

CASO PRÁCTICO 1:

En el plano que se adjunta, se representa el estado actual de una vía principal con 2 carriles por sentido separados por una mediana.

Se está valorando la posibilidad de implantar una glorieta en el cruce de la vía principal con la calle Bailén. Próximas a ese cruce se encuentran la calle Currás y la Subida a Currás.

La calle Bailén es de doble dirección con un carril en cada sentido. La Subida a Currás es de sentido único, con un carril de entrada desde la Vía Principal. Y la calle Currás también es de sentido único, pero con un carril de salida a la Vía Principal.

Los límites de velocidad son 50 km/h para la Vía Principal y 30 km/h para los accesos.

Se solicita:

- 1) Valorar y enumerar las ventajas e inconvenientes de la implantación de una glorieta en este cruce. (1 punto)
- 2) Dibujar el trazado de la glorieta, señalando el diámetro de la isleta central y del borde exterior de la glorieta, teniendo en cuenta que por la vía Principal circulan los autobuses urbanos y que la acera mínima es de 2,00 m. Justificar la solución propuesta. (1 punto)
- 3) Indicar y dibujar esquemáticamente la señalización vertical y horizontal de la glorieta y de sus accesos. (1 punto)
- 4) Indicar y justificar la localización de los pasos de peatones de las calles secundarias y de la vía Principal. Indicar y justificar la localización de dos paradas de autobús urbano (una de ida y la otra de vuelta). (1 punto)
- 5) Valorar la conveniencia de implantar una turbo-rotonda en ese cruce. (1 punto)

CASO PRÁCTICO 2: ALUMBRADO PÚBLICO

Se desea realizar una instalación de alumbrado público en dos calles situadas en núcleo urbano edificado, que se cruzan perpendicularmente entre sí a la mitad de cada una de ellas, donde se ubican un sistema de control semafórico para vehículos y peatones, así como cuatro pasos de peatones. Los datos de ambas calles serían los siguientes:

Calle A

- Dirección: Norte-Sur
- Longitud: 450 m
- Anchura: 7 m (vial vehículos) + 2 aceras de 3 m
- Elementos a considerar en la acera: jardineras amovibles con plantas ornamentales de baja altura + señalización vertical y semafórica
- Densidad tránsito vehículos en horario alumbrado público: medio
- Densidad tránsito peatones en horario alumbrado público: medio-bajo
- Instalación de distribución subterránea en B.T. bajo acera Este existente.

Calle B

- Dirección: Este-Oeste
- Longitud: 200 m
- Anchura: 5 m (vial vehículos) + 2 aceras de 2 m
- Elementos a considerar en la acera: señalización vertical + semafórica
- Densidad tránsito vehículos en horario alumbrado público: bajo
- Densidad tránsito peatones en horario alumbrado público: bajo
- No se dispone de instalación de distribución subterránea en B.T. bajo aceras

Se solicita:

CASO PRÁCTICO 1:

No plano que se xunta, represéntase o estado actual dunha vía principal con 2 carrís por sentido separados por unha mediana.

Está a valorarse a posibilidade de implantar unha glorieta no cruzamento da vía principal coa rúa Bailén. Próximas a ese cruzamento atópanse a rúa Currás e a Subida a Currás.

A rúa Bailén é de dobre dirección cun carril en cada sentido. A Subida a Currás é de sentido único, cun carril de entrada desde a Vía Principal. E a rúa Currás tamén é de sentido único, pero cun carril de saída á Vía Principal.

Os límites de velocidade son 50 km/ h para a Vía Principal e 30 km/ h para os accesos.

Solicítase:

- 1) Valorar e enumerar as vantaxes e inconvenientes da implantación dunha glorieta neste cruzamento. (1 punto)
- 2) Debuxar o trazado da glorieta, sinalando o diámetro do illote central e do bordo exterior da glorieta, tendo en conta que pola vía Principal circulan os autobuses urbanos e que a beirarrúa mínima é de 2,00 m. Xustificar a solución proposta. (1 punto)
- 3) Indicar e debuxar esquematicamente a sinalización vertical e horizontal da glorieta e dos seus accesos. (1 punto)
- 4) Indicar e xustificar a localización dos pasos de peóns das rúas secundarias e da vía Principal. Indicar e xustificar a localización de dúas paradas de autobús urbano (unha de ida e a outra de volta). (1 punto)
- 5) Valorar a conveniencia de implantar unha turbo-rotonda nese cruzamento. (1 punto)

- 1) Listar la normativa de aplicación para la instalación prevista y describir en detalle el proceso necesario para la legalización de la instalación indicada. (1 punto)
- 2) Para el estudio lumínico, ¿qué clase de iluminación y valores mínimos y máximos se deben considerar? Justifica la selección de los mismos. (1 punto)
- 3) Realizar una propuesta para la instalación de los puntos de alumbrado público necesarios, con criterios de eficiencia lumínica y seguridad para vehículos y peatones. (1 punto)
- 4) Realizar una propuesta para la instalación eléctrica que alimentará a los puntos de alumbrado previstos, incluyendo los elementos de control y protección necesarios, de acuerdo con la normativa de aplicación. (1 punto)
- 5) Realizar una propuesta de planificación de los trabajos necesarios para llevar a cabo los actuaciones descritas con anterioridad. (1 punto)

CASO PRÁCTICO 2: ILUMINACIÓN PÚBLICA

Deséxase realizar unha instalación de iluminación pública en dúas rúas de núcleo urbano edificable, que se cruzan perpendicularmente entre si á metade de cada unha delas, onde se sitúan un sistema de control semafórico para vehículos e peóns, así como catro pasos de peóns. Os datos de ambas as rúas serían os seguintes:

Rúa A

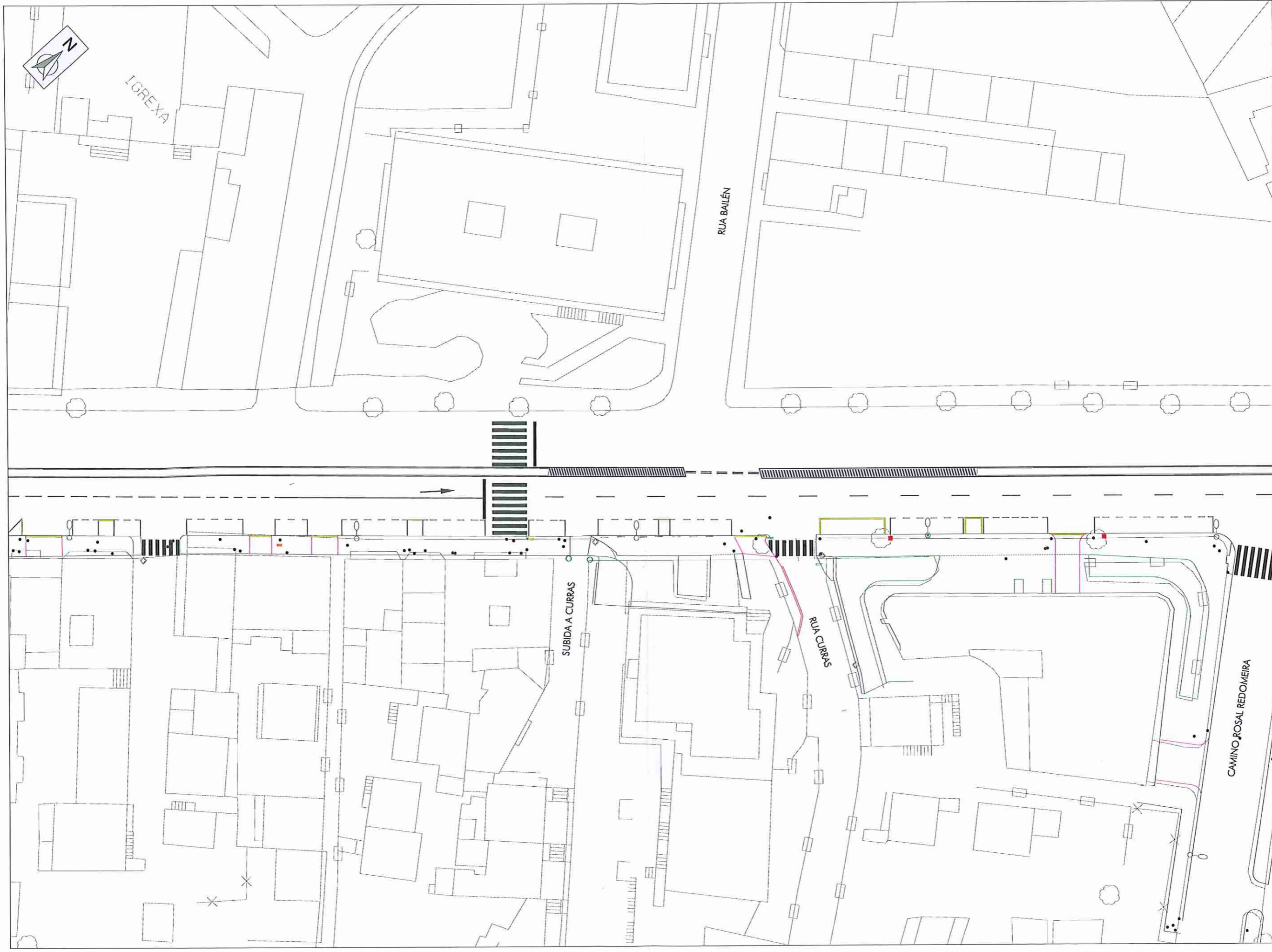
- Dirección: Norte-Sur
- Lonxitude: 450 m
- Anchura: 7 m (vial vehículos) + 2 beirarrúas de 3 m
- Elementos a considerar na beirarrúa: xardineiras amovibles con plantas ornamentais de baixa altura + sinalización vertical e semafórica
- Densidade tránsito vehículos en horario alumeado público: medio
- Densidade tránsito peóns en horaria iluminación pública: medio-baixo
- Instalación de distribución subterránea en B.T. baixo beirarrúa Leste existente.

Rúa B

- Dirección: Leste-Oeste
- Lonxitude: 200 m
- Anchura: 5 m (vial vehículos) + 2 beirarrúas de 2 m
- Elementos a considerar na beirarrúas: sinalización vertical + semafórica
- Densidade tránsito vehículos en horario alumeado público: baixo
- Densidade tránsito peóns en horario alumeado público: baixo
- Non se dispón de instalación de distribución subterránea en B.T. baixo beirarrúas

Solicítase:

- 1) Listar a normativa de aplicación para a instalación prevista e describir en detalle o proceso necesario para a legalización da instalación indicada. (1 punto)
- 2) Para o estudo lumínico, que clase de iluminación e valores mínimos e máximos débense considerar? Xustifica a selección dos mesmos. (1 punto)
- 3) Realizar unha proposta para a instalación dos puntos de iluminación pública necesarios, con criterios de eficiencia lumínica e seguridade para vehículos e peóns. (1 punto)
- 4) Realizar unha proposta para a instalación eléctrica que alimentará aos puntos d iluminación previstos, incluíndo os elementos de control e protección necesarios, de acordo coa normativa de aplicación. (1 punto)
- 5) Realizar unha proposta de planificación dos traballos necesarios para levar a cabo os actuacións descritas con anterioridade. (1 punto)



<p>AREA DE FOMENTO CONCELLO DE VIGO</p>	<p>CONCELLO DE VIGO</p>	<p>CONSULTOR: aquatica INGENIERIA CIVIL</p>	<p>INGENIERO DE C.C. Y P. AUTOR DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: FERNANDO LOPEZ MERA</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO: Proyecto Constructivo: HUMANIZACIÓN DE LA RUA ARAGÓN - FASE 4 CONCELLO DE VIGO</p>	<p>ESCALAS: 1:250 (A1) 1:500 (A3) ORIGINAL A1</p>	<p>DESIGNACIÓN DEL PLANO: ESTADO ACTUAL</p>	<p>EDICIÓN - VERSIÓN: 001 / A</p>	<p>FECHA: 04 / 2016</p>	<p>Nº DE PLANO 3</p>
							<p>HOJA 3 DE 4</p>		