



D^a. YOLANDA AGUIAR CASTRO, CONCELLEIRA-SECRETARIA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL DO CONCELLO DE VIGO

C E R T I F I C O: Que a Xunta de Goberno Local, na **sesión ordinaria do 25 de marzo de 2021**, adoptou o seguinte acordo:

13.- APERTURA DO TRÁMITE DE CONSULTA PÚBLICA PREVIA PARA A TRAMITACIÓN E APROBACIÓN DUNHA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DAS CONDICIÓNS DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOBILIDADE PERSOAL NAS VÍAS URBANAS DA CIDADE DE VIGO. EXPTE. 118921/210.

Dáse conta do informe-proposta do 22/03/21, asinado polo xefe do Servizo de Mobilidade e Seguridade e pola concelleira-delegada de Área, que di o seguinte:

ANTECEDENTES

Primeiro.- Por orde do día da data a Concelleria de Seguridade dispón a incoación de expediente de consulta pública previa con vistas á elaboración dunha ordenanza municipal reguladora dos vehículos de mobilidade persoal.

Segundo.- Na mesma data, o enxeñeiro técnico elabora informe relativo aos principais aspectos a ter en conta para a elaboración da proxectada nova ordenanza de vehículos de mobilidade persoal.

Destácanse no citado informe, que se acepta e da aquí por reproducido, o carácter novedoso dos vehículos de mobilidade persoal seguido da súa aceptación xeral, multiplicándose o seu uso que desborda claramente o puramente recreativo para constituir un complemento das necesidades xerais de mobilidade do conxunto da cidadanía, mesmo en actividades económicas auxiliares.

Cita o informe con rigor a insuficiente regulación legal dos vehículos de mobilidade persoal, en materia cuxos aspectos esenciais (características técnicas, réxime de autorizacións para circular, idade mínima para manexalos) haberá de regular o Estado, cuxas normas (regulamento xeral de circulación -RD 1428/03- e regulamento xeral de vehículos -RD 2822/98- soamente o fae de modo fragmentaria.

O obxecto da proxectada nova ordenanza de vehículos de mobilidade persoal e exactamente coincidente co propio da normativa xeral de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria: garantir as necesidades de mobilidade en condicións de plena seguridade, atendendo especialmente ao carácter de usuarios vulnerables dos seus conductores, e dos peóns como singularmente afectados.

En todo caso, é unha nova forma de mobilidade que contribúe directamente ao cumprimento dos obxectivos de desenrolo sostible da Axenda de 2030.



Copia do documento - Concello de Vigo	Data impresión: 26/03/2021 11:16	Páxina 1 de 4
Expediente 118921/210	CSV: 29E9D3-B44BAE-24BHCB-386CQK-67UQAF-EH	
Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección http://www.vigo.org/csv		

En fin; o trámite de consulta pública previa contempla legalmente con pleno acerto unha vertiente de indagación das posibles solucións alternativas, regulatorias e non regulatorias.

FUNDAMENTOS XURÍDICOS

Primeiro.- O artigo 4.1 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local, o artigo 4 do Real Decreto 2568/1986 de 28 de novembro, que aproba o Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais e o artigo 6.1 de la Lei 5/1997 de 22 de xullo, de administración local de Galicia, atribúen expresamente a potestade regulamentaria aos municipios.

Pola súa parte, o artigo 128 da Lei 39/2015, de 1 de outubro, de procedemento administrativo común das administracións públicas (en adiante, LPAC) reconece a potestade regulamentaria dos órganos de gobernos locais.

En particular, resulta aquí de aplicación o art. 7 do Texto Refundido da Lei de Tráfico aprobado polo RDL 6/2015.

Segundo.- En relación coa tramitación dos anteproxectos de lei ou de regulamento debe considerarse o disposto na LPAC que regula no seu artigo 133 *“Participación dos cidadáns no procedemento de elaboración de normas con rango de Lei e regulamentos”*. En concreto, no seu apartado 1º dispón:

“Con carácter previo á elaboración do proxecto o anteproxecto de lei o de regulamento, sustanciarase unha consulta pública, a través do portal WEB da Administración competente na que se recabará a opinión dos suxeitos e das organizacións máis representativas potencialmente afectados pola futura norma acerca de: a) Os problemas que se pretenden solucionar coa iniciativa. b) A necesidade e oportunidade da súa aprobación. c) Os obxectivos da norma. d) As posibles solucións alternativas regulatorias e non regulatorias.”

II.4.- Polo exposto, ao abeiro do artigo 127.1.a) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local, propónse á Xunta de Goberno Local, a adopción do seguinte

ACORDO:

Primeiro.- Aprobar a precedente proposta.

Segundo.- Abrir o trámite de consulta pública previsto no artigo 133 da LPACAP, para a redacción, tramitación e aprobación da Ordenanza municipal reguladora das condicións de circulación dos vehículos de mobilidade persoal nas vías urbanas na cidade de Vigo, a través de <https://consulta.vigo.org/>, durante un prazo de 20 días hábiles, para que a cidadanía, organizacións e asociacións que así o consideren poidan facer chegar as súas opinións acerca dos aspectos que figuran recollidos na proposta que no seu Anexo recolle o informe técnico de 22 de marzo de 2021.

Terceiro.- Dar traslado do presente acordo ao Servizo de Administración Electrónica para a posta en marcha do trámite de consulta a través da sede electrónica municipal.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 26/03/2021 11:16

Páxina 2 de 4

Expediente 118921/210

CSV: 29E9D3-B44BAE-24BHCB-386CQK-67UQAF-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>



Cuarto.- Comunicar o presente acordo ás concellerías delegadas das áreas de goberno municipal con atribucións na materia e dar publicidade deste a través da Intranet municipal, sede electrónica e Portal de Transparencia.

ACORDO

A Xunta de Goberno local aproba a precedente proposta.

ANEXO I CONSULTA PÚBLICA

“ Informe sobre la conveniencia e oportunidade de redactar e aprobar unha Ordenanza reguladora das condicións de circulación dos vehículos de mobilidade persoal, nas vías urbanas da cidade de Vigo.

Problemas que pretendense solucionar coa iniciativa

A evolución da sociedade e os cambios de hábitos dos cidadáns, levan a que o vehículo a motor xa non é o único protagonista na circulación no ámbito urbano. A día de hoxe, o vehículo a motor comparte a vía con motocicletas, bicicletas, vehículos de mobilidade persoal (VMP) e peóns.

Por outra banda a rápida proliferación dos vehículos de mobilidade persoal, así como o risco da súa comercialización indiscriminada, exige a aplicación das normas de circulación da mesma forma que para o resto de vehículos, así como a categorización técnica dos mesmos para diferenciarlos claramente dos ciclos de motor, ciclomotores e motocicletas, e deste modo evitar o uso indebido dos VMP.

A necesidade e oportunidade da súa aprobación

Ata o momento a circulación de vehículos a motor atópase regulado polo Regulamento Xeral de Circulación, aprobado polo Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro e o Regulamento Xeral de Vehículos, aprobado polo Real Decreto 2822/1998, de 23 de decembro, en materia de medidas urbanas de tráfico.

Os VPM son los últimos actores que apareceron no escenario urbano e proliferan a gran velocidade nos espazos públicos da cidade. Isto ocorreu fai pouco con ausencia de regulación específica, posto que ata a publicación do Real Decreto 970/2020, de 10 de novembro que modifican os regulamentos antes mencionados, non foron recoñecidos formalmente.

Estos cambios recentes na regulación na que defínese formalmente os VMP como vehículos, implica os concellos ter que identificar os tipos de vías e velocidades polos que poderán circular tendo prohibido a súa circulación polas beirarrúas e polas zonas peonís, como calquera outro vehículo, da acordo co disposto no artigo 121.5 do Regulamento Xeneral de Circulación. Isto orixina a necesidade dunha ordenanza municipal que aclare os terminos de uso deste tipo de vehículos adaptado as características dos mesmos á infraestructura viaria de Vigo.

Os obxectivos da norma

Co obxecto de favorecer a seguridade vial e garantir a circulación destes vehículos de forma adaptada e segura pretendese aprobar una normativa municipal reguladora. A norma tratará de armonizar os distintos usos das vías e os espazos públicos urbanos, para facelos equilibradamente compatibles cos distintos modalidades de vehículos e usuarios.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 26/03/2021 11:16

Páxina 3 de 4

Expediente 118921/210

CSV: 29E9D3-B44BAE-24BHCB-386CQK-67UQAF-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>

Sendo conscientes de que podemos estar ante un grupo de usuarios da vía, máis vulnerables tanto por razón do medio de desprazamento que utilizan ou polas características do grupo de idade o que pertencen, aínda que prevalezca a prioridade dos peóns na vía pública, tamén temos que protexer as persoas que opten por empregar un vehículo máis sostible que ofrece menos protección os seus ocupantes, fronte as persoas usuarias de vehículos de maior tamaño, perigosidade ou impacto, defendendo así a accesibilidade universal das persoas e os dereitos das persoas con mobilidade reducida, respetando o máximo a liberdade de elección entre diferentes modos de desprazamento.

Cabe destacar que coa regulación a través desta ordenanza fomentase o uso de los VMP, contribuíndo aos obxectivos de desenvolvemento sostible da Axenda 2030, dado que apostamos por un menor consumo enerxético e non contaminante e unha cidade máis sostible.

As posibles solucións alternativas regulatorias e non regulatorias

Así mesmo xunto coa aparición desta nova ordenanza, e pensando no futuro, procurarase un seguimento deste novo modelo de mobilidade, así serar un bigdata de vehículos e comportamento dos mesmos a través dos usuarios implicados, que nos axude a comprender e detectar melloras para o uso seguro e eficiente dos VMP e ter a oportunidade do desenvolvemento de novas tecnoloxías aplicadas as nova formas da mobilidade”

E para que así conste e produza os seus efectos, emito a presente certificación coa salvedade do artigo 206 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, de orde do Excmo. Alcalde, en Vigo na data da sinatura dixital.

CCA/me.

V. e Pr.
O ALCALDE,
Abel Caballero Álvarez.



Copia do documento - Concello de Vigo

Data impresión: 26/03/2021 11:16

Páxina 4 de 4

Expediente 118921/210

CSV: 29E9D3-B44BAE-24BHCB-386CQK-67UQAF-EH

Pode validar e/ou obter copia electrónica do documento utilizando o código QR da esquerda ou o código de verificación na dirección <http://www.vigo.org/csv>