



Concello de Vigo

**BASES TÉCNICAS PARA INCORPORACION DE NOVOS EQUIPOS EN
VEHÍCULOS DA FLOTA MUNICIPAL**

**2 unidades incorporación de polibrazo nos vehículos Iveco 50 C13
matrículas: PO-9755-BT---PO-9756-BT**

En cada un dos vehículos:

- ◆ Subministro e montaxe dun equipo polibrazo para carga, descarga, e basculamento de contenedores con unha capacidade de elevación de 5 Tm.
- ◆ Punta articulada
- ◆ Altura de gancho fixa de 900 mm.
- ◆ Seguro de gancho
- ◆ Suxección hidráulica do contenedores
- ◆ Mando eléctrico en cabina
- ◆ Rodillode apoio traseiro

A instalación completaráse cos seguintes elementos auxiliares:

- ◆ Gardalamas para rodas eixo traseiro
- ◆ Caixa de ferramentas
- ◆ Reforma eléctrica regulamentaria
- ◆ Defensa traseira antiempotramento
- ◆ Bomba acoplada á toma de forza
- ◆ Pintado de todo o equipo
- ◆ Subministro de un contenedor fabricado en chapa de aceiro de 2 mm. nos laterais e 3 mm. no piso, de dimensións orientativas: 3000 mm. de largo, 1750 mm. de ancho e 1000 mm. de altura, dotados de porta traseira con dúas follas de apertura tipo libro.
- ◆ O adxudicatario realizará a desmontaxe dos elementos actuais no vehículo para efectuar a nova instalación.
- ◆ A distancia entre os eixos do vehículo serán modificados hasta o seguinte paso homologable.



Concello de Vigo

1 unidade incorporación de volquete e grúa no vehículo Iveco 50 C13
matrícula 7920-BBC

Instalación dos seguintes elementos:

- ◆ Basculante trilateral con cilindro telescópico e caixa de medidas orientativas: largo 3.300 mm.--ancho 2.000. Construído en aluminio en chapa de 6 mm. de espesor no chan. Mamparo dianteiro para protección da cabina contra mercancías largas. Laterais abatibles nun tramo de cada lado e de 0,5 m.de alto, construídos con chapa de 4 mm. Porta traseira tamén de 4 mm. con apertura hacia arriba e abaixo.
- ◆ Grúa acoplada entre a cabina e a caixa cun momento de elevación non inferior a 3,9 Tm, incluíndo prolongas hidráulicas con alcance horizontal non inferior a 9,8 m.Ángulo de xiro de 370°. Gatos de apoio estenxibles a unha distancia non inferior a 4,1 m.
- ◆ Reformaranse as instalacións eléctricas e hidráulicas en función das novas necesidades.
Asemesmo, o adxudicatario deberá modificar a distancia dos eixos do vehículo, pasandoa ao seguinte paso homologable.
- ◆ Desmontaxe dos elementos actuais do vehículo.



Concello de Vigo

1 unidade incorporación de basculante vehículo Iveco 50 C13
matrícula 7921-BBC

Instalación dos seguintes elementos:

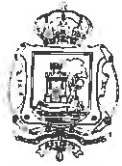
- ◆ Basculante trilateral con cilindro telescópico e caixa de medidas orientativas: largo 3.300 mm.--ancho 2.000. Construído en aluminio en chapa de 6 mm. de espesor no chan. Mamparo dianteiro para protección da cabina contra mercancías largas. Laterais abatibles nun tramo de cada lado e de 0,5 m.de alto, construídos con chapa de 4 mm. Porta traseira tamén de 4 mm. con apertura hacia arriba e abaixo.
- ◆ Reformaranse as instalacións eléctricas e hidráulicas en función das novas necesidades.
Asemesmo, o adxudicatario deberá modificar a distancia dos eixos do vehículo, pasandoa ao seguinte paso homologable.
- ◆ Desmontaxe dos elementos actuais do vehículo.



Concello de Vigo

OBSERVACIÓNS

1. Os ofertantes aportarán catálogos e información dos equipos a instalar e un estudio das reformas necesarias.
2. Tódolos equipos ofertados cumprirán coas normas en vigor, disporán do marcado CE e o adxudicatario aportará os documentos que o acrediten.
3. Todas-las reformas realizadas nas unidades, así como a instalación dos diversos componentes e accesorios, e aparatos de sinalización serán presentados na I.T.V. e figurarán na ficha técnica, correspondendo tamén os gastos que se deriven de iso ó adxudicatario. Farase con cargo ao adxudicatario asemesmo a redacción dos documentos precisos, o visado polo Colexio, presentación do mesmo na Delegación de Industria, gastos da primeira inspección ITV despois da reforma e todos os trámites e custos que se deriven para a legalización de todas as reformas.
4. Os ofertantes definirán os elementos relacionados coa prevención, é dicir, rotativas, sinal acústica de marcha atrás, elementos de emerxencia, etc. E xustificarán o cumprimento do decreto 1215/97.
5. Os equipos incluíran setas de emerxencia de sonidos acústicos, e en xeral todas as medidas de seguridade, de alarmas e de sinalización (accionamentos, pesos máximos a manipular) en cumprimento da actual normativa.
6. Os ofertantes aportarán listado de distribuidores e talleres oficiais, especificando os que se atopan na localidade, provincia e comunidade autónoma.
7. O adxudicatario quedará comprometido a impartir instrucións de uso dos implementos no departamento do Parque Móbil Municipal ao longo de unha xornada laboral (7,30 horas). Esta formación será realizada por persoal cualificado para impartila e ao final da mesma levantárase un acta asinada polo mencionado técnico.



Concello de Vigo

8. Os ofertantes farán constar o prazo de garantía, que en ningún caso será inferior a dous anos, e que tal e como se expresa nas bases técnicas constitúe un dos criterios de adxudicación.
9. Os ofertantes farán constar o prazo de entrega que non será superior aos 50 días hábiles, que empezarán a ser contabilizados a partir da formalización do contrato. A redución dese prazo constitúe un dos criterios de adxudicación e puntuarase con reducións de 5 en 5 días hábiles.

O XEFE DO PARQUE MOBIL

Santiago Alonso Ferragud





Concello de Vigo

BASES TÉCNICAS PARA A INCORPORACION DE NOVOS EQUIPOS A
VEHICULOS DA FLOTA MUNICIPAL

Criterios de adxudicación

Os criterios de negociación que estimamos convenientes son os seguintes:

- Maior baixa ofertada 50%
 - Características técnicas da máquina 30%
 - Garantía 15%
 - Mellora no prazo de entrega 5%
-
- Partida orzamentaria: 9222.624.00.00 “3º Ano Plan Renovación Flota”
 - O prezo máximo estimado ascende a 78.348 euros iva incluído.

O XEFE DO PARQUE MOBIL

Santiago Alonso Ferragud

