, entenderase aprobado o texto sen necesidade de remisión ao Pleno para a súa aprobación definitiva.*

*No caso de ser presentadas reclamacións admisibles contra o acordo de aprobación provisional, sexan estimadas ou non, procederá a remisión ao Pleno aos efectos da aprobación definitiva. No caso de que pola estimación de reclamación contra o Acordo de aprobación provisional se modifícase este, o texto da Ordenanza será remitido previamente ao TEACV para novo Ditame».*

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,

## ACORDO



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 09/09/2019 10:10

Páxina 4 de 6

Expediente 2581/500

CSV: 2CE2C3-43B387-DHA98F-DJE43X-9XRDFN-H1

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

1º) Aprobar provisionalmente a seguinte:

**“MODIFICACIÓN DOS SEGUINTE ARTIGOS DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA” (3), QUE QUEDARÁN REDACTADOS COMO SEGUE:**

**ARTIGO 6.- COTA**

*Modifícanse no punto 1. os apartados A, B, C, D e E.*

**A. TURISMOS**

**COTA ANUAL**

A.1. de menos de 8 cabalos fiscais	23,25 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais	64,70 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	140,30 €
A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	179,22 €
A.5. de máis de 20 cabalos fiscais	224,00 €

**B. AUTOBUSES**

**COTA ANUAL**

B.1. de menos de 21 prazas	160,15 €
B.2. de 21 a 50 prazas	232,70 €
B.3. de máis de 50 prazas	290,90 €

**C. CAMIÓN**

**COTA ANUAL**

C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil	81,70 €
C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	160,15 €
C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil	232,70 €
C.4. de máis de 9999 kg. de carga útil	290,90 €

**D. TRACTORES**

**COTA ANUAL**

D.1. de menos de 16 cabalos fiscais	30,95 €
D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais	49,60 €
D.3. de máis de 25 cabalos fiscais	148,65 €

**E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES  
ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE  
TRACCIÓN MECÁNICA**

**COTA ANUAL**

E.1. máis de 750 kg a 999 kg. carga útil	33,95 €
E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	53,40 €
E.3. máis de 2999 kg. de carga útil	163,35 €

**DISPOSICIÓN FINAIS.**

2ª. Esta ordenanza comenza a aplicarse o 1 de xaneiro de 2020, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa. ”

En data 17 de xullo o Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo emite informe previo de legalidade do expediente de modificación da Ordenanzas Fiscais.

En data 19 de xullo o Interventor Xeral emite informe sobre as ordenanzas fiscais e non fiscais.

En sesión de data 26 de xullo, a Xunta de Goberno Local aprobou o proxecto



de modificación.

En data 30 de xullo o Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo ditamina favorablemente a proposta de modificación da Ordenanza Fiscal.

- En data 12.08.2019 o membro non adscrito, o grupo municipal de Marea de Vigo e o grupo municipal Partido Popular achegan escrito de presentación de emendas.

En data de 23.08.2019 a Dirección de Ingresos emite informes en relación ás emendas presentadas.

“Á vista dos antecedentes mencionados e dos informes emitidos, a Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda, emite voto ponderado de conformidade co acordo adoptado polo Pleno en sesión do 1.07.19, e por sete votos a favor ( Grupo Municipal Socialista; tres en contra (Membro non Adscrito, Grupo Municipal Marea de Vigo e Grupo Municipal Popular) eleva ó Pleno do concello o seguinte Ditame:

**1º)** Aprobación provisional en sesión plenaria.

**2º)** Someter a exposición pública por prazo de 30 días hábiles, con inserción de anuncio no Boletín oficial da provincia, taboleiro do Concello e prensa local para exame e reclamacións.

**3º)** Para o caso de non presentarse reclamacións entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva coas seguintes particularidades:

- a) Publicarase o texto da modificación no BOP para a súa entrada en vigor.
- b) Facúltase á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.”

E para que conste e a efectos da súa inclusión na orde do día do Pleno da Corporación, expido a presente en Vigo, á data de sinatura dixital.  
lc.





Concello de Vigo

## **JOSÉ RIESGO BOLUDA, SECRETARIO XERAL DO PLENO DO CONCELLO DE VIGO,**

CERTIFICA: Que o Pleno do Concello, en sesión ordinaria (agosto) do día 4 de setembro de 2019, adoptou o seguinte acordo:

### **6.- APROBACIÓN INICIAL DO PROXECTO DE MODIFICACIÓN PARA O EXERCICIO 2020 DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA. EXPTE. 2581/500 (REXISTRO PLENO 2118/1101)**

ANTECEDENTES: No expediente consta informe proposta emitido pola Dirección Xeral de Ingresos en data 16.07.2019, no que consta a seguinte modificación ao articulado

#### “1.NORMATIVA APLICABLE.

- Constitución española de 27 de decembro de 1978.
- Lei 7/1985, de 2 de abril, de Bases do réxime local.
- Real decreto lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais.
- Lei 5/1997, de 22 de xullo, de réxime local de Galicia.
- Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeral Tributaria.
- Lei 39/2015, do 1 de outubro, do Procedemento administrativo común das Administracións Públicas.
- Lei orgánica 2/2012, de estabilidade orzamentaria e sostibilidade financeira.
- Lei 27/2013, de 27 de decembro, de Racionalización e sostibilidade do goberno local.

#### 2. ANTECEDENTES DE FEITO.

Primeiro.- Mediante Acordo plenario de data 6 de setembro de 2017 aprobouse a modificación da ordenanza fiscal (expte. 2398/500).

Segundo.- A través do Acordo plenario de 14 de setembro de 2018 aprobouse a modificación da ordenanza fiscal (expte. 2490/500)

Terceiro.- O Sr. Concelleiro-Delegado da Área de Orzamentos e Facenda ditou orde de inicio de expediente de modificación en data 01.07.2019.

#### 3. CONSIDERACIÓNS TÉCNICAS E XURÍDICAS

a) A obrigada posición de equilibrio ou superávit orzamentario establecida no artigo 11.4 da LOEOSF motiva a proposta de actualización de tipos impositivos contida no



presente expediente.

O obxectivo de manter a solvencia das contas públicas municipais xunto co de incrementar a calidade dos servizos prestados, obriga a conectar de forma indisoluble ingresos e gastos para acadar o equilibrio orzamentario antedito.

Nos últimos anos, determinados pronunciamentos xurisprudenciais e legislativos vencellados á evolución do mercado inmobiliario e a súa incidencia na aplicación dos tributos locais, teñen afectado gravemente á capacidade recadadora dalgúns tributos propios. Tense reducido a materia /base imponible no imposto sobre bens inmobles e no imposto sobre incremento de valor dos terreos de natureza urbana (solos urbanizables sen ordenación detallada teñen pasado da consideración catastral de urbanos a rústicos e, nas transmisións de inmobles, só tributan no imposto de plusvalía aquelas que revelan capacidade económica). Por outra parte a capacidade recadadora do imposto de construcións, instalacións e obras segue a súa recuperación a ritmo moi lento e cativo.

b) Nos expedientes da última modificación de tipos impositivos e tarifas de taxas aprobados en sesión plenaria do 06.09.17 tomáronse como referencia índices de prezos e de evolución económica ata abril de 2017. No presente expediente, constan como anexo datos proporcionados polo Instituto Nacional de Estatística sobre variacións de prezos dende abril de 2017 ata os últimos coñecidos na data de redacción deste informe que son os de maio de 2019: a variación do índice xeral nacional do IPC sitúase no 2,8%, a mesma cifra para o IPC en Galicia e, un 2,9% para a variación do índice nacional da rúbrica vivenda en aluguer. No citado anexo consta tamén a taxa de referencia de crecemento do produto interior bruto de medio prazo para 2020, última aprobada e publicada no Boletín Oficial do Congreso de Deputados de 13 de xullo de 2017, que constitúe o teito de gasto orzamentario non financeiro segundo o disposto no artigo 12 da LOEOSF. A taxa vixente para 2020 é do 2,8%.

Ningún dos indicadores anteriores determina, de modo automático, a contía da actualización dos tipos impositivos que se formula no presente expediente pero constitúen unha referencia económica importante de cara ao cumprimento do obxectivo de estabilidade orzamentaria no vindeiro exercicio.

Polo que se refire ao imposto de vehículos de tracción mecaniza, a súa capacidade recadadora ven diminuindo nos últimos ano pola redución do numero de turismos de categorías de maior potencia, así como do numero de vehículos de categoría camión, industriais e de servizos

A mais do anterior, o importe do “orzamento de gastos fiscais, é dicir os beneficios fiscais deste imposto van en continuo crecemento: bonificacións por baixa emisión de CO2, vehículos híbridos, eléctricos, exención en vehículos históricos, vehículos para persoas de mobilidade reducida e os conducidos por persoas con discapacidade, vehículos oficiais, sanitarios e outros recollidos no artigo 93 do TRLRFL. No exercicio 2019 o importe dos beneficios fiscais por este imposto ascendeu a 1.914.100€. No exercicio 2017 ascendía a 1.660.000€

c) Dende a perspectiva legal, o TRLRFL fixa no seu artigo 95 os límites máximos que poden acadar os importes das tarifas deste imposto, dentro dos que están as propostas no presente expediente.

A proposta que se formula implica unha actualización nas tarifas do imposto vixentes dende 1 de xaneiro de 2018 nun 2,5% agás as relativas ao grupo de ciclomotores e motocicletas que permanecen sen variación.

#### 4. INFORME SOBRE REPERCUSIÓN ORZAMENTARIA.

De conformidade co artigo 129.7 da Lei 39/2015, faise constar a continuación a estimación da repercusión orzamentaria na partida do Imposto de Vehículos de Tracción Mecánica. do próximo exercicio 2020 e seguintes:

	<b>2019</b>	<b>2020 (2,5%)</b>	
<b>TIPOS DE VEHICULOS</b>	<b>Total débeda Tributaria</b>	<b>Total débeda Tributaria</b>	<b>VARIACIÓN</b>
Turismos	13.038.957,96 €	13.334.640,51 €	295.682,55 €
Ciclomotores e motocicletas	371.824,03 €	371.824,03 €	0,00 €
Resto (autobuses, camiós...)	1.110.661,49 €	1.138.428,03 €	27.766,54 €
			<b>323.449,09 €</b>

Segundo o anterior o impacto orzamentario para 2020 da presente modificación acadaría o importe de 323.000€

#### 5. INFORME SOBRE O IMPACTO DE XÉNERO.

A presente modificación non introduce ningunha disposición que teña incidencia por razón de xénero, xa que afecta a quen teña a condición de contribuínte. Consecuentemente, o impacto por razón de xénero será nulo.

#### 6. INNECESARIEDADE DO TRAMITE PREVISTO NO ARTICULO 133 DA LEI 39/2015 DO 1 DE OUTUBRO DO PAC.

Segundo o apartado 4 do artigo 133 da Lei 39/2015, “cando a proposta normativa non teña un impacto significativo na actividade económica, non impoña obrigas relevantes aos destinatarios ou regule aspectos parciais dunha materia, poderá omitirse a consulta pública” a que se refire o apartado 1 do mesmo artigo.

O informe do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 20.06.17 é coincidente co da Dirección Xeral de Tributos de data 10 de xaneiro de 2018 na innecesariedade de consulta previa no caso de modificación dunha ordenanza fiscal.

Segundo a Dirección Xeral de Tributos: “o trámite de consulta previa debe substanciarse cando se trata dunha nova ordenanza fiscal, mentres que no caso da modificación dunha ordenanza fiscal aprobada con anterioridade, pode obviarse dito trámite por tratarse dunha regulación parcial da materia”.

Tramitación da modificación.

O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da LRBRL, artigos 15 a 19 do TRLRFL e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL.

Segundo informe do TEA do Concello de data 15 de xuño de 2018, «unha vez incorporados os correspondentes informes xurídicos, técnicos e económicos, será redactado Informe-Proposta e o expediente será remitido á Intervención Xeral. Expresamente se solicitará a dito órgano que “de conformidade co indicado polo TEACV, órgano competente para o Ditame sobre os Proxectos de Ordenanzas

*Fiscais, deberá informarse sobre o cumprimento dos obxectivos de estabilidade orzamentaria, suficiencia financeira e demais restricións orzamentarias que se puideran derivar do acordo proposto”.*

*Con carácter potestativo poderá solicitarse ao TEACV, como ven sucedendo dende a creación deste, informe previo sobre a legalidade da Proposta de Proxecto que se somete a aprobación da Xunta de Goberno Local, a fin de que, tanto polos órganos políticos como polos administrativos, exista garantía sobre a conformidade no Ditame que será emitido con posterioridade á aprobación, no seu caso, da Proposta de Proxecto pola Xunta de Goberno Local. Así mesmo, e se este órgano así o estima conveniente, complementa o control de legalidade de quen teña atribuída dita función nos asuntos que deban ser sometidos á consideración da Xunta de Goberno Local.*

*Unha vez aprobado o Proxecto pola Xunta de Goberno Local será novamente remitido ao TEACV, quen elaborará o correspondente Ditame. Incorporado o preceptivo Ditame, o expediente, agora xa completo, será remitido á Secretaría do Pleno a fin da súa posta de manifesto aos voceiros dos grupos municipais e para o seu estudo e debate en Comisión Informativa e no Pleno.*

*De producirse transaccións políticas na fase de Propostas de emendas que varíen a redacción do Proxecto, deberá remitirse novamente o texto modificado á Intervención Xeral para o referido informe sobre cumprimento de restricións orzamentarias como previo á aprobación pola Xunta de Goberno Local do texto modificado e sometido a novo Ditame do TEACV.*

*O expediente co texto aprobado pola Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEACV someterase a estudo e aprobación pola Comisión Informativa correspondente e será remitido para a súa aprobación provisional polo Pleno.*

*Producida dita aprobación provisional, exporase ao público por prazo de trinta días a fin de que, por quen teña a condición de interesado, poida ser plantexada a oportuna reclamación.*

*De ser presentadas reclamacións, determinarase previamente a admisibilidade das mesmas e, entre as admitidas, resolverase estimando ou desestimando as mesmas, dándose conta á Xunta de Goberno Local e remitíndose ao Pleno para aprobación definitiva. No caso de non presentarse reclamacións ou incorrer todas as presentadas en causa de inadmisibilidade, entenderase aprobado o texto sen necesidade de remisión ao Pleno para a súa aprobación definitiva.*

*No caso de ser presentadas reclamacións admisibles contra o acordo de aprobación provisional, sexan estimadas ou non, procederá a remisión ao Pleno aos efectos da aprobación definitiva. No caso de que pola estimación de reclamación contra o Acordo de aprobación provisional se modificase este, o texto da Ordenanza será remitido previamente ao TEACV para novo Ditame».*

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,

## ACORDO

1º) Aprobar provisionalmente a seguinte:

“MODIFICACIÓN DOS SEGUINTEs ARTIGOS DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA” (3), QUE QUEDARÁN REDACTADOS COMO SEGUE:

ARTIGO 6.- COTA

*Modifícanse no punto 1. os apartados A, B, C, D e E.*

A. TURISMOS	COTA ANUAL
A.1. de menos de 8 cabalos fiscais	23,25 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais	64,70 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	140,30 €
A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	179,22 €
A.5. de máis de 20 cabalos fiscais	224,00 €

B. AUTOBUSES	COTA ANUAL
B.1. de menos de 21 prazas	160,15 €
B.2. de 21 a 50 prazas	232,70 €
B.3. de máis de 50 prazas	290,90 €

C. CAMIÓNs	COTA ANUAL
C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil	81,70 €
C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	160,15 €
C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil	232,70 €
C.4. de máis de 9999 kg. de carga útil	290,90 €

D. TRACTORES	COTA ANUAL
D.1. de menos de 16 cabalos fiscais	30,95 €
D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais	49,60 €
D.3. de máis de 25 cabalos fiscais	148,65 €

E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA	COTA ANUAL
E.1. máis de 750 kg a 999 kg. carga útil	33,95 €
E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	53,40 €
E.3. máis de 2999 kg. de carga útil	163,35 €

DISPOSICIÓNs FINAIS.

2ª. Esta ordenanza comenza a aplicarse o 1 de xaneiro de 2020, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa.

2ª) Someter a Ditame do TEA do Concello.

3ª) Aprobación provisional do Proxecto ditaminado en sesión plenaria.

4ª) Someter a exposición pública por prazo de 30 días hábiles, con inserción de anuncio no BOP, Taboleiro do Concello e Prensa Local para exame e reclamacións.

5ª) Para o caso de non presentarse reclamacións entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva coas seguintes particularidades:

a) Publicar o texto da modificación no BOP para a súa entrada en vigor.

b) Facultar á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto

refundido.

En data 17 de xullo de 2019, o Tribunal Económico Administrativo emite informe previo de legalidade do expediente de modificación da Ordenanza Fiscal Xeral.

O Interventor Xeral, en data 19.07.19, emite informe de fiscalización de dita Ordenanza.

En sesión, de data 26 de xullo, a Xunta de Goberno Local aprobou o proxecto de Modificación.

O 30 de xullo o Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo, ditamina favorablemente a proposta de modificación da Ordenanza Fiscal Xeral.

En data 12.08.19 o Membro Non Adscrito, o grupo municipal Mixto e o grupo municipal do Partido Popular, achegan escrito de presentación de emendas.

O 23 de agosto a Dirección de Ingresos emite informes en relación ás emendas presentadas.

A Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda, na súa sesión ordinaria do 28.08.2019, ditamina favorablemente dita proposta, rexeitando as emendas presentadas.

**VOTACIÓN:** Con dezaoito votos a favor dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Abelairas Rodríguez, Aguiar Castro, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Caride Estévez, Expinosa Mangana, Fernández Pérez, Gomez Días, Iglesias González, Lago Barreiro, López Font, Losada Alvarez, Mejías Sacaluga, Rivas González, Rodríguez Calviño, Rodríguez Díaz, Rodríguez Rodríguez e a Presidencia, e sete votos en contra dos membros do grupo municipal do Partido Popular, señores e señoras Egerique Mosquera, Gonzalez Castillo, López Roman e Marnotes González, mais dos membros do grupo municipal Mixto, señora e señor Mendez Fuentes e Pérez Correa, e mais do membro non adscrito, Sr. Pérez Igrexas, adóptase o seguinte,

**ACORDO:**

**PRIMEIRO.-** Rexeitar as emendas presentadas.

**SEGUNDO:** Aprobación inicial do Proxecto de Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de tracción mecánica para o exercicio 2020, segundo a redacción que consta na proposta de acordo.

**TECEIRO:** Someter a exposición pública por prazo de 30 días hábiles, con inserción de anuncio no Boletín oficial da provincia, taboleiro do Concello e prensa local para exame e reclamacións.

**CUARTO:** Para o caso de non presentarse reclamacións entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva coas seguintes particularidades:

- a) Publicarase o texto da modificación no BOP para a súa entrada en vigor.
- b) Facúltase á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto

refundido.

E para que así conste expido esta certificación de orde e co visto e praxe do Excmo. Sr. Alcalde, coa salvidade do artigo 206 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, en Vigo á data da sinatura dixital.  
am

Vº e Pr.  
O ALCALDE,  
Abel Caballero Álvarez